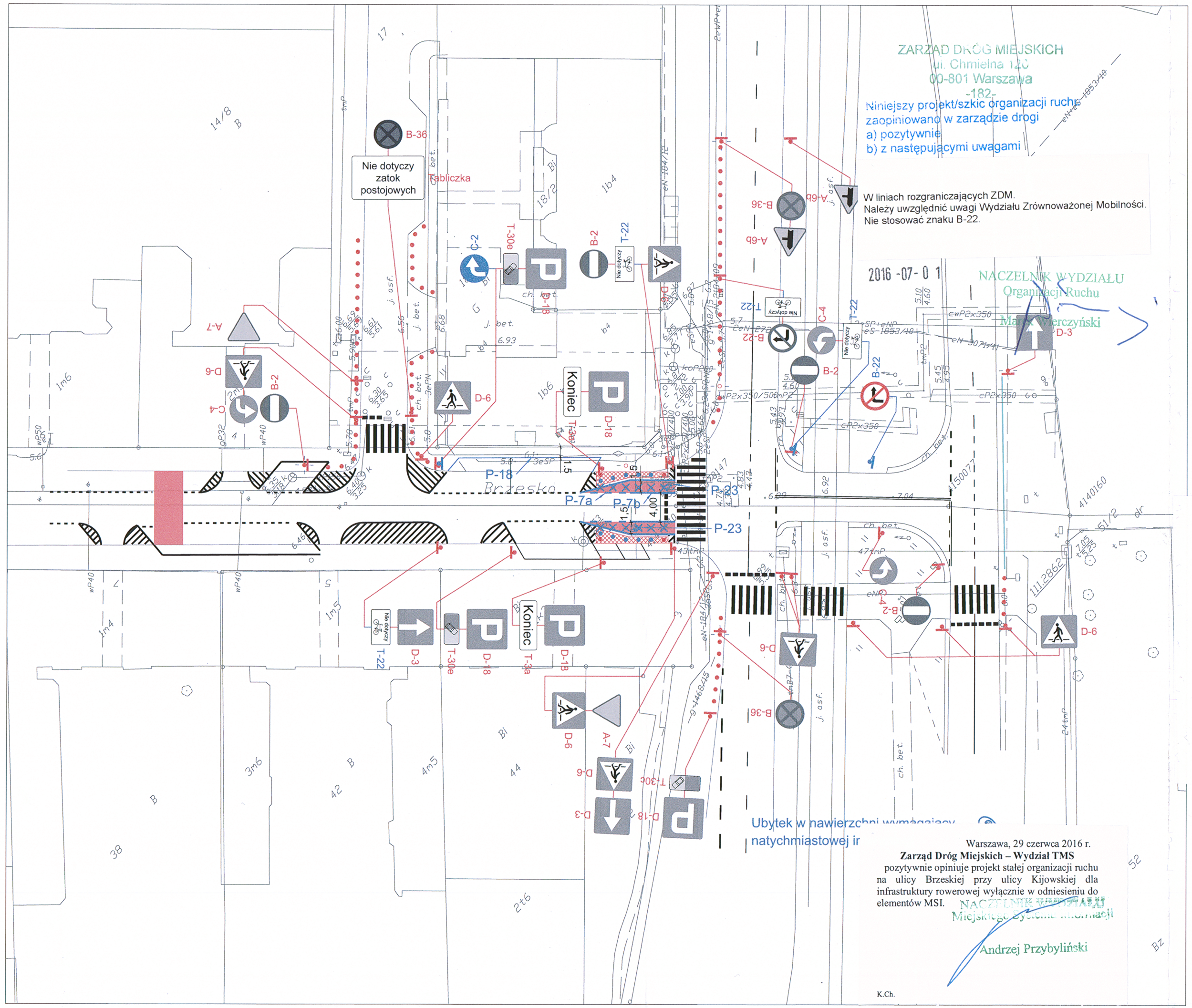

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-182-

Niniejszy projekt/szkic organizacji ruchu zaopiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z następującymi uwagami

W liniach rozgraniczających ZDM.
Należy uwzględnić uwagi Wydziału Zrównoważonej Mobilności.
Nie stosować znaku B-22.

2016 -07- 01

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Mariusz Wierczyński

Warszawa, 29 czerwca 2016 r.
Zarząd Dróg Miejskich – Wydział TMS
pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Brzeskiej przy ulicy Kijowskiej dla infrastruktury rowerowej wyłącznie w odniesieniu do elementów MSI.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Miejskiego Systemu Informacji
Andrzej Przybyliński

K.Ch.

LEGENDA:

- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- istn. słupki oznakowania pionowego
- proj. słupki oznakowania pionowego
- D-6 istn. oznakowanie pionowe
- D-6 istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 proj. oznakowanie pionowe
- element znaku do likwidacji
- wygrodzenie U-12b
- proj. słupek U-12c
- istn. słupek U-12c
- istn. próg zwalniający
- istn. prefabrykowana wyspa kanalizująca

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
-188-
2016 06. 14

Wydział Zrównoważonej Mobilności
opiniuje niniejszy projekt
pozytywnie/~~negatywnie~~
z następującymi uwagami

2016 06. 16

NACZELNIK WYDZIAŁU
Zrównoważonej Mobilności
Artur Tondera

(1) Uczytelnić rysunek: pogrubić krawędzie jezdni, ukryć uzbrojenie podziemne i obiekty nie związane z projektem org. ruchu, wyraźnie zaznaczyć nazwy ulic

(2) Na wlocie ul. Brzeskiej:
- zlikwidować pas do skrętu w prawo dla rowerów,
- ze wzgl. na widoczność rowerzysty - powiększyć prefabrykowaną wyspę kanalizującą po lewej stronie wlotu ul. Brzeskiej tak, by kontrapas dla rowerów był wysunięty poza krawędź istn. ukośnych stanowisk postojowych
- kontrapas dla rowerów oddzielić wąską wyspą lub separatorem od części jezdni dla przeciwnego kierunku ruchu
- kontrapas oznaczyć kolorem czerwonym

(3) Kontrapas dla rowerów oddzielić linią P-4 zamiast linii P-7b od części jezdni dla przeciwnego kierunku ruchu

(4) Wyznaczyć linię zatrzymań P-13 oraz linię P-7a na wlocie ul. Brzeskiej

Rys. 2	*Projekt stałej organizacji ruchu - ul. Brzeska*	*skala 1:500*

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	dr inż. Andrzej Cielecki upr. MAZ/0028/PWOD/10	podpis:	
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Damian Kosz		D. Kosz
Warszawa, marzec 2016			str. 9