



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018-06-15

ZDM/DPZ/1233/18/ZZ  
ZDM – DPZ.3411.593.2018.mma

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania inwestycyjnego pt.: „Przebudowa ul. Jana Kazimierza – prace przygotowawcze”.**

**Numer postępowania DPZ/69/PN/66/18**

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) wyjaśnia treść SIWZ.

### **Pytanie 1:**

Czy w ramach zamówienia, Zamawiający oczekuje od Wykonawcy wykonania pomiarów i prognoz ruchu drogowego? Jeżeli tak to na jakie horyzonty czasowe?

### **Odpowiedź:**

Pomiary ruchu należy wykonać w ramach zamówienia. Prognoza ruchu w horyzoncie czasowym 20 lat.

### **Pytanie 2:**

Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie wymagań w zakresie konstrukcji nawierzchni proj. drogi. Zgodnie z OPZ Zamawiający wymaga konstrukcji nawierzchni drogi:

a) OPZ pkt. 2

3) *Konstrukcja drogi ma być zaprojektowana na 20-letni okres eksploatacji,*

4) *Konstrukcję nawierzchni na drodze należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR5*

5) *Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować zgodnie z aktualnymi z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi.*

6) *Projekt wzmocnienia nawierzchni należy wykonać na podstawie przeprowadzonych przez Wykonawcę pomiarów i opracowanej przez IBDiM w Warszawie technologii naprawy i wzmocnienia nawierzchni jezdni ulicy.*

Powyższe zapisy są sprzeczne, m.in. ze względu na fakt, iż opracowana przez IBDiM technologia naprawy (wskazana wyżej w podpunkcie 6) została przeanalizowana przy założeniu kategorii ruchu KR3 w wariantcie przedłużenia trwałości badanej drogi o średnio 8-10 lat.

Zwiększenie kategorii obciążenia ruchem oraz wydłużenie zakładanego okresu eksploatacji konstrukcji drogowej znacznie zwiększy grubość nakładki, co w efekcie może doprowadzić

do komplikacji związanych z dostosowaniem projektowanego układu drogowego z istniejącym. Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie/wyjaśnienie powyższego.

**Odpowiedź:**

Podstawowymi danymi do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni będą pomiary wykonane przez Wykonawcę oraz prognoz ruchu. Badania IBDiM są dodatkowymi materiałami do ewentualnego wykorzystania.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający oczekuje wykonania pełnego zagospodarowania peronów przystankowych w zakresie ich wyposażenia w elementy małej architektury, TIPy, biletomaty itp. oraz ewentualne doświetlenie przystanków?

**Odpowiedź:**

W projekcie zagospodarowania należy uwzględnić tylko lokalizację elementów małej architektury, w tym wiaty przystankowe z ewentualnym doświetleniem wiat z zasilaniem z latarni ulicznych.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający wymaga koordynacji prac projektowych z innymi Inwestycjami? Prosimy o wskazanie ewentualnych planowanych w tym obszarze inwestycji oddziałujących na rozwiązania projektowe.

**Odpowiedź:**

Koordynacja prac opisana jest w części I pkt 4 OPZ.

**Pytanie 5:**

Czy w ramach przebudowy ulicy planowana jest budowa kanału technologicznego w pasie drogowym? Czy powyższe wchodzi w zakres przedmiotowego zadania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie planuje budowy kanału technologicznego.

**Pytanie 6:**

Prosimy o sprecyzowanie wymagań OPZ pkt 4 w zakresie projektu zabezpieczenia urządzeń infrastruktury miejskiej na czas wykonywania robót.

**Odpowiedź:**

Zabezpieczenie urządzeń infrastruktury miejskiej dotyczy ewentualnego ich uszkodzenia w czasie prowadzonych robót ziemnych np. podwieszenie kabli w wykopie a także istniejących drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.

**Pytanie 7:**

Prosimy o sprecyzowanie wymagań OPZ pkt 6.6 w zakresie „*Ustalenia odpowiedniego etapowania budowy poszczególnych elementów zadania wraz ze wszystkimi konsekwencjami projektowymi z tego wynikającymi – podjęte ustalenia należy uzgodnić (w pierwszej kolejności z ZDM i Zarządem Zieleni)*”

**Odpowiedź:**

Opracowanie powinno zawierać elementy organizacji ruchu na czas budowy, które mają wykazać wykonalność przedmiotu projektu oraz umożliwić z formalnego punktu widzenia (ewentualnego) prowadzenia ruchu publicznego po wykonanych fragmentach obiektu, przed całkowitym zakończeniem robót budowlanych.

**Pytanie 8:**

Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie wymagań w zakresie skrzyżowań z istniejącymi drogami. Zapisy OPZ są sprzeczne . OPZ pkt 2 ppkt 8: „Skrzyżowanie z drogami bocznymi należy wykonać jako skrzyżowanie zwykle. W zakresie prac projektowych mieści się korekta łuków wyokrąglających, poprawa niwelety wlotów oraz dowiązanie wysokościowe dróg bocznych do niwelety drogi głównej. W przypadku podniesienia niwelety należy zwrócić uwagę na wielkość spadku włączenia się do dróg kategorii niższej jak również mieć na uwadze spadek na zjazdach.”

natomiast OPZ pkt 8.1 ppkt 4: „skrzyżowania z istniejącymi ulicami - należy przeanalizować możliwości zastosowanie małych rond, z uwzględnieniem rozwoju przyległego zagospodarowania oraz rozwoju układu drogowego do roku 2030”.

Jednocześnie zwracamy się z prośbą podanie założeń w zakresie rozwoju przyległego zagospodarowania oraz rozwoju układu drogowego do roku 2030.

**Odpowiedź:**

O założenia w zakresie rozwoju przyległego terenu zagospodarowania oraz rozwoju układu drogowego dla obszaru Odolany, należy zwrócić się do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m.st. Warszawy, które uchwałą z dnia 11.04.2014r zostało zobowiązane do przystąpienia do opracowania Planu Miejscowego.

OPZ w zakresie skrzyżowań stanowi, że należy przeanalizować możliwość zastosowania małych rond. Jeżeli z założonych prognoz ruchu usprawniło by ruch na skrzyżowaniach to należy zastosować małe ronda.

**Pytanie 9:**

Zwracamy się dodatkowo z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 25.06.2018r lub co najmniej 5 dni od daty udzielenia odpowiedzi na pytania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wydłużenie terminu składania ofert.

**Pytanie 10:**

Ze względu na dużą ilość uzbrojenia podziemnego dużych średnic jak sieci ciepłownicze, kanalizacyjne i wodociągowe zlokalizowane w zakresie projektowanej inwestycji, prosimy o określenie ich ilości/długości do przebudowy w celu określenia porównywalnego zakresu do wyceny przez wszystkich oferentów. Brak podania powyższej informacji może skutkować ogromnymi różnicami w wycenach i zaburzyć konkurencyjność ofert.

**Odpowiedź:**

Wykonawca uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych jak i przebudowywanych elementów inwestycji, od właścicieli infrastruktury.

Zastępca Dyrektora

Artur Rejzner