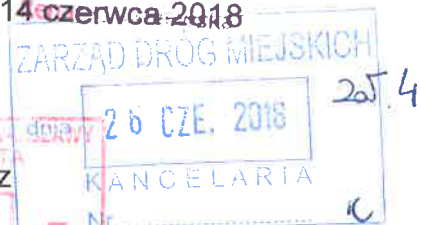




Warszawa, 14 czerwca 2018



Prezydent m. st. Warszawy
Pani Hanna Gronkiewicz-Waltz



Szanowna Pani Prezydent,

Pod koniec roku 2017 została wprowadzona nowa organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulicy Powsińskiej z ulicą Okrężną. Pojawiły się sygnalizatory, w tym sygnalizator kierunkowy do skrętu w lewo z ulicy Powsińskiej (z kierunku od Wilanowa) w ulicę Okrężną.

W konsekwencji powyższej zmiany oraz z powodu wprowadzenia zakazu skrętu w lewo z ulicy Wiertnicznej dla pojazdów jadących od strony Wilanowa w ulicę Nałęczowską, przy uruchomieniu nowej drogi wyjazdowej z Ursynowa (od ul. Rosoła do ul. Przyczółkowej) radykalnie wzrosło natężenie ruchu na ulicy Okrężnej.

Dodatkowo upowszechniło się stosowanie działających w trybie „on line” systemów nawigacyjnych; wykorzystują je praktycznie wszyscy taksówkarze i kurierzy, ale także znaczna część prywatnych użytkowników pojazdów.

Gdy na skręt w lewo z ulicy Powsińskiej (z kierunku od Wilanowa) w ulicę Bonifacego trzeba czekać dłużej niż jeden cykl sygnałów świetlnych, to systemy nawigacyjne wskazują korzystniejszy alternatywny przejazd ww. skrzyżowania – ulicą Okrężną do ul. Klarysewskiej ewentualnie dalej do ul. Sobieskiego.

W godzinach porannego (ale także popołudniowego) szczytu komunikacyjnego sytuacja jest nie tylko skrajnie uciążliwa, ale po prostu bardzo niebezpieczna. Przykładem tego jest najechanie samochodu (w jednym zdarzeniu) na dwa słupki stojące na chodniku przy progu zwalniającym między posesjami Okrężna 111 a 113 i przygięciu ich do ziemi (fotografie w załączniku pokazują doraźnie naprostowany jeden ze słupków). Należy dodać, że jest to kolejne zniszczenie słupków (dotychczas sukcesywnie wymienianych) jednak pierwsze polegające na nie zatrzymaniu się samochodu nawet na następnym słupku.

Na odcinku ulicy Okrężnej między ul. Powsińską a ul. Sobieskiego poza dużą szkołą podstawową jest 5 innych placówek edukacyjnych dla dzieci (prywatne żłob i przedszkola oraz szkoła językowa).

W przywołanym wcześniej zdarzeniu kierowca nie zauważył dwóch (!) białych czerwonych słupków i po nich przejechał. Chyba nie trzeba kogokolwie

Kalendarz	<input type="checkbox"/>
K	<input type="checkbox"/>
G	<input type="checkbox"/>
T	<input type="checkbox"/>
U	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>
PION I	<input type="checkbox"/>
PION II	<input type="checkbox"/>
WYDZIAŁY	<input type="checkbox"/>
DKW	<input type="checkbox"/>
DSP	<input type="checkbox"/>
DPZ	<input type="checkbox"/>
DKS	<input checked="" type="checkbox"/>
DSR	<input type="checkbox"/>
DOI	<input type="checkbox"/>
DBP	<input type="checkbox"/>



przekonywać, że równie dobrze mógłby nie zauważyć znajdującego się w ich miejscu dziecka.

Swoistą „normą” stała się jazda samochodów po chodniku - podczas wymijania, w tym także obok poruszających się pieszych (również dzieci), aż do ocierania o nich lusterkami. Często przejazdy te (po chodniku) są realizowane z prędkościami większymi od dopuszczalnej (30 km/godz) – szacowanymi na ok. 50 km/godz.

Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych na ulicę Okrężna jest całkowitą fikcją i to nie tylko powodowaną przez samochody „średniej wielkości”, czy o trudnym do oszacowania tonażu – ale nawet przez największe oraz autobusy wycieczek odwiedzających pobliskie atrakcje (fotografie w załącznikach).

W związku z powyższym prosimy o pilne podjęcie działań koniecznych dla przywrócenia wcześniej istniejących warunków na naszej ulicy.

Zgłoszenia przedstawionych problemów kierowane przez telefon interwencyjny 19115 (zgłoszenie 86155/18 oraz 112439/18) niestety nie tylko nie doprowadziły do poprawy sytuacji, lecz przeciwnie do jej pogorszenia: zgłoszenie dotyczące wymiany przygiętych do ziemi słupków na nowe zostało „załatwione” poprzez całkowite ich usunięcie...

Sytuacji tej chyba nie trzeba komentować: w miejscu, w którym jak wykazało zaistniałe zdarzenie konieczne są słupki zapobiegające jeździe samochodów po chodnikach – zatroszczono się o ich usunięcie.

Mamy żal o to, że do tej pory nie zbadano konsekwencji zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu Powsińska-Okrężna. To, co pozornie mogło się wydawać rozwiązaniem pozytywnym doprowadziło do stanu jednoznacznie nieakceptowalnego – bezpośrednio zagrażającego bezpieczeństwu i drastycznie pogarszającego warunki życia.

Mamy świadomość złożoności problemu, ale równocześnie istnieje cały szereg możliwych działań, które należy stopniowo podejmować (sprawdzając ich rezultaty) – aż do uzyskania właściwego poziomu bezpieczeństwa i natężenia ruchu na ulicy Okrężnej.

Są nimi:

- ustawienie słupków zapobiegających objeżdżaniu progów spowalniających na ulicy Okrężnej (przy wszystkich progach) na odcinku od Powsińskiej do Klarysewskiej)
- przywrócenie skrętu w lewo z ulicy Wiertniczej w ulicę Nałęczowską

- wydłużenie sygnału zielonego na sygnalizatorze kierunkowym dla skrętu w lewo z ulicy Powsińskiej (z kierunku od Wilanowa) w ul. Św. Bonifacego
- skrócenie sygnału zielonego na sygnalizatorze kierunkowym do skrętu w lewo z ulicy Powsińskiej (z kierunku od Wilanowa) w ul. Okrężną
- usunięcie sygnalizatora kierunkowego do skrętu w lewo z ulicy Powsińskiej (z kierunku od Wilanowa) w ul. Okrężną z równoczesnym wprowadzeniem adekwatnego zakazu skrętu w lewo
- zwężenie zachodniego wlotu ulicy Okrężnej przy skrzyżowaniu z ulicą Powsińską do rozmiarów odpowiadających szerokości dalszego jej odcinka
- wprowadzenie zakazu wjazdu w ulicę Okrężną od strony ulicy Powsińskiej z równoczesnym utrzymaniu ruchu dwukierunkowego na ulicy Okrężnej (takie rozwiązanie jak funkcjonujące na skrzyżowaniu ul. Oczki i al. Niepodległości)
- wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. Okrężnej na odcinku od ul. Klarysewkiej do ul. Powsińskiej
- zamknięcie połączenia zachodniego odcinka ulicy Okrężnej z ulicą Powsińską (wprowadzenie ulicy bez przelotu – tak, jak to ma miejsce w przypadku sąsiednich ulic - Orężnej oraz Goraszewskiej) z wykonaniem na jej końcu mini ronda dla zawracania pojazdów.

Oczekujemy jak najszybszego podjęcia działań, które zapewnią bezpieczeństwo dzieciom i pozostałym pieszym zanim dojdzie do poważnego wypadku, bowiem stopień zagrożenia bezpieczeństwa jest olbrzymi.

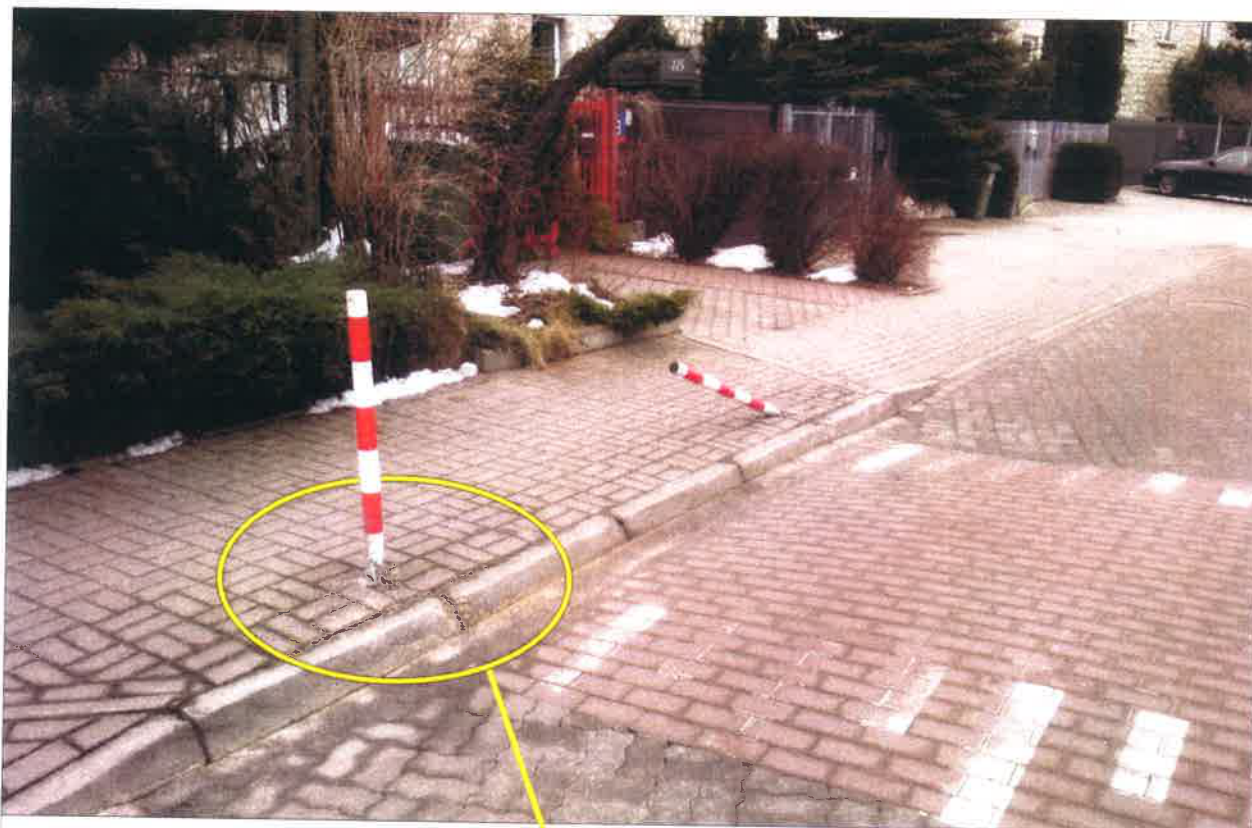
Omawiany odcinek ulicy Okrężnej stał się alternatywą drogi tranzytowej wykorzystywaną, co należy podkreślić jedynie dla wyprzedzenia (zmiany kolejności) pojazdów poruszających się w ciągu ulic Powsińska – Bonifacego. Bynajmniej nie zwiększa to przepustowości dalszych węzłowych skrzyżowań – decydujących o średnim czasie przejazdu.

Prosimy, aby nasza petycja nie była potraktowana jako bezzasadne narzekanie, ale jako przejaw troski o bezpieczeństwo dzieci korzystających z naszej ulicy i jej mieszkańców oraz zachowanie dotychczasowego charakteru ulicy Okrężnej.

Do wiadomości:

ciąg dalszy podpisów osób popierających petycję:

ZNISZCZONE SŁUPKI
OBOK POSESJI OKRĘŻNA 111 I 113



Luty 2018

STAN SŁUPKÓW NA ULICY OKRĘŻNEJ
(czerwiec 2018)



POZOSTAŁOŚĆ - OKRĘŻNA 141



SŁUPKI PRZED POSESJĄ OKRĘŻNA 117

PRZYKŁAD SYTUACJI
WYSTĘPUJĄCYCH NA ULICY OKRĘŻNEJ



OKOLICA POSESJI OKRĘŻNA 109



PUSTA NACZEPA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO

PRZYKŁAD SYTUACJI
WYSTĘPUJĄCYCH NA ULICY OKRĘŻNEJ



AWARIA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO



OKOLICA SKRZYŻOWANIA Z UL.KLARYSEWSKĄ