

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW, JEZDNI SERWISOWYCH,
WZMOCNIONA NAWIERZCHNIA DLA ROWERÓW NA JEZDNIACH SERWISOWYCH

KR2



- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 0/8, grub. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimerami o wysokim module sztywności AC WMS 16W, grub. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, grub. 7cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5, grub. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=1,5MPa, grub. 9cm

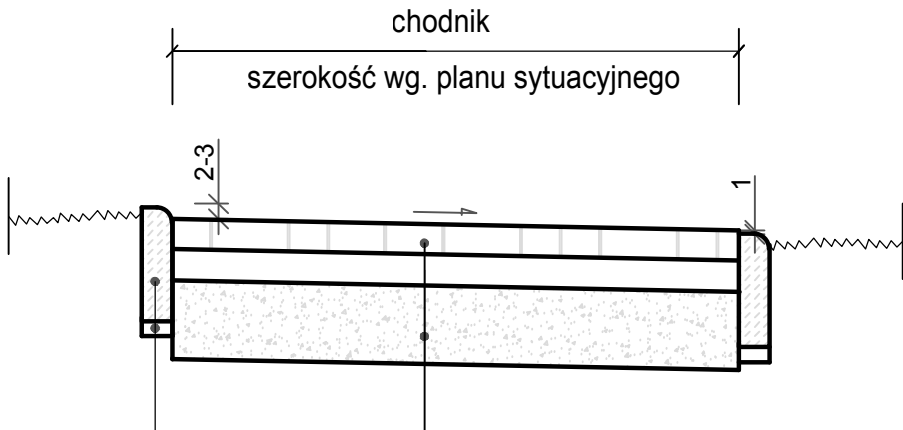
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW, JEZDNI SERWISOWYCH

KR3



- Kostka Holland, grub. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, grub. 4cm
- Podbudowa zasadnicza - chudy beton C8/10, grub. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa, grub. 18cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA
w zakresie zmian niwelety



- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- Płyta chodnikowa 50x50x7cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa pod chodniki z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa, grub. 15cm

| | | | |
|-------------|--|---------|------------|
| Inwestor: | ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120 | | |
| Tytuł: | Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Puławskiej na odcinku od ul. Żołny do południowej granicy m.st. Warszawy | | |
| Rysunek: | Konstrukcja drogi dla rowerów i serwisowej | | |
| Projektant: | mgr inż. Zbigniew Rębkowski upr. Nr | | Podpis: |
| Skala: | 1:20 | Data: | 04.2018 r. |
| | | Nr rys. | K3 |