

PROTOKÓŁ Z DIALOGU TECHNICZNEGO

I. Zapraszający:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00 – 801 Warszawa

II. Założenia dialogu technicznego:

Przedmiotem dialogu technicznego pn.: „*usługa e-parkowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie*” było:

- 1) skonfrontowanie potrzeb Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie z możliwościami ich realizacji przez rynek potencjalnych wykonawców,
- 2) określenie czynników wpływających na jakość oraz wartość składanych ofert,
- 3) uzyskanie przez Zarząd Dróg Miejskich wiedzy użytecznej przy formułowaniu zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie opisu przedmiotu zamówienia, m.in. dotyczącej rodzaju urządzeń i zastosowanych w nich rozwiązań technicznych oraz problemów jakie mogą wystąpić w tego typu rozwiązaniach.

Należy zaznaczyć, że przeprowadzony dialog techniczny dotyczył tylko usługi e-parkowanie.

III. Komisja ds. dialogu technicznego:

- 1) Kamil Aniszewski – przewodniczący
- 2) Beata Chyczewska-Pokój – zastępca przewodniczącego
- 3) Wojciech Steć – członek komisji
- 4) Krzysztof Przybysz – członek komisji
- 5) Sebastian Kostrzewa – członek komisji
- 6) Stanisław Penconek – członek komisji
- 7) Mariusz Góraj – członek komisji
- 8) Sławomir Sarnowski – sekretarz

IV. Uczestnicy dialogu technicznego:

Pierwszy etap dialogu usługa e-parkowanie, spotkania z każdym uczestnikiem osobno:

- 1) SPRINT S.A. oddział w Warszawie
W dniu: 26.07.2017
- 2) POLIXEL Sp. z o.o.
W dniu: 26.07.2017

- 3) SIEMENS Sp. z o.o.
W dniu: 26.07.2017
- 4) Konsorcjum Investcom Szymon Fiedorowicz
W dniu: 27.07.2017
- 5) NEUROSOFT Sp. z o.o.
W dniu: 27.07.2017
- 6) BT SKYRISE Sp. z o.o.
W dniu: 27.07.2017
- 7) Deloitte Consulting S.A. / Hewlett Packard Enterprise Polska Sp. z o.o.
W dniu: 28.07.2017
- 8) DGS Sp. z o.o. / KSK Developments
W dniu: 28.07.2017
- 9) RIIG Ai Sp. z o.o.
W dniu: 03.08.2017
- 10) COMARCH S.A.
W dniu: 04.08.2017
- 11) City Parking Group S.A.
W dniu: 04.08.2017
- 12) Nummy Investments Sp. z o.o.
W dniu: 10.08.2017

Drugi etap dialogu usługa e-parkowanie, spotkania z każdym uczestnikiem osobno:

- 1) Konsorcjum Investcom Szymon Fiedorowicz
W dniu: 10.10.2017
- 2) SPRINT S.A. oddział w Warszawie
W dniu: 12.10.2017
- 3) NEUROSOFT Sp. z o.o.
W dniu: 12.10.2017
- 4) RIIG Ai Sp. z o.o.
W dniu: 13.10.2017
- 5) SIEMENS Sp. z o.o.
W dniu: 16.10.2017
- 6) Nummy Investments Sp. z o.o.
W dniu: 18.10.2017
- 7) COMARCH S.A.
W dniu: 19.10.2017
- 8) SIEMENS Sp. z o.o.
W dniu: 23.10.2017

Trzeci etap dialogu usługa e-parkowanie, spotkanie wszystkich uczestników jednocześnie:

- 1) Konsorcjum Investcom Szymon Fiedorowicz
- 2) RIIG Ai Sp. z o.o.
- 3) SIEMENS Sp. z o.o.

4) COMARCH S.A.

W dniu: 14.11.2017

V. Wnioski z dialogu technicznego:

- 1) Do komunikacji urządzeń wewnątrz systemu preferowane są sieci GSM; sieci o niskiej przepływności typu LoRa możliwe lecz nie zalecane.
- 2) Nie ma możliwości jednoznacznego określenia odpowiedniej metody/technologii do identyfikacji zajętości miejsc postojowych. Głównie preferowane są: detekcja video lub czujniki magnetyczne, Siemens dodatkowo proponuje czujniki radarowe. Większość wykonawców przewiduje użycie w projekcie obu technologii.
- 3) Uzyskanie 100-procentowej skuteczności (poprawności) działania systemu nie jest możliwe.
- 4) W postępowaniu należy wymagać próbki, zgodnie z §13 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U. 2016, poz. 1126), tzn. przeprowadzić fazę „Proof of Concept”. Wszyscy zainteresowani udziałem będą musieli zainstalować, uruchomić i wykazać poprawność działania swojego systemu w warunkach produkcyjnych.
- 5) Udostępnianie danych systemu przy pomocy API każdemu zainteresowanemu, powinno być albo wyłączone z projektu z uwagi na hipotetycznie duże obciążenie systemu (nie dotyczy danych dostępnych dla użytkowników za pomocą aplikacji), albo liczba możliwych połączeń powinna zostać uwzględniona w opisie zamówienia.

VI. Osoba sporządzająca protokół:

Protokół sporządził: Sławomir Sarnowski

VII. Załączniki:

Z uwagi na zadeklarowaną przez Uczestników poufność przekazywanych informacji notatki ze spotkań nie zostały załączone.


DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski