



## **BIUROPRAC INŻYNIERSKICH**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł  
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982  
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8  
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23  
e-mail [biuro@bpi.waw.pl](mailto:biuro@bpi.waw.pl) [info@bpi.waw.pl](mailto:info@bpi.waw.pl)  
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.  
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

---

### **OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ REALIZOWANEJ Z BUDŻETU PARTYCYPACYJNEGO**

## **Projekt poszerzenia chodnika na ul. Brzeskiej**

### **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Inwestor:**  
**Inwestor: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE**  
**ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa**

**Projektant: dr inż. Andrzej Cielecki**  
**upr. MAZ/0028/PWOD/10**

**Warszawa, listopad 2016**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, Dz. U. 120/2003, poz. 1126.

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W ramach budowy poszerzenia chodnika na ul. Brzeskiej w Warszawie przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Rozbiórkę istniejącego chodnika i krawężnika.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na średnią głębokość 6 cm.
- Wykonanie w istniejącej nawierzchni szczeliny na wykonanie oporników na ławie z oporem.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z zagęszczoną mechanicznie podsypki cementowo-piaskowej.
- Odbudowę istniejącego chodnika (po korekcie jego wysokości).
- Budowę nawierzchni nowego chodnika.

Powyższe roboty powinny zostać wykonane w trakcie jednego procesu budowlanego w przybliżeniu w podanej kolejności.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Obszar objęty opracowaniem stanowi odcinek ul. Brzeskiej od ul. Kijowskiej do Wieczorkiewicza. Ulica jest ograniczona zwartą zabudową mieszkalno - usługową (kamienice). Ulica Brzeska posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 10 m z dwustronnym chodnikiem. W pasie drogowym znajdują się latarnie i instalacje sieci uzbrojenia terenu oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Skrzyżowania ulicy Kijowskiej i Wieczorkiewicza są skrzyżowaniami zwykłymi bez sygnalizacji świetlnej.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie**

Nie występują elementy zagospodarowania terenu mogące powodować zagrożenie większe niż typowe na ulicy miejskiej z niezbyt intensywnym ruchem.

## **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

- prowadzenia robót na ulicy, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można zmniejszyć właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót;
- prowadzenia robót na ulicy, po której odbywa się ruch pieszy i rowerowy; w związku z tym piesi i rowerzyści będą przemieszczać się przez lub w pobliżu

- miejsca prowadzenia robót; skalę tych zagrożeń można zredukować właściwie wygradzając i oznakowując miejsce prowadzenia robót oraz zapewniając dogodne przejście przez obszar budowanego zjazdu,
- o prowadzenia robót przy użyciu maszyn budowlanych, samochodów ciężarowych, sprzętu mechanicznego oraz narzędzi o napędzie elektrycznym lub spalinowym.

## **5. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do robót mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- o grożących niebezpieczeństwach,
- o sposobach zapobiegania im,
- o konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- o konieczności zachowania szczególnej ostrożności na i przy jezdni,
- o konieczności zachowania zwiększonej ostrożności przy robotach prowadzonych w sąsiedztwie przewodów, kabli, armatury urządzeń podziemnych, słupów, drzew i ogrodzeń, w tym ręcznego wykonywania wykopów w tych miejscach,
- o konieczności zachowania trzeźwości w czasie pracy,
- o konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne itd.),
- o konieczności utrzymywania w czystości miejsca robót oraz przyległych odcinków jezdni i chodników,
- o miejscu znajdowania się środków łączności,
- o miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- o miejscu znajdowania się apteczki.

## **6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy zastosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- o opracować i realizować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- o wygradzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załączniki do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- o opracować i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,
- o zapewnić dostateczne oświetlenie terenu budowy w porze nocnej,
- o zapewnić dozór terenu budowy poza okresami wykonywania robót,
- o składować materiały w miejscu i w sposób nieutrudniający ruchu kołowego i pieszego oraz niezagrożający jego bezpieczeństwu,

- zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.,
- czyścić z błota zabrudzone koła i podwozia pojazdów opuszczających teren budowy,
- regularnie sprzątać przyległe odcinki jezdni i chodników,
- ograniczać emisję hałasu związanego z wykonywaniem robót,
- eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażać teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej,
- zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy itp.),
- dopuszczać do pracy wyłącznie tych pracowników, którzy mają za sobą aktualne badania okresowe i przeszkolenie w zakresie BHP oraz zostali poinstruowani na stanowisku pracy,
- nie dopuszczać do pracy osób znajdujących się pod wpływem alkoholu albo środków odurzających,
- używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót,
- zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do terenu budowy i do działek położonych przy ulicy objętej robotami,
- zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń,
- zapewnić wykonywanie robót drogowych pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg Miejskich,
- wykonywać roboty dotyczące urządzeń obcych i roboty w pobliżu tych urządzeń pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń,
- zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej,
- zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych,
- sprawdzić, czy na tablicy informacyjnej budowy znajdują się czytelne numery telefonów do służb ratunkowych,
- zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy,
- zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych i umycia się,
- dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy,

- przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.