



02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Przedmiot opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
UL. BRZESKIEJ DLA PROJEKTU:
"OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
DLA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ REALIZOWANEJ
Z BUDŻETU PARTYCYPACYJNEGO"**

na działce o numerze:

44/1 z obrębu 41407 Praga Północ (Warszawa)

50/3 z obrębu 41507 Praga Północ (Warszawa)

**Inwestor: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa**

Zespół projektowy:

dr inż. Andrzej Cielecki

mgr inż. Marek Więckowski

mgr inż. Damian Kosz

wrzesień, 2016

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. INWESTOR	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
6. RUCH PIESZY I ROWEROWY	4
7. KOMUNIKACJA ZBIOROWA	5
8. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ	5
9. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ PRAC	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000

RYS. 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU/UZGODNIENIE Z INŻYNIEREM
RUCHU M.ST. WARSZAWY - SKALA 1:500

ZAŁĄCZNIKI:

UZGODNIENIE Z URZĘDEM DZIELNICY PRAGI PÓŁNOC

UZGODNIENIE Z ZARZĄDEM DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE

OPINIA POLICJI

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Brzeskiej w Warszawie.

Ul. Brzeska jest drogą gminną klasy L, pozostającą w zarządzie dzielnicy Praga Północ w Warszawie ul. Ks. I. Kłopotowskiego 15. 03-708 Warszawa. Ulica na obszarze objętym opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny - stałą organizację ruchu w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania poziomego wraz z pionowym.

2. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.),
- materiały uzyskane od Inwestora,
- własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar objęty opracowaniem stanowi ul. Brzeska na odcinku od ul. Kijowskiej do ul. Wieczorkiewicza. Na odcinku pomiędzy tymi ulicami nie występują skrzyżowania.

Ulica Brzeska posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 10 m. z dwustronnym chodnikiem.

W pasie drogowym znajdują się latarnie i instalacje sieci uzbrojenia terenu oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

5. Istniejąca organizacja ruchu

Ul. Brzeska jest ulicą jednokierunkową w kierunku od ul. Wieczorkiewicza do ul. Kijowskiej.

Na ulicy w obrębie opracowania występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Ul. Brzeska jest podporządkowana względem ulicy Kijowskiej.

W obszarze objętym opracowaniem występują przejścia dla pieszych.

Wzdłuż ul. Brzeskiej wyznaczono pasy postojowe oraz ustawiono wyspy zwięzające jezdnię.

6. Ruch pieszy i rowerowy

W obrębie opracowania występuje ruch pieszy i rowerowy.

Ruch pieszy i rowerowy w obrębie projektowanej ulicy jest prowadzony po chodnikach i po jezdni.

7. Komunikacja zbiorowa

W obrębie opracowania nie występuje komunikacja zbiorowa.

8. Opis przyjętych rozwiązań

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wymaga:

- zmodyfikowania istniejącego oznakowania pionowego,
- zmodyfikowania istniejącego oznakowania poziomego,
- wykonania stałego oznakowania pionowego i poziomego.

Uwaga:

Przed naniesieniem nowego oznakowania poziomego należy w miejscu wprowadzenia znaku usunąć stare oznakowanie.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z folii odbłaskowej typu 2. Zaleca się, by były to znaki dwukrotnie gięte krawędziowo. Znaki należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy. Wysokość najniższej krawędzi znaku stojącego na lub przy chodniku powinna wynosić co najmniej 2,2 m. Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do słupów i latarni, z zachowaniem powyższych wymagań co do sposobu przymocowania.

Oznakowanie poziome należy wykonać masami termoplastycznymi, odbłaskowymi. Przestrzegać zaleceń producentów materiałów i sprzętu do znakowania.

Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z r. 2012, poz. 1137, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, z późniejszymi zmianami,
- Projektu przebudowy ulicy Kościuszki w Halinowie, Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o., Warszawa, październik 2013,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem.

9. Utrudnienia i zagrożenia związane z realizacją prac

W związku z wykonaniem stałej pionowej organizacji ruchu nie przewiduje się znaczących utrudnień dla ruchu kołowego oraz pieszego.

W związku z wykonaniem stałej poziomej organizacji ruchu przewiduje się utrudnienia dla wykonawcy oznakowania ze względu na duży ruch kołowy. Zaleca się prowadzenie robót w okresie najmniejszego natężenia ruchu.

W czasie prac, z racji prowadzonych robót w granicach pasa drogowego, kierowcy mogą spodziewać się ruchu pojazdów związanych z wykonaniem oznakowania na całym odcinku objętych projektem oraz w jego okolicach.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się wystąpienie różnorodnych zagrożeń wynikających głównie z pracy sprzętu:

- nieprzestrzegania podstawowych zasad bezpieczeństwa,
- nieznajomości przepisów BHP oraz prawa budowlanego,
- używania nie w pełni sprawnego sprzętu,
- wyboru niewłaściwej technologii wykonania poszczególnych części oznakowania,

- używania niewłaściwego sprzętu mechanicznego do robót w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- używania materiałów nie posiadających odpowiednich atestów,
- pracy niewykwalifikowanego i nie przeszkolonego w tym celu personelu,
- dopuszczenia do pracy personelu w złym stanie zdrowia lub będącego pod wpływem środków odurzających.