



PRACOWNIA
DIALOGU
LOKALNEGO

Podsumowanie
spotkania informacyjnego „Jaki Plac Pięciu Rogów?”
w dn. 14.06.2018
realizowanego na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m.st. Warszawy
Pracownia Dialogu Lokalnego
Joanna Stefańska, Anna Wieczorek

Spotkanie informacyjne odbyło się w dn. 14.06.2018 w godzinach 17:00-19:30 w sali Jack's Bar Warsaw Cinema przy ul. Brackiej 18. Spotkanie było prowadzone przez moderatorki Joannę Stefańską i Annę Wieczorek.

W spotkaniu wzięło udział ok. 65 osób, w tym mieszkańcy okolicy, radni oraz zaproszeni eksperci: przedstawiciele ZDM i Zarządu Zieleni m.st. Warszawy (ZZW).

Program spotkania obejmował:

- powitanie, przedstawienie celu i programu spotkania
- wprowadzenie zasad spotkania
- wprowadzenie do projektu (przedstawiciel ZDM)
- prezentacja projektanta omawiająca ogólne założenia projektu oraz wybrane rozwiązania szczegółowe
- zebranie pytań i uwag mieszkańców skierowanych do ekspertów znajdujących się na sali
- odpowiedzi ekspertów na pytania i uwagi
- dyskusję
- zakończenie spotkania

Podczas spotkania poruszono następujące kwestie zgłoszone przez mieszkańców (pisownia oryginalna). W trakcie dyskusji eksperci odnieśli się do większości wymienionych niżej zagadnień zgłoszonych przez mieszkańców odpowiadając na pytania, wyjaśniając jakie rozwiązania projektowe będą wdrożone i dlaczego. W razie potrzeby wyjaśniali, dlaczego dane zagadnienia nie mieszczą się w zakresie projektu lub są niemożliwe do realizacji.

Organizacja ruchu, okoliczne ulice:

- *Czy przed przebudową nie lepiej sprawdzić, czy nowa organizacja ruchu działa poprzez prototypowanie urbanistyczne?*

Sprawdzenie funkcjonowania proponowanej organizacji ruchu zostało wykonane w ramach makro- i mikrosymulacji.

- *Czy była analiza, jak zamknięcie ruchu wpłynie na ruch na innych ulicach?*
- *Jakie są obecnie potoki ruchu na ul. Szpitalnej i ul. Zgoda? Jak ten ruch się rozłoży po zbudowaniu placu?*
- *Jak przewiduje się, gdzie zostanie przeniesiony ruch samochodowy z zamkniętych ulic? Czy alternatywne trasy będą miały wystarczającą przepustowość?*
- *wyłączając możliwość przejazdu dojdzie do dalszego natężenia ruchu na ul. Marszałkowskiej ale przede wszystkim na ulicach Powiśla przebiegających na linii północ-południe, tj. ul. Kruczkowskiego i ul. Dobrej. Dalej spowoduje to dalszą intensyfikację ruchu samochodowego ul. Świętokrzyskiej i ul. Tamka, które i tak przez większą część dnia są nieprzejezdne.*



Przeprowadzona została analiza (makro- i mikrosymulacja ruchu) wpływu proponowanych zmian na ruch w okolicy. Wynik analizy wskazuje, że zamknięcie ruchu pojazdów nie przyczyni się w istotnym stopniu do pogorszenia warunków ruchu w tym obszarze.

Obecnie potok ruchu na ulicy Szpitalnej wynosi odpowiednio w szczycie porannym i popołudniowym: 774 i 598 pojazdów na godzinę. Potok ruchu na ulicy Zgoda wynosi odpowiednio w szczycie porannym i popołudniowym: 468 i 654 pojazdy na godzinę.

Po przebudowie placu nastąpi spadek natężenia ruchu na następujących ulicach: Jasna, Zgoda, Krucza, Szpitalna, plac Powstańców Warszawy o około, odpowiednio: 200 P/h, 300 P/h, 1000 P/h, 700 P/h, 500 P/h. Oddziaływanie tych zmian przekłada się na zmiany w natężeniu ruchu na ciągach ulicznych, również w dalszych obszarach. Wzrost natężenia ruchu drogowego przewiduje się na ulicach: Przeskok (obecnie Brokła), rondzie Dmowskiego, Królewskiej, Grzybowskiej, Świętokrzyskiej, Tamka, Wybrzeże Kościuszkowskie, Wioślarskiej i Marszałkowskiej o około, odpowiednio: 100 P/h, 300 P/h, 100 P/h, 100 P/h, 100 P/h, 50 P/h, 50 P/h, 50 P/h. Jest ono na tyle rozproszone, że nie wpłynie znacząco na warunki ruchu samochodowego panujących na tych ciągach ulicznych. Według analiz alternatywne trasy będą miały wystarczającą przepustowość aby obsłużyć nieznacznie zwiększony ruch samochodowy.

Natężenie ruchu pieszego w ciągu Chmielnej wynosi ok. 2000 os./h, a w ciągu północ-południe ok. 900 os./h (wejścia z południa Kruczą i suma wejść z północy Zgoda i Szpitalną), przy równomiernej strukturze kierunkowej ruchu.

- *Moje wątpliwości i sprzeciw budzi zakładana likwidacja możliwości samochodów ciągiem ul. Brackiej i Szpitalnej w kierunku północnym, tj. pl. Powstańców Warszawy i ul. Świętokrzyskiej. Zwracam uwagę, iż wobec wyłączenia dla ruchu samochodowego (prywatnego w tygodniu a w weekendy całkowicie) Nowego Świata, jest to jedyna możliwość przejazdu na linii północ-południe na 1,5 km odcinku od ul. Marszałkowskiej do ul. Kruczkowskiego na Powiślu. Obszar wyznaczony ul. Marszałkowską, Świętokrzyską, Al. Jerozolimskimi i Nowym Światem jest obszarem o wyjątkowo wysokiej intensywności zabudowy zarówno mieszkalnej, jak i biurowej czy usługowej. Znajdują się tam liczne instytucje publiczne jak chociażby WSA, NSA czy NBP do których konieczne jest zapewnienie dojazdu, podobnie jak i do okolicznych biurowców, czy wreszcie mieszkań. Tymczasem zakładana możliwość likwidacji przejazdu przez ten plac praktycznie sparaliżuje dojazd do ul. Górskiego, Szpitalnej czy Baczyńskiego, de facto odcinając mieszkańców od możliwości dojazdu do swoich mieszkań czy firm.*

Celem inwestycji jest uspokojenie ruchu na pobliskich ulicach, wyeliminowanie ruchu tranzytowego z lokalnych ulic Śródmieścia oraz wzmocnienie usługowej funkcji centrum miasta. Mieszkańcy ulic w pobliżu placu będą mieć zapewniony dojazd do budynków. Dojazd do obszaru jest zapewniony przez 2 linie metra, 9 linii tramwajowych i 11 linii autobusowych, poprzez 6 zespołów przystankowych oraz 3 stacje metra, co daje duże możliwości poruszania się komunikacją publiczną. Aby zapewnić pulę miejsc do parkowania, planowana jest odrębna inwestycja – budowa parkingu podziemnego pod placem Powstańców Warszawy.

- *Jaki wpływ ta przebudowa będzie miała na organizację ruchu na pl. Powstańców Warszawy?*

W ramach przebudowy placu Pięciu Rogów organizacja ruchu na placu Powstańców Warszawy pozostanie bez zmian, jednak w przyszłości planowana jest jego przebudowa w ramach oddzielnego zadania związanego z budową podziemnego parkingu.

Przewiduje się, że docelowo ciąg ulic Mazowieckiej, Szpitalnej i Kruczej będzie dwukierunkowy, przy czym na części odcinków będzie dopuszczony wyłącznie ruch autobusowy, mieszkańców, dostaw i uprawnionych służb.



PRACOWNIA
DIALOGU
LOKALNEGO

- *Dobry pomysł na uprzywilejowanie pieszych czyli strefa ruchu oraz ograniczenie ruchu pojazdów osobowych.*
- *Jak najmniej ruchu samochodowego to zdrowe powietrze!*
- *Co z jezdniami, chodnikami, ścieżkami rowerowymi?*
- *Zachowanie przejazdu może wydawać się problematyczne ze względu na oczekiwany ruch pieszy, ale duże jego nasilenie będzie występowało tylko w sezonie wiosenno-letnim. Troska o bezpieczeństwo wydaje się nieuzasadniona biorąc pod uwagę zachowanie ruchu autobusowego.*

Obszar placu Pięciu Rogów będzie objęty strefą zamieszkania, gdzie piesi mają bezwzględne pierwszeństwo przed pojazdami samochodowymi. Piesi będą mogli swobodnie poruszać się po całej powierzchni placu. W strefie zamieszkania panują wysokie standardy bezpieczeństwa pieszych ze względu na pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz parkowanie tylko w miejscach do tego wyznaczonych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t.).

Ruch rowerowy będzie się odbywał na zasadach ogólnych. Zaprojektowano pas rowerowy z kierunku południowego dla skrętu w lewo z ul. Kruczej w ul. Widok oraz pas rowerowy od placu Pięciu Rogów do skrzyżowania z Al. Jerozolimskimi.

Nawierzchnia na całym Placu pozbawiona będzie krawężników, progów i innych barier dla ruchu pieszego i rowerowego. Nawierzchnia w obrębie placu planowana jest w formie płyt o wymiarach ok. 220 x 220 cm, wykonanych z betonu architektonicznego.

- *Umożliwić jazdę rowerem ze Zgoda na Kruczą i z Widok w Szpitalną.*
- *Czy będzie wyznaczona ścieżka rowerowa wzdłuż Szpitalnej i Mazowieckiej?*
- *Również jako letni rowerzysta jestem raczej orędownikiem tego, żeby rowerzyści nie jeździli slalomem między drzewami i pieszymi tylko zsiadali z rowerów i przeprowadzali je przez tak zatłoczoną przestrzeń. Trudno to wyegzekwować, ale sam znak drogowy, o tym informujący może nakłonić tę bardziej rozsądną grupę to przestrzegania prawa, ale też zwyczajnej refleksji.*
- *zapewne znajdzie się tam też miejsce na ścieżkę rowerową (choć nie widziałem tego na wizualizacji). Z uwagi, że ma to być miejsce przeznaczone na spacer, można pomyśleć o jakiś "zaporach" które ograniczyły by nadmierną prędkość rowerzystów.*

Ruch rowerowy na obszarze inwestycji nie jest ograniczony i będzie się odbywał na zasadach ogólnych. Rowerzyści będą mogli swobodnie przejeżdżać przez plac Pięciu Rogów ustępując pierwszeństwa pieszym, zgodnie z zasadami obowiązującymi w strefie zamieszkania. Dodatkowo zaprojektowano pas rowerowy z kierunku południowego dla skrętów w lewo z ul. Kruczej w ul. Widok, pas rowerowy od placu Pięciu Rogów do skrzyżowania z Al. Jerozolimskimi oraz w ciągu ul. Jasnej kontrapas rowerowy od ul. Brokła do ul. Boduena.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Szpitalnej nie jest przewidywana, ale ruch rowerowy na tej ulicy nie będzie ograniczony. W ramach przebudowy placu Pięciu Rogów nie jest przewidywana przebudowa ulicy Mazowieckiej.

- *Niestety z przykrością dowiedziałam się, że jednak ruch samochodowy i rowerów będzie zachowany na placu i to w dodatku w ciągu ulic Kruczej i Szpitalnej.... Bardzo proszę o informacje, czy będzie to ruch jedno- czy dwustronny ???? Czy naprawdę nie ma możliwości całkowitego zlikwidowania ruchu samochodowego w tym miejscu ??? Na dzień dzisiejszy jest to bardzo niebezpieczne miejsce dla pieszych, gdzie przejścia zlokalizowane są w taki sposób, że kierowcy forsują przejazd kosztem bezpieczeństwa !!! Prym wiodą tu właśnie autobusy, które z racji swoich gabarytów i kultury kierowców, nawet już nie próbują zwalniać przed*



PRACOWNIA
DIALOGU
LOKALNEGO

pasami... Bardzo proszę o powtórne rozważenie kwestii całkowitego zakazu ruchu kołowego przez plac.

Ruch kołowy na placu Pięciu Rogów zostanie ograniczony do mieszkańców, autobusów komunikacji miejskiej, dostaw oraz rowerzystów. Dojazd dla mieszkańców zostanie zapewniony. W ramach projektu przewidziana jest strefa zamieszkania, gdzie panują wysokie standardy bezpieczeństwa pieszych, ze względu na pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t.).

- *Ruch rowerowy i autobusowy powinien zostać poprowadzony klarownymi ciągami komunikacyjnymi, proponuję zastosowanie zieleni niskiej w celu utworzenia "korytarzy". W żadnym wypadku nie należy stosować tam zatok autobusowych!*

Zatoki autobusowe nie zostały przewidziane w projekcie. Zakłada się zatrzymywanie autobusów w ciągu pasów ruchu. Przestrzeń, którą będą poruszać się pojazdy komunikacji miejskiej zostanie odpowiednio oznaczona znakami pionowymi.

Czytelny ciąg Szpitalna – Krucza będzie wyznaczony za pomocą ławek, drzew i małej architektury. Ruch rowerowy wszędzie dopuszczamy na zasadach strefy zamieszkania. Nie będzie oznakowania poziomego i trwałej kolorystyki lub faktury nawierzchni.

- *Przejazd dla samochodów powinien być uspokojony i zachowany po jednej stronie placu (wschodniej) w ciągu ul Kruczej i Szpitalnej. Ten ciąg jest alternatywa dla ul. Marszałkowskiej między al. Jerozolimskimi i Świętokrzyska, Królewska. Jest też dogodnym dojazdem do Placu Powstańców Warszawskich pod którym planowany jest parking. Uniemożliwienie dojazdu do placu z obu stron znacząco zwiększy ruch na ul. Świętokrzyskiej, Jasnej i Placu Powstańców od strony północnej.*

Analizy ruchu wskazały, że wzrost natężenia na tych ulicach nie przyczyni się w istotnym stopniu do pogorszenia warunków ruchu.

Przewiduje się, że docelowo ciąg ulic Mazowieckiej, Szpitalnej i Kruczej będzie dwukierunkowy, przy czym na części odcinków będzie dopuszczony wyłącznie ruch mieszkańców, autobusów komunikacji miejskiej, uprawnionych służb i dostaw.

W ramach budowy parkingu pod placem Powstańców Warszawy przewidywana jest zmiana organizacji ruchu na placu oraz pobliskich ulicach.

- *A wywóz śmieci, odśnieżanie?*

W projekcie zostały uwzględnione dojazdy dla mieszkańców oraz służb porządkowych, np. wywóz śmieci będzie odbywał się na takich samych zasadach, jak obecnie na ul. Chmielnej.

- *jak będą wyglądać połączenia placu ich wyloty na poszczególne ulice?*

Ulice poprzeczne będą podłączone do placu tak jak jest to w stanie istniejącym. Ulica Zgoda będzie ulicą bez wylotu, dwukierunkową i będzie doprowadzać ruch mieszkańców i uprawnionych służb do ul. Chmielnej.

- *Czy w związku ze zmianami na placu, zostaną zreorganizowane ulice Szpitalna, Zgoda? Nie potrzeba nam dwóch pasów. Zamiast tego szersze chodniki, DDR i parkowanie w całości na jezdni.*



Po śladzie ulic Kruczej, Szpitalnej i Zgoda prowadzony będzie ruch dwukierunkowy, dopuszczony zostanie jedynie ruch lokalny na ul. Chmielną. Na ul. Zgoda wprowadzono parkowanie na jezdni. Wjazd na wymieniony obszar (ul. Zgoda, plac i ul. Chmielna) dozwolony będzie dla mieszkańców, dostaw, komunikacji miejskiej i uprawnionych służb.

- *Jaki jest plan na ulice prowadzące do Brackiej 20? Czy będzie reorganizacja, czy wszystko zostanie jak dotychczas?*
- *Jaka jest możliwość dojazdu do posesji Bracka 23?*
- *Co z ulicą bliżej Cedetu?*

W ramach projektu przebudowy placu Pięciu Rogów nie planujemy reorganizacji ulicy Brackiej. Dojazd do posesji będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach.

Analizowana jest zasadność wprowadzenia zakazu skrętu w prawo na wschodnim wlocie skrzyżowania Alej Jerozolimskich z ulicą Kruczą, jednak zakaz taki nie dotyczyłby mieszkańców – zatem dojazd dla mieszkańców się nie zmieni. Rozważane są także inne rozwiązania np. wprowadzenie identyfikatorów, które zapewnią dostęp dla mieszkańców.

- *Proszę o zmianę organizacji ruchu samochodowego – możliwość jazdy na wprost ul. Zgoda, prosto Brokla i wjazd w Górskiego (na wprost).*
- *Czy z Brokla można pojechać na wprost w ulicę Górskiego?*
- *Co z dojazdem dla mieszkańców ul. Górskiego?*
- *jak będzie wyglądał dojazd do ulicy Górskiego po zmianie ruchu? Aktualnie skręt w ulicę Górskiego jest możliwy tylko z ulicy Szpitalnej.*
- *Jaki będzie dojazd dla mieszkańców domu Szpitalna 4?*

Będzie możliwy przejazd z ul. Brokla do ul. Górskiego. Ulica Szpitalna będzie ulicą dwukierunkową, dostępną dla mieszkańców, autobusów komunikacji miejskiej, uprawnionych służb i dostaw.

- *Przy okazji zrobić ulicę Widok dla mieszkańców i ograniczyć miejsca parkingowe.*

Projekt nie przewiduje zmian na ulicy Widok, poza obszarem skrzyżowania z ulicą Kruczą.

- *Dlaczego zrezygnowano z „woonerfu” na Zgoda?*
- *Nie ma zawrotki na Zgoda więc samochody pojedą na Chmielną. Zrobić ulicę Zgoda dla mieszkańców.*

Koncepcja „woonerfu” nie była przedmiotem konkursu organizowanym przez BAiPP. Projekt obejmuje jednak zmianę organizacji ruchu na ul. Zgoda - będzie strefą dostępną tylko dla mieszkańców, dostaw i uprawnionych służb. Ponadto, w ramach budżetu partycypacyjnego Zarząd Zieleni m.st. Warszawy planuje nasadzenie drzew na tej ulicy.

- *Ulica Chmielna w 2 kierunkach odcinkach, na zaprezentowanym oznakowaniu nie są uwzględnione zakazy jazdy na wprost, czyli brakuje nakazów jazdy w lewo lub prawo/lewo dla odcinka Chmielnej od Nowego Świata.*
- *Czy Chmielna będzie strefą zamieszkania?*
- *Czy przewidziany jest remont Chmielnej na całej długości?*
- *Co z remontem ul. Chmielnej?*

W ramach projektu przebudowy placu Pięciu Rogów organizacja ruchu na ul. Chmielnej pozostaje bez zmian. Remont ulicy Chmielnej zostanie wykonany w ramach odrębnego zadania przeprowadzonego przez Zarząd Terenów Publicznych, w dowiązaniu do placu Pięciu Rogów.

- *Czy będzie umożliwiony wjazd dla pojazdów najemców lokali na terenie modernizowanym?*



PRACOWNIA
DIALOGU
LOKALNEGO

- *Co z wjazdem dla mieszkańców?*
- *Czy mieszkańcy wjadą na Chmielną?*
- *Co z dojazdem dla mieszkańców ul. Chmielnej?*
- *Czy mieszkańcy Chmielnej dostaną przepustki wjazdowe?*
- *Jak planują Państwo oznakować (oznakowanie samochodów mieszkańców), ułatwić wjazd mieszkańcom?*

Dojazd do budynków dla mieszkańców i dostaw zostanie zapewniony. Jednym z analizowanych rozwiązań jest wprowadzenie identyfikatorów dla mieszkańców.

- *teren gdzie warunkowo zostanie dopuszczony ruch pojazdów silnikowych (np. Chmielna) musi zostać oznakowany jako Strefa Zamieszkania, dając pierwszeństwo pieszym. Obecnie Chmielna jest zwykłą drogą!*
- *tereny z warunkowym wjazdem pojazdów muszą być odgródzone ruchomą barierą (np. słupek chowany w nawierzchnię) fizycznie uniemożliwiającą wjazd. Bariera powinna być sterowana zdalnie przez operatora z podglądem z kamer + piloty dla stale uprawnionych. Obecnie pomimo zakazu B1 i B36 każdy kto chce parkuje na Chmielnej.*

Obszar ul. Chmielnej nie jest objęty projektem. Możliwe, że takie rozwiązanie będzie rozpatrywane w ramach przebudowy ul. Chmielnej.

- *Czy plan zamknięcia dla ruchu samochodowego skrzyżowania ulic Szpitalnej, Chmielnej, Brackiej, Zgoda został już zatwierdzony? Jestem przeciwna wykluczeniu samochodów z ruchu w tym miejscu, to ważne połączenie komunikacyjne. Jak ma wyglądać wjazd w ul. Widok lub ul. Górskiego? To kolejny przykład dyskryminacji kierowców. Nasadzenia czy przebudowa to dobre pomysły, ale nie zakaz ruchu pojazdów.*

Została podjęta decyzja o wdrożeniu wariantu W2, zakładającego ograniczenie ruchu samochodowego, nie zatwierdzono jeszcze szczegółowego projektu organizacji ruchu.

Dojazd do ulicy Górskiego będzie odbywać się z ulicy Brokła. Wjazd w ulicę Widok będzie odbywał się z ulicy Marszałkowskiej, a dla ruchu rowerowego także z ulicy Kruczej.

- *Czy zostanie zlikwidowany nakaz skrętu w lewo z ulicy Przeskok?*
- *Obawiam się również, że cały ruch dojazdowy i parkowanie będzie koncentrował się na ulicy Górskiego. Wpłynie to na zwiększenie nielegalnego parkowania i niezgodnego z przepisami. Czy będzie więcej patroli straży miejskiej i odholowywania aut z ulicy Górskiego, Baczyńskiego i Tuwima?*

Zlikwidowany będzie nakaz skrętu w lewo z ulicy Przeskok. Dojazd do ulicy Przeskok przewidziany jest tylko dla dostaw i mieszkańców Zgoda 6.

Mała architektura:

- *Ławki z poręczami zamiast siedzisk.*
- *Proponuję siedziska dookoła drzew.*
- *Czy można zrobić bardziej różnorodne miejsca siedzeń? Grupowe, pojedyncze, długie, krótkie, niskie, wysokie?*
- *Czy wizualizacja „siedzisk” jest odzwierciedleniem rzeczywistości? Czy zamiast zaprezentowanych możliwe są „siedziska” w formie ławek uniemożliwiających spanie na nich?*
- *Ławeczki vis a vis są głównie pożądane przez seniorów, zachęcają do sąsiedzkich ploteczek.*

- *Proponuję ustawienie niektórych ławek vis a vis – umożliwiają konwersację (dwie ławki, między nimi stolik).*
- *w formie przedstawionej na zdjęciu plac nie będzie żadnym miejscem spotkań, bo zwyczajnie nic nie oferuje - pudełka bez oparc, na których można usiąść nie są w żaden sposób zachęcające. Czy projektujący zadał sobie proste pytanie - czy sam chciałby spędzać czas w takim miejscu? I to do tego przy przejeżdżających autobusach... Trudno mi sobie wyobrazić, że odpowiedź mogłaby być pozytywna. Inna sprawa czy rzeczywiście tak zatłoczona przestrzeń może być dla kogokolwiek atrakcyjna do postoju i odpoczynku. Jeśli posiadają państwo odpowiedzi na poruszone przeze mnie kwestie to chętnie bym się z nim zapoznał.*
- *Po drugie, betonowe klocki do siedzenia bardzo szybko się brudzą (często są okropnie zasikane przez psy) i dosyć trudno je potem doprowadzić do porządku. Dużo lepsze byłyby ławki z siedziskami z drewna, jakie służą ludziom np. na Świętokrzyskiej.*
- *Wydaje się też, że ilość siedzisk powinna być nieco większa. Przez plac przewija się masa ludzi i możliwość odpoczynku będzie bardzo przydatna.*

Zaprojektowano ławki w formie betonowych półkubików z drewnianymi oparciami, aby zapewnić lepszy komfort użytkowania. Siedziska (łącznie 37 szt.) rozmieszczone są m.in. wzdłuż przejazdu w ulicy Szpitalnej i Kruczej, po obydwu stronach przejazdu. Kilka ławek rozmieszczonych jest przy wejściach do lokali handlowych. Siedziska rozmieszczono w grupach składających się z kilku ławek usytuowanych równolegle lub prostopadle do siebie, co stworzy możliwość zebrania się dla większej liczby osób chcących wspólnie spędzić czas.

- *czy istnieje szansa oprócz ławek wprowadzenia pojedynczych siedzeń, np. obrotowych, super rozwiązanie jest w Rotterdamie.*

Planujemy wprowadzenie jednolitych siedzisk z oparciami. Nie planuje się wprowadzenia obrotowych pojedynczych siedzeń.

- *Proszę wziąć pod uwagę fontannę na placu.*
- *Czy można zrobić fontannę na placu?*
- *Na placu powinno być jakieś źródło wody, typu „poidelko” z wodą pitną, co podniosłoby atrakcyjność placu, szczególnie latem.*
- *czy jest możliwość wprowadzenia tam elementu wodnego? Jeśli nie fontanny to*
- *modernistycznej kaskady.*
- *zainstalowane poidelka*
- *instalacje fontanny*
- *Proponuje dodać na pl. małą, ciekawą fontannę. Fontann w Warszawie jest stosunkowo nie wiele. W wielu konsultacjach mieszkańcy Warszawy wskazują właśnie ten element jako ten, którego w mieście brakuje. Może być to fontanna, która będzie przyciągać turystów. Może jakaś tematyczna - fontanna wars i sawa? W końcu nie daleko są domy centrum. Jeżeli nie fontanna, to może jakiś ciekawy element dodać. Chodzi o to aby nie był to tylko plac na którym się spaceruje, należy dodać jakiś ciekawy element, który będzie przyciągać ludzi tutaj. Może Ogród muzyków, coś na wzór tego w Toruniu.*
- *jest to miejsce dość betonowe, może jakaś sadzawka, albo kurtyna wodna?*
- *Przydałaby się też jakaś fontanna.*
- *Podobnie mogłaby zadziałać woda (albo przynajmniej możliwość podłączenia rozpylaczy latem)*

W związku z postulatami mieszkańców, woda na placu zostanie zaprojektowana. Szczegółowe rozwiązanie placu jest w opracowaniu.

- *Więcej koszy na śmieci, niż w odchodzącej od Placu części ul. Chmielnej*



- *Czy projekt przewiduje zapewnienie śmietników w liczbie odpowiadającej liczbie osób używających placu (na Chmielnej ciągłym problemem są przelewające się kosze na śmieci)?*

Projekt przewiduje odpowiednią liczbę śmietników, dostosowaną do natężenia ruchu pieszego.

- *Co z ogródkiem restauracji Sfinks? Nie ma na niego miejsca?*
- *Wyznaczenie przestrzeni kawiarnianej, na ogródki, powinno działać na podobnej zasadzie, czyli powinno się zastosować zieleni bądź małą architekturę w celu ograniczenia zjawiska "rozlewania" się ogródków, które można zaobserwować np. na Nowym Świecie.*

Przewidujemy możliwość lokalizacji ogródków restauracyjnych, jednak bez budowania podestów. Ogródki lokali będą rozmieszczone pomiędzy projektowanymi drzewami.

- *Czy na placu może stanąć np. kiosk?*
- *Dlaczego na tak luksusowej powierzchni nie przewidziano toalety publicznej?*

Stołeczny Konserwator Zabytków pismem z dnia 26.02.2015 r. przedstawił swoje stanowisko odnośnie konkursu urbanistycznego na koncepcję zagospodarowania placu Pięciu Rogów, w którym stwierdził, że (...) w tym obszarze nie powinny znaleźć się żadne formy kubaturowe. W związku z tym, na placu nie przewiduje się kiosku ani żadnych budowli typu: stoisko handlowe, stragan.

Ze względu na stanowisko Stołecznego Konserwatora Zabytków na placu nie przewiduje się toalety publicznej. Jednocześnie analizowana jest możliwość alternatywnych rozwiązań, np. obniżenia stawek czynszów w miejskich lokalach w zamian za udostępnienie toalet na cele publiczne.

- *Latarnie?*

Projekt elektryczny i iluminacji zakłada oświetlenie placu latarniami na masztach ustawionych w dwóch rzędach. Główne rzędy latarni biegną wzdłuż ulic Szpitalnej i Zgoda i składają się łącznie z ośmiu latarni. Wysokość projektowanych masztów wynosi 7,2 m. Przewiduje się, że każdy z masztów będzie wyposażony w oprawy na regulowalnych głowicach w liczbie od 4 do 8 na każdy maszt.

- *Gniazdko elektryczne/USB do ładowania telefonów - to takie miejsce odpoczynku dla turystów. Więc punkt doładowania byłby mile widziany.*

Na placu nie przewiduje się gniazdek elektrycznych/USB.

- *Mam też nadzieję że znajdą się tam stojaki dla rowerów.*
- *Dodatkowo w ramach małej architektury: kosze na śmieci i miejsca na stojaki dla rowerów*

Kosze na śmieci i stojaki dla rowerów będą zapewnione.

Zieleni:

- *Jak najwięcej drzew to zdrowie dla mieszkańców! (mieszkaniec Zgoda)*
- *Za mało zieleni niskiej, krzewy.*
- *Dlaczego jest tak mało powierzchni biologicznie czynnej? Wysoka trawa, kwiaty, na razie to betonowa pustynia ☹*
- *Poza drzewami, które dopiero będą zwiększać swoją objętość, brakuje zieleni. Zapowiada się mała betonowa pustynia. Proponowałby zwiększenie powierzchni zielonej poprzez małe kwietniki z krzakami, które można by połączyć z siedziskami, np wokół drzew.*
- *jeśli chcą Państwo (a zakładam, że Państwo chcą), aby drzewa dobrze się rozwijały (dziękuję za pomyślenie o drzewach!!!), trzeba zapewnić im dużo większą powierzchnię zieloną dokoła pnia, aby drzewo mogło pobierać odpowiednią ilość wody z opadów. Takie mikrostudzienki*

jakie są na przedstawionych wizualizacjach spowodują, że drzewo nigdy nie urośnie i będzie słabe.

- *Ale dlaczego przewidzieli Państwo tak mało zieleni? Dlaczego nie ma tam żadnego klombu? Żadnych krzewów? Żadnych bratków, róż czy innych kolorów przyrody? Dlaczego na tych wizualizacjach widać same betonowe płyty? Same betonowe płyty! Beton, beton, beton... Sprzeciwiam się takiemu placowi. Chwilkę, zaraz, to nie beton? To piaskowiec? Marmur? Otóż nie robi różnicy, jaki to jest materiał i z jakiej został wykonany skały. Generalnie jest to beton, możliwe, że tylko taki hasłowy, w cudzysłowie. Liczy się w moim niniejszym mailu jednak to, że ja Warszawę kocham i nowy plac chciałbym widzieć zieloną, nie betonem. Szanowni Państwo, obudźcie z letargu Państwa wizjonerów planistów i urbanistów. Ewentualnie wytarście ich, uprzejmie proszę, za ichnie koszule i marynarki, i przekazcie Państwo do ich wiadomości ów prosty a elementarny postulat warszawiaków, zwracający uwagę na -- zieleni.*
- *Gwoli ścisłości, wspomniane tarposzenie rozumiem jako hasłowe, w cudzysłowie. Zieleni miejską zaś traktuję najpoważniej na świecie.*
- *przeraża ilość betonu - na takim placu będzie bardzo gorąco w lato, a w zimie woda która nie będzie miała gdzie odpłynąć będzie zamarzać tworząc śluzgawkę. Dobrze byłoby dodać jakieś fragmenty trawników z krzewami.*
- *Przede wszystkim smuci mnie, że w aktualnym projekcie jest tak mało zieleni. Te kilkanaście drzewek może ładnie wyglądać na wizualizacji, ale w rzeczywistości będą prezentować się smutno na tle betonu. Proponowałbym stworzenie na środku placu trawnika z fontanną, ponieważ w tak "tysej" okolicy siedzenie na ławkach nie będzie nikomu sprawiało przyjemności. W lecie w pełni betonowy plan będzie się okropnie nagrzewał, przez co wątpię, żeby w ciągu dnia ktoś chciał spędzać tam czas. Pozwoliłem sobie zaznaczyć na zdjęciu wizualizacji obszary, które mogłyby zostać zazielenione. Jeśli stworzenie tam trawnika z jakichś powodów nie jest możliwe (proszę wtedy podać te powody), proponowałbym inną formę zazielenienia, np. poprzez ustawienie kwiatów w doniczkach.*
- *W Śródmieściu jest już wystarczająco dużo betonowych placów, na których nie da się wytrzymać w lecie. Podobny problem będzie dotyczył okolic Rotundy po remoncie.*
- *Bardzo proszę o zadbanie o potrzeby pieszych i mieszkańców Śródmieścia.*
- *Jedynym mankamentem jest duża przestrzeń betonowego pokrycia i brak niskiej zieleni. Proponuję umieszczenie dodatkowych klombów, skalniaków i krzewów, np. otoczonych ławkami. Dzięki temu zwiększy się ilość zieleni widocznej na poziomie wzroku, co na pewno poprawi jego odbiór przez przechodniów. Co więcej Plac stanie się trochę bardziej intymny i będzie stanowił zieloną oazę w centrum miasta.*
- *obejrzałam właśnie wizualizacje placu, super, że jednolita przestrzeń, bez samochodów, bez krawężników, super, że drzewa, ale tak jak przy Świętokrzyskiej ostatnio, nie dałoby się zwiększyć powierzchni biologicznie czynnej? Na razie oprócz drzew króluje beton, jakieś ogrodzone kwietniki, albo chociaż wysoka trawa wokół drzew? To naprawdę zmienia wizualnie odbiór placów, obniża temperaturę etc etc.*
- *Jedyna rzecz która może martwić to nieduża ilość zieleni. Świetnie że będą drzewa, ale wydaje się że brakuje tam krzewów/traw ozdobnych.*
- *Sama zieleni wysoka nie stworzy przestrzeni przyjaznej do przebywania przez większość czasu, kiedy ruch jest najbardziej spacerowy. Należy bardzo uważać, żeby nie stworzyć kolejnego betonowego placu z "powtykanymi" drzewami. Takie urządzenie przestrzeni odpycha w najbardziej ciepłe i słoneczne dni, po prostu powstaje "wyspa ciepła". Jest gorąco i nieprzyjemnie, czego wcale nie niweluje zastosowanie tymczasowych urządzeń rozpylających wodę (np. pl. Konstytucji).*
- *Nieco więcej zieleni. Latem zieleni obniży temperaturę otoczenia. Myślę tu o zieleni niskiej typu krzewy i rośliny ozdobne.*

- *chciałabym zgłosić bardzo według mnie istotną uwagę do planowanych zmian na skrzyżowaniu Chmielnej i Brackiej. Chodzi mianowicie o zmianę powierzchni placu z zupełnie wybetonowanej na zieloną. Miejska wyspa ciepła rośnie z każdym rokiem i właśnie taki sposób myślenia się do tego przyczynia. Uważam, że należy oprócz drzew zasadzić szybkorosnące gęste krzewy (ale liściaste, a nie karłowate iglaczki nie wchłaniające w ogóle energii słonecznej) i posiać trawniki. Poza tym drzewa z tak małą ilością odśloniętej powierzchni dookoła mają małe szanse na przeżycie i dobry rozwój, nie mówiąc już o urośnięciu do takich rozmiarów, żeby dawać istotny cień. Wtedy będzie to plac, na którym ludzie będą chcieli spędzać czas i odetchnąć. Teraz nawet te "piękne" wizualizacje odstraszałyby mnie i wiele znanych mi osób od zajrzenia tam, szczególnie w słoneczny dzień. Bardzo proszę o korzystanie z najnowszych badań i zdobyczy techniki i uwzględnianie zieleni jako istotnej części tego typu planów, a nie spełniania minimum wymagań.*
- *Bardzo podoba mi się pomysł na oddanie pieszym tamtej części śródmieścia, to jeden z najważniejszych ciągów pieszych w Centrum i zasługuje na to, żeby być reprezentatywnym, a nie tylko memowym. Zastanawia mnie jedynie czy nie dałoby się tam "upchnąć" nieco więcej zieleni lub np. fontannę? Mimo wg wizualizacji powstaje głównie betonowy plac, a szczególnie w lecie chłodniejszych, zielonych miejsc do odetchnięcia brakuje w Centrum.*
- *Dlaczego wprowadza się drzewa zastaniające elewację Domu Braci Jabłkowskich?*

Zgodnie z wynikami konkursu architektoniczno-urbanistycznego organizowanego przez BAiPP przewiduje się nasadzenie kilkunastu drzew w 5 szpalerach wzdłuż osi ulic Szpitalnej, Zgoda i Chmielnej oraz elewacji kamienic. Nie przewiduje się wykorzystania innego typu zieleni w projekcie placu. Ze względu na utrudnione warunki wegetacji, wynikające z istniejącej zabudowy oraz sieci podziemnych, a także planowane na podstawie wyników konkursu architektoniczno-urbanistycznego nasadzenia drzew inne formy nasadzeń, takie jak krzewy czy trawniki nie będą miały możliwości rozwoju, stąd też zrezygnowano z nich.

- *Czy przewidziane jest systemowe nawadnianie roślin?*

Podlewanie roślin będzie się odbywać, ale nie przewiduje się systemu automatycznego nawadniania roślin.

- *Na projektach brakuje zieleni. Mam ogromną nadzieję, że będzie tam dużo drzew. Na Brackiej, Szpitalnej, Zgoda i Kruczej.*
- *Czy nie warto byłoby przy okazji tak sporego remontu, dodać kilka drzew wzdłuż kamienic na wschodniej stronie Brackiej? Skoro ruch ma być uspokojony na wjeździe na plac od Kruczej, nie warto dodać tam również zieleni miejskiej po obu stronach ulicy? Na ul Zgoda również można by było zmieścić kilka drzew skoro już jej funkcja dojazdowa do placu będzie wyłączona (obecnie są tam jedynie 2 drzewa). Skoro ta część ulicy Zgoda nie będzie już tranzytowa to może warto się nią również zainteresować, poszerzyć chodniki i dosadzić zieleni? Nie kreujemy kolejnych betonowych pustyni w mieście.*

Ulice wychodzące z placu są objęte zmianami w ograniczonym zakresie, wynikającym z przewidywanych zmian organizacji ruchu. Jednocześnie w projekcie zostało przewidziane zasadzenie drzew wzdłuż ulicy Zgoda, planowane przez Zarząd Zieleni w ramach realizacji projektu z budżetu partycypacyjnego.

- *Drzew, których nasadzeń państwo planujecie moim zdaniem powinny z czasem przerosnąć w piękny starodrzew. Proszę unikać nasadzeń drzewek karłowatych jak np. na skwerze u zbiegu ulic Chłodnej i Żelaznej - to nie wygląda dobrze.*

Przewiduje się nasadzenia drzew o wysokości około 6-7 m, które urosną do 9-10 m. Nie przewiduje się nasadzeń form karłowatych, czy też o niewielkich koronach kulistych.

Organizacja dostaw:

- *Dojazd dla kurierów*
- *Co z pojazdami zaopatrzenia?*
- *Co z dostawami do sklepów?*

Dojazd dla kurierów i dostaw będzie do specjalnie wyznaczonych do tego miejsc. Ustalanie odpowiednich miejsc jest uzgadniane. Dla dostaw przewidywane są specjalne miejsca na ulicy Przeskok, Zgoda i Kruczej w zależności od koniecznej liczby.

- *W jaki sposób będzie kontrolowany czas postoju na tymczasowych miejscach na rozładunek/załadunek? Czy będzie przewidziany mandat za przekroczenie czasu?*
- *Gdzie osoby ze Szpitalnej 4 będą mogły zapakować i rozpakować samochód na chwilę?*

W projekcie organizacji ruchu będzie przeanalizowane ograniczenie czasu na załadunek lub rozładunek poprzez umieszczenie stosownych tabliczek pod znakami pionowymi.

Mieszkańcy okolicznych budynków będą mieli zapewniony dojazd do posesji. Jednocześnie zgodnie ze szczególnymi zasadami, jakie obowiązują w strefie zamieszkania parkowanie będzie możliwe tylko w miejscach wyznaczonych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t.).

Posadzka placu i oznakowanie poziome:

- *Bezpieczeństwo pieszych jeśli nie będzie jezdni.*
- *Czy jednolita posadzka do użytku pieszych i do użytku pieszo-jezdnego zapewni bezpieczeństwo?*
- *Dlaczego eliminuje się krawężniki?*
- *Czy teren placu będzie wyniesiony w stosunku do nawierzchni ulic?*
- *Jak będzie organizowany ruch dopuszczonych pojazdów, skoro ma nie być wydzielonej jezdni? Rozumiem, że pasy nie będą wymalowane?*
- *Proszę zaznaczyć oś jezdni oraz ograniczenie pasów ruchu autobusów (szerokość). Kolory płyt (nie krawężniki), wizualne oznakowanie, wąskie płytki, np. ciemny grafit, jedna płaszczyzna pozioma.*
- *myślę że przestrzeń którą będą jeździć autobusy powinna być oznaczona - wyznaczona, by ta kwestia nie budziła wątpliwości i by autobus mógł łatwiej przejechać.*

Na placu Pięciu Rogów przewidziana jest strefa zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t.).

Celem eliminacji krawężników jest niewydzielanie chodnika i jezdni. Ma to przyczynić się do uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa użytkowników niechronionych (pieszych, rowerzystów). Ciąg jezdny będzie wyznaczony ustawionymi ławkami, latarniami, nie przewiduje się oznakowania poziomego ani innego koloru lub faktury nawierzchni.

- *Przy wielkiej ilości instalacji podziemnych i średnio 2x w roku demontowaniu nawierzchni, jak będą się zachowywały wielkie płyty?*

Remont instalacji uwzględniono przed przebudową placu Pięciu Rogów. W II kwartale 2019 przewidziano remont ciepłociągu pod ulicami Kruczą i Szpitalną. W przypadku awarii sieci podziemnych przewiduje się możliwość demontażu płyt nawierzchni, których konstrukcja zostanie do tego celu dostosowana.



- *Czy nie będzie problemu z płytami na powierzchni, takiego jaki jest na Krakowskim Przedmieściu?*

W projekcie uwzględniono inne rozwiązania konstrukcyjne niż na Krakowskim Przedmieściu. Nawierzchnia w obrębie placu planowana jest w formie płyt o wymiarach ok. 220 x 220 cm, wykonanych z betonu architektonicznego.

Parkowanie:

- *Ile miejsc parkingowych zostanie zlikwidowanych? Czy są przewidywania lub plany gdzie te samochody będą parkować?*
- *Projekt przewiduje redukcję miejsc parkingowych. Czy analizowano wielkość ograniczenia o ile miejsc mieszkańcy będą mieć mniej?*

Na placu Pięciu Rogów nie ma obecnie wyznaczonych miejsc postojowych i po przebudowie także się ich nie przewiduje. W przyszłości zostanie zrealizowany dodatkowy projekt podziemnego parkingu pod placem Powstańców Warszawy.

- *W jaki sposób autorzy koncepcji zamierzają zabezpieczyć przestrzeń przed parkowaniem w strefie zamieszkania, skoro nie udaje się to na Chmielnej?*
- *Czy strefy wyłączone z ruchu będą zabezpieczone elementami utrudniającymi parkowanie?*
- *Nie budzimy natomiast mojego sprzeciwu planowana likwidacja miejsc parkingowych, przy czym wskazuje, iż większość problemów wynika jednakże, ze słabej organizacji pracy Straży Miejskiej m.st. Warszawy, zaparkowane w sposób nieprawidłowy samochody, zarówno na samym placu jak i na Szpitalnej czy Górskiego, są tego niestety codziennym dowodem.*

Nie przewiduje się słupków U-12c na placu, jedynie na ulicach Zgoda, Szpitalna, Krucza. Dla placu przewidziany został zakaz parkowania z tabliczką odholowanie pojazdu, ewentualnie kontrola za pomocą monitoringu, patroli straży miejskiej.

- *Propozycja identyfikatorów dla samochodów mieszkańców po weryfikacji w Urzędzie.*
- *Zasady przydzielania „przepustek” i planowane ograniczenia dowozu towarów.*
- *Co jak ktoś jeździ kilkoma samochodami? – różne nr rejestracyjne w przypadku identyfikatora.*

Sposób obsługi dostępu nie jest jeszcze ustalony. Zostanie to uzgodnione na etapie projektu organizacji ruchu.

