



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0024.616.2018.KGO

Warszawa, 27 lipca 2018 r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na petycję z dn. 14 czerwca 2018 r. w sprawie zmian w organizacji ruchu na ul. Okrężnej informujemy, że budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Okrężnej z ul. Powiśnią wraz z przebudową skrzyżowania i wyznaczeniem naziemnych przejść dla pieszych miała miejsce w 2017 r. Celem tej przebudowy była przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, dzięki uruchomieniu sygnalizacji świetlnej z wydzielonymi fazami do skrętu w lewo.

Zmiany na skrzyżowaniu uznane zostały przez organ zarządzający ruchem (Biuro Polityki Mobilności) za optymalne rozwiązanie i wprowadzone na jego wniosek według zatwierdzonego przez Biuro projektu. Ponadto, inwestycja ta jest objęta gwarancją do 2022 r. Jako że przebudowa jest dofinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, konieczne jest zachowanie trwałości projektu. W związku z powyższym, nie planujemy obecnie ponownej przebudowy skrzyżowania ani wprowadzania zmian, które będą sprzeczne z założeniami wykonanej w 2017 r. przebudowy.

Niemniej jednak, wskazany przez Państwa problem wymaga analizy i rozważenia środków możliwych do wprowadzenia, aby zaradzić niekorzystnym zjawiskom opisywanym w Państwa piśmie.

Na potrzeby rozwiązania wskazanego w petycji problemu wykonana została analiza ruchu na ww. skrzyżowaniu. Natężenie ruchu pojazdów skręcających w lewo od strony Wilanowa w szczycie porannym wynosi 137 pojazdów na godzinę. Na wlocie występuje przekroczenie przepustowości, ale przeciętna kolejka pojazdów nie jest dłuższa niż pas do skrętu. Sygnalizacja funkcjonuje w trybie adaptacyjnym, tzn.

dostosowuje długość sygnałów do natężeń ruchu. Na podstawie wykonanych pomiarów można ocenić, że program sygnalizacji dla skrzyżowania jest optymalny.

Dążąc zatem do poprawy sytuacji na samej ul. Okrężnej, należy rozważyć przeprowadzenie obszarowej analizy dla całego kwartału ulic, która wykaże możliwe zmiany w organizacji ruchu i ich skutki dla innych ulic w tym obszarze. Wskazane jest, by rozważyć takie zmiany w organizacji ruchu na osiedlu, które spowodują że przejazd tranzytowy stanie się nieatrakcyjny lub niemożliwy. Jako że Zarząd Dróg Miejskich zarządza jedynie ul. Powsińską i ul. św. Bonifacego (pozostałe ulice podlegają Urzędowi Dzielnicy), zaś decyzje o organizacji ruchu podejmowane są przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu, zasadne jest by taką analizę wykonały ww. instytucje.

Odnosząc się do przedstawionych w petycji postulatów informujemy że:

1. *Ustawienie słupków zapobiegających objeżdżaniu progów spowalniających na ulicy Okrężnej (przy wszystkich progach na odcinku od Powsińskiej do Klarysewskiej).*

Postulat dotyczy ul. Okrężnej będącej w zarządzie Urzędu Dzielnicy Mokotów. Według informacji przekazanych przez Urząd Dzielnicy, przygotowany zostanie projekt spełniający ww. postulat.

2. *Przywrócenie skrętu w lewo z ulicy Wiertniczej w ul. Nałęczowską.*

Realizacja postulatu wymagałaby likwidacji jednego z pasów ruchu na wprost w kierunku centrum i przeznaczenie go do skrętu w lewo, wraz z wydzieleniem fazy do skrętu w lewo w programie sygnalizacji. Po wprowadzeniu zmiany znacznemu pogorszeniu ulegnie przepustowość skrzyżowaniu dla relacji północnej - w kierunku centrum. Zmiana spowoduje zaburzenie pracy skrzyżowania również dla innych relacji (ul. Augustówka). Ponadto, skrzyżowanie zostało przebudowane w 2017 r. i jego ponowna przebudowa byłaby niegospodarna.

3. *Wydłużenie sygnału zielonego na sygnalizatorze kierunkowym dla skrętu w lewo z ulicy Powsińskiej (z kierunku Wilanowa) w ul. Św. Bonifacego.*

Wprowadzenie zmian długości fazy dla skrętu w lewo wymaga analizy aktualnych natężeń ruchu ze strukturą kierunkową. Biorąc pod uwagę, że aktualnie prowadzone są prace remontowe wzdłuż ul. Powsińskiej a okres

wakacyjny jest okresem niemiernym, analiza zostanie przeprowadzona po uzyskaniu miarodajnych pomiarów ruchu na skrzyżowaniu po okresie wakacji.

4. *Skrócenie sygnału zielonego na sygnalizatorze kierunkowym dla skrętu w lewo z ul. Powsińskiej (z kierunku Wilanowa) w ul. Okrężną*

Aktualnie czas trwania fazy dla skrętu w lewo wynosi 8 sekund. Jest to minimalna dopuszczalna długość fazy przy sterowaniu stałoczasowym/akomodacyjnym. Nie ma zatem możliwości skrócenia czasu trwania sygnału zielonego dla skrętu w lewo.

5. *Usunięcie sygnalizatora kierunkowego do skrętu w lewo z ul. Powsińskiej (z kierunku Wilanowa) w ul. Okrężną z równoczesnym wprowadzeniem adekwatnego zakazu skrętu w lewo.*

Z przyczyn opisanych na wstępie nie jest planowana przebudowa skrzyżowania w sposób sprzeczny z założeniami przebudowy wykonanej w 2017 r. Sygnalizator kierunkowy poprawił bezpieczeństwo na skrzyżowaniu. Likwidacja lewoskrętu tylko przeniesie problem na inne skrzyżowanie.

6. *Zwężenie zachodniego wlotu ul. Okrężnej przy skrzyżowaniu z ul. Powsińską do rozmiarów odpowiadających szerokości dalszego jej odcinka.*

Infrastruktura na przebudowanym skrzyżowaniu obecnie objęta jest gwarancją. Wprowadzenie zawężenia wymagać będzie przebudowy i zmiany geometrii skrzyżowania, przestawienia sygnalizatorów oraz ponownego obliczenia programu sygnalizacji dla skrzyżowania. Dodatkowo konieczna jest zmiana organizacji ruchu na wschodnim wlocie ul. Okrężnej (dwa pasy ogólne z możliwością jazdy na wprost). Wprowadzenie powyższych zmian będzie rozważane po zakończeniu okresu gwarancji.

7. *Wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. Okrężnej na odcinku od ul. Klarysewskiej do ul. Powsińskiej.*

Przy wprowadzeniu tego typu zmian konieczne jest wykonanie analizy ruchowej dla całego obszaru wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych.

8. *Zamknięcie połączenia zachodniego odcinka ul. Okrężnej z ul. Powsińską (wprowadzenie ulicy bez przełotu - tak, jak ma to miejsce w przypadku*

sąsiednich ulic - Orężnej oraz Goraszewskiej) z wykonaniem na jej końcu mini ronda do zawracania pojazdów.

Możliwość skrętu w lewo w ul. Okrężną stanowi jedyne połączenie dla tej relacji dla terenu Miasto-Ogród Sadyba (na odcinku ul. Powsińskiej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Nałęczowską i św. Bonifacego). Dlatego likwidację połączenia oceniono negatywnie.

Do wiadomości:

Gabinet Prezydenta m. st. Warszawy,
Biuro Polityki Mobilności i Transportu,
Urząd Dzielnicy Mokotów
TOR ZDM, TZM ZDM, TSG ZDM

Z poważaniem,

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski