



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02

sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-GD.7211.42.2018.JGR (2.JGR)
Lp. dz. 13886/17, 14268/17

Warszawa, dnia 12.01.2018 r.

M&T Usługi Projektowo-Wykonawcze
Tadeusz Kurzewski
ul. Trakt Lubelski 239L
04-667 Warszawa

Opinia nr 42/2018

do geometrii **ulicy Pawińskiego** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.).

Obiekt: Rozbudowa parkingu (o 24 miejsca postojowe) na terenie położonym przy ul. Pawińskiego pomiędzy ul. Trojdena a parkiem im. Malickiego w Dzielnicy Ochota.

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Rakowca, do opinii Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-UIE-OP.0202.2060.2017.TBL (2.ABN.UD-ZDM-UIE-OP) z dn. 14.12.2017 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ul. Trojdena w rejonie ww. rozbudowywanego parkingu (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- brak możliwości wykonywania manewrów przy parkowaniu na ostatnich miejscach postojowych na parkingu z miejscami prostopadłymi - należy zapewnić możliwość wyjazdu/wyjazdu na te miejsca.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwagi), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik - bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Michał Domański
Burmistrz Miasta i Gminy Warszawa
Biuro Inżynierii i Transportu