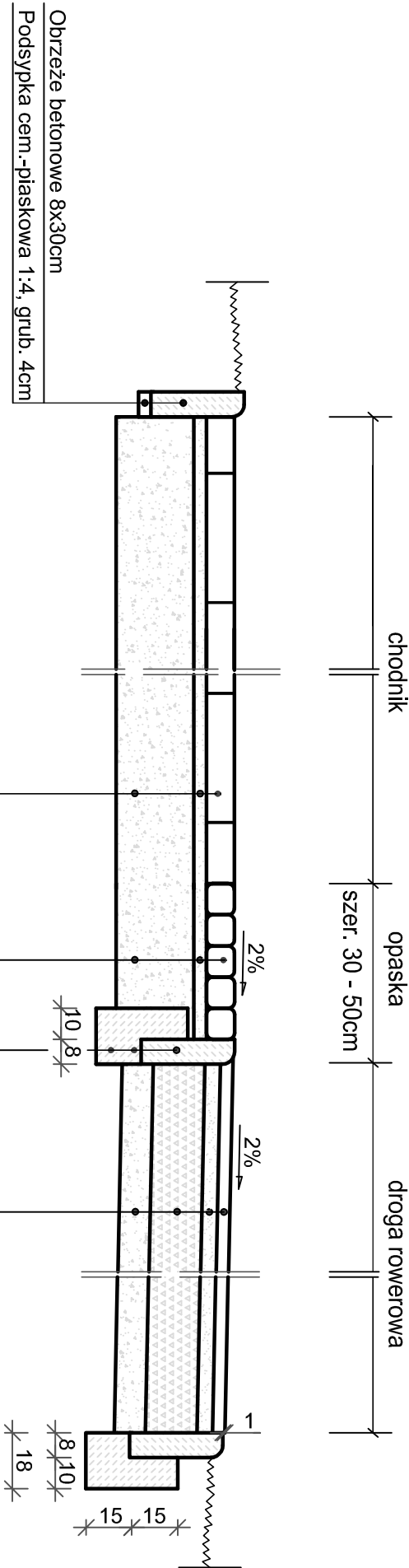


# DROGA DLA ROWERÓW I CHODNIK

skala 1:20



Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfalt., grub. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, grub. 10cm (alternatywnie przekrusz betonowy lub żużel wielkopiecowy stabilizowany mechanicznie)
Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa, 18cm

Płyta chodnikowa 50x50x7cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
Podbudowa pod chodniki z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa, grub. 15cm

Investor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120		
Tytuł:	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Puławskiej na odcinku od ul. Żolty do południowej granicy m.st. Warszawy		
Rysunek:	Konstrukcja drogi dla rowerów i chodnika		
Projektant:	Zbigniew Rębkowski upr. Nr ST 473/81	Podpis:	
Skala:	1:20	Data:	04.2018 r.
		Nr rys.	K1