- *Co z miejscami parkingowymi na odcinku Bracka 20 – Bracka 16?*
- *Co z parkingiem na Chmielnej 12?*
- *(Jeżeli Chmielna będzie strefą zamieszkania) to ile będzie kopert?*
- *w miejscach gdzie dopuszczone jest czasowe parkowanie mieszkańców (np. Chmielna 35) musi być wymagane – i egzekwowane – oznaczanie czasu rozpoczęcia parkowania (np. „zegar” pozostawiany za szybą pojazdu)*

Ulice Chmielna i Bracka są objęte zmianami w ograniczonym zakresie, wynikającym z przewidywanych zmian organizacji ruchu. Nie przewiduje się likwidacji miejsc postojowych na ulicy Brackiej. Możliwe jest, że rozwiązanie wprowadzenia strefy zamieszkania zostanie wprowadzone na ulicy Chmielnej po szczegółowych analizach, a następnie zatwierdzone w projekcie stałej organizacji ruchu przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu.

- *Czy będzie można korzystać z miejsc parkingowych przy Pl. Powstańców Warszawy?*

Pl. Powstańców Warszawy nie jest objęty projektem organizacji ruchu, w związku z czym w ramach projektu przebudowy pl. Pięciu Rogów nie przewiduje się na nim zmian zasad postojów.



Ruch komunikacji miejskiej:

- *Jaki będzie ruch publiczny i transport publiczny dla mieszkańców Warszawy po przebudowie Placu Pięciu Rogów?*
- *Co z komunikacją, trasami autobusów, gdy Nowy Świat będzie zamknięty?*
- *Co z autobusami, w soboty i niedziele przeniesionymi z Nowego Światu?*
- *Czy ulicą Marszałkowską będą jeździć tylko autobusy, bo samochody się nie zmieszczą, kiedy wszystkie autobusy ze Szpitalnej i Nowego Światu będą jeździć zwężoną Marszałkowską, kiedy będzie zwężona Marszałkowska.*
- *Pozostawić autobusy na Szpitalnej dwukierunkowej.*

Pojazdy transportu publicznego będą miały możliwość przejazdu przez ulicę Szpitalną i Kruczą. Docelowo zakłada się prowadzenie dwukierunkowego ruchu autobusowego w ciągu Mazowiecka – Szpitalna – Krucza. W etapie przejściowym, do czasu wybudowania parkingu podziemnego pod pl. Powstańców Warszawy, ruchu autobusowy będzie odbywał się ciągiem Jasna – Brokła – Szpitalna. Część autobusów może zostać przeniesiona na Marszałkowską. Trasy przejazdu zostaną dostosowane do przyjętej organizacji ruchu.

- *Postuluję całkowite usunięcie autobusów, które pozostawione sparaliżują Szpitalną i będą niebezpieczne na Placu 5 Rogów.*
- *Jak przewiduje się w praktyce, że będzie wyglądał ruch autobusów, jeśli na placu będą zbierały się duże grupy ludzi?*

Plac Pięciu Rogów będzie strefą zamieszkania, a co za tym idzie obowiązywać będą szczególne zasady: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. W związku z tym zapewnione zostaną wysokie standardy bezpieczeństwa, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t.).

- *Proponuję likwidację przystanku autobusowego w kierunku Placu Powstańców Warszawy na ulicy Szpitalnej, powtarza się z tym przy Smyku. Likwidacja przystanku na Szpitalnej odciąży hałas i uciążliwości komunikacyjne.*
- *Dwa przystanki na tak krótkim odcinku Szpitalnej to jest nierealne (kamienice tego nie wytrzymają jeśli już nie myślimy o ludziach-mieszkańcach).*

Obecnie odległość między przystankiem Krucza a przystankiem Chmielna wynosi około: 310 m, natomiast odległość między przystankiem Chmielna a Plac Powstańców Warszawy wynosi 450 m. Projektowany sposób zagospodarowania terenu nie powoduje zwiększenia hałasu ani zanieczyszczenia gruntu lub powietrza w związku z planowaną Inwestycją.

- *Jeden przystanek powinien być przed placem, na ul. Brackiej.*
- *Przystanki na Szpitalnej jeśli muszą być, to proszę na żądanie.*

Zespoły przystanków autobusowych są planowane w rejonie skrzyżowania Al. Jerozolimskich z ul. Kruczą oraz w ciągu ul. Szpitalnej na odcinku pomiędzy ul. Chmielną a ul. Górskiego. Projekt nie przewiduje wprowadzenia przystanków na żądanie, a także nie ustala linii autobusowych, które będą zatrzymywać się na przystankach, co leży w gestii Zarządu Transportu Miejskiego.

- *Czy można przesunąć przystanek tak, aby nie był zlokalizowany na wjeździe?*

Lokalizacja przystanku autobusowego będzie zmieniona tak aby nie było on zlokalizowany na zjazdach publicznych do nieruchomości.

- *Zastanawiam się w jakim celu przez tytułowy plac miałby przejeżdżać autobus? Od przystanku tramwajowego smyk (który chyba teraz zmienił nazwę) jest bardzo blisko, a*



PRACOWNIA
DIALOGU
LOKALNEGO

przecież następny przystanek jest dopiero przy świętokrzyskiej gdzie też jeżdżą autobusy, więc pomysł żeby autobus przejeżdżał nadal przez tak ruchliwy plac jest dla mnie trudny do zrozumienia.

Ruch pojazdów komunikacji miejskiej po terenie placu jest konieczny, ze względu na wyłączenie ruchu autobusów na ul. Nowy Świat w weekendy. Dodatkowo konieczne jest zapewnienie obsługi obszaru komunikacją publiczną ze względu na osoby starsze, dojazd do instytucji publicznych oraz duży ruch pieszych generowany na ulicy Chmielnej.

Uwagi dotyczące przebiegu procesu:

- *Dlaczego najpierw rozstrzyga się konkurs, a później organizuje dyskusję?*
- *Czy w tej sprawie odbyły się konsultacje społeczne? Jeśli tak, jakie były ich efekty?*
- *Czy wspomniane badania sondażowe na placu zostały udostępnione do użytku publicznego? Czy opracowano wyniki? To samo pytanie dla badań przepustowości badanych ulic.*

Konsultacje społeczne dotyczące przebudowy pl. Pięciu Rogów odbyły się i trwały do 30 maja 2016 roku. Raport z konsultacji jest dostępny na stronie <http://konsultacje.um.warszawa.pl/konsultacja/jaki-plac-pieciu-rogow>. 21 czerwca 2016 roku został ogłoszony konkurs architektoniczno-urbanistyczny, którego założenia bazowały m.in. na wynikach konsultacji społecznych. Po rozstrzygnięciu konkursu przystąpiono do wykonania szczegółowej dokumentacji budowlanej. Opracowano projekt koncepcyjny, po czym zorganizowano spotkanie informacyjne dotyczącego tego projektu, na którym odbyła się powyższa dyskusja. Jej celem była prezentacja projektu oraz dopracowanie szczegółów na podstawie zebranych uwag.

- *Dlaczego nie konsultowano projektu z Radą Osiedla?*

Informacje o konsultacjach społecznych i konkursie architektoniczno-urbanistycznym były jawne i ogólnodostępne. Każdy zainteresowany mógł przekazać swoje stanowisko w tej sprawie.

- *Czy projekt stałej organizacji ruchu został już zatwierdzony przez BPMiT?*

Projekt organizacji ruchu nie został jeszcze zatwierdzony.

- *Które z uwag Zielonego Mazowsza z 24.04.2018 zostały uwzględnione w projekcie?*

Wszystkie uwagi ogólne uwzględniono w projekcie. Uwagi szczegółowe nr 1, 2, 3, 5 znajdują się poza zakresem opracowania, a dodatkowo uwagę nr 5 należy rozważyć na etapie stałej organizacji ruchu. Uwagi szczegółowe nr 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 uwzględniono. Uwaga nr 9 zostanie rozważona na etapie projektu organizacji ruchu, a uwaga nr 12 będzie wprowadzona poprzez zmianę znaku pionowego T-4 na znak B-1 z tabliczką: „z wyłączeniem ruchu rowerowego”.

- *Czy ten projekt był konsultowany z Konserwatorem Zabytków?*

Tak, projekt był konsultowany ze Stołecznym Konserwatorem Zabytków oraz Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Konserwatorzy przychylni się do przedstawionej koncepcji. Przed rozpoczęciem przebudowy placu zostanie wydana decyzja pozwalająca na prowadzenie prac budowlanych w zabytku i jego otoczeniu.

Inne:

- *Skąd nazwa tego placu? Czy były konsultacje?*
- *Kto wymyślił nazwę „Plac 5 Rogów?”*

Tak, konsultacje trwały do 30 maja 2016 roku. Wyniki konsultacji społecznych znajdują się na stronie: <http://konsultacje.um.warszawa.pl/konsultacja/jaki-plac-pieciu-rogow>



Nazwa placu nie została oficjalnie nadana i jest używana zwyczajowo. Nazwy oficjalnie obowiązujące nadaje Rada Warszawy zgodnie z trybem określonym w Uchwale Rady m.st. Warszawy Nr LV/1383/2017 z dnia 21 września 2017 r. w sprawie nazewnictwa obiektów miejskich.

- *Gdzie można uzyskać informacje na temat historii tego terenu?*

Informacje na temat historii można uzyskać np. w Biurze Stołecznego Konserwatora Zabytków Urzędu m.st. Warszawy

- *Kiedy planowane jest rozpoczęcie prac?*
- *Jak długo potrwać prace?*

Rozpoczęcie prac planowane jest na III kwartał 2019 r. Prace powinny potrwać ok. kilku miesięcy.

- *Czy w przypadku użytkowania placu w inny sposób niż przewiduje projekt, będzie możliwa jego przebudowa?*

Obecnie nie przewiduje się ponownej przebudowy placu.

- *Co z imprezami w Domu Braci Jabłkowskich?*

Imprezy w Domu Braci Jabłkowskich będą mogły odbywać się na placu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, po uzyskaniu stosownych zgód i pozwoleń.

- *Czy w planach jest wyznaczenie placu jako miejsca legalnego spożycia alkoholu?*
- *Czy ławki na placu nie będą miejscem spotkań meneli? Jak na Pasażu Wiecha?*

Miejscem legalnego spożycia alkoholu będą tylko ogródki lokali.

- *jakieś miejsce do robienia zdjęć, żeby można się było odznaczać w mediach społecznościowych - tylko nic napastliwego - jakiś mały podpis typu #placPięciuRogów. Może to być też napis na chodniku.*

Na nawierzchni placu nie przewiduje się żadnych napisów. Rozwiązania placu, takie jak założenie wodne, mała architektura czy zieleń będą na tyle charakterystyczne, że będą naturalnie służyć jako tło do fotografii.

- *Czy elewacje narożnych kamienic zostaną odnowione?*

W ramach projektu przebudowy Placu Pięciu Rogów elewacje kamienic nie będą odnawiane. Jest to zadanie właścicieli i zarządców nieruchomości.

Uwagi o charakterze ogólnym:

- *Po pierwsze jestem zwolennikiem komunikacji indywidualnej. Miasto trzeba tak projektować aby było wygodne dla mieszkańców i aby wszędzie można było wygodnie dojechać swoim samochodem. Również w taki sposób, aby nie generować korków a ruch uliczny usprawnić i stwarzać większą przepustowość ulic. Projekt ten idzie w przeciwnym kierunku – powstanie rejon, tak jak ulica Świętokrzyska - nieprzejezdny, otoczony wiecznie zakorkowanymi ulicami. W centrum brakuje miejsc do parkowania – do kilkunastu lat jest mowa o parkingach podziemnych i nic się nie dzieje. Z drugiej strony mieszkańcy dostali karty na darmowe parkowanie w ramach korupcji politycznej i teraz każda władza boi im się to zabrać.*
- *Po drugie, powinniśmy się wzorować na takich miastach jak Madryt (trzy pierścienie obwodnic; szerokie ulice w centrum – na przykład 6 pasów) albo miasta z północnych Niemiec. Centrum powinno być rozmyte, a nie skoncentrowane. Do centrum biznesowego powinien być usprawniony dojazd – przede wszystkim samochodowy. Centrum*

historyczne/turystyczne miasta a centrum biznesowe – to 2 różne rzeczy: w Warszawie wszystko mieszkamy, a potem nie ma jak dojechać do miejsca pracy.

- *CO ZA IDIOTYCZNY, DEBILNY POMYSŁ, ŻEBY OGRANICZYĆ RUCH CZY WRĘCZ GO W TYM NEWRALGICZNYM MIEJSCU CAŁKOWICIE UNIEMOŻLIWIĆ. NA MIARĘ RÓWNIEMOŻLIWIEJ NAZWY JAKIŚ PIĘCIU ROGÓW. CZY TO KPINA? POMIJAJĄC FAKT, ŻE ŻADNEJ SZTUCZNIE STWORZONEJ NAZWY NIE POTRZEBA. JEST TO SKRZYŻOWANIE PRZY DOMU BRACI JABŁKOWSKICH I TAK MUSI POZOSTAĆ. WARSZAWIACY, CI PRAWDZIWI, A TAKŻE CI, KTÓRZY NA POWAŻNIE DO TEGO MIANA ASPIRUJĄ, WIEDZĄ O KTÓRE MIEJSCE CHODZI. I TO WYSTARCZY. SPRAWA MUSI BYĆ JASNO POSTAWIONA. ABSOLUTNIE I POD ŻADNYM POZOREM WARSZAWIACY SIĘ NA TO NIE GODZĄ. PRZED W SZYBOKIM NA JAKIEKOLWIEK OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW PRYWATNYCH, ANI NA WYMYŚLANIE JAKIŚ IDIOTYCZNYCH, NIEWARSZAWSKICH NAZW. MAMY NADZIEJĘ, ŻE PO WYBORACH NOWE WŁADZE MIASTA AŁKOWICIE ZARZUCĄ TEN DEBILNY POMYSŁ*
- *deptak pieszy w naszym wykonaniu to będzie kolejne miejsce, które w ciągu dnia będzie świeciło pustkami, a wieczorem będą pojawiały się grupki osób udających się na piwo (albo w drodze powrotnej w stanie „wskazującym” będą zakłócać spokój). Proszę spojrzeć na artykuły w „Metro” i wrażenia mieszkańców Powiśla z posiadania takich terenów spacerowych. Myślę, że w Warszawie jest dosyć terenów, które można aktywować dla osób chcących udać się na spotkanie/spacer/wspólne spożywanie alkoholu. Na przykład ciąg parków na skarpie, które na przestrzeni kilku kilometrów można odpowiednio zagospodarować. Wtedy nie trzeba będzie zamykać ulic w centrum i generować korków. Tak samo w każdej dzielnicy można na pewno znaleźć odpowiednie miejsce i je dostosować do tych potrzeb. Kluczem jest właśnie rozłożenie tych terenów między dzielnicami, a nie koncentrowanie wszystkiego w śródmieściu.*