

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

B. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny - skala 1:20 000**
- 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500**
- 3. Profil podłużny – skala 1:100/1000**
- 4. Przekroje normalne – skala 1:20**
- 5. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:20**

A. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Poniższe opracowanie jest projektem wykonawczym rozbudowy parkingu na terenie położonym przy ul. Pawińskiego pomiędzy ul. Trojdena a parkiem im. Malickiego w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy.

Rozbudowa zostanie wykonana na działkach znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 5518W (ul. Pawińskiego), to jest na działkach o nr ewidencyjnych 1 obręb 2-03-15 i 55 obręb 2-03-09 w Warszawie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie na wykonanie projektu rozbudowy parkingu na terenie położonym przy ul. Pawińskiego pomiędzy ul. Trojdena a parkiem im. Malickiego w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy.

Obecnie właścicielem działek ewidencyjnych nr 1 obręb 2-03-15 i 55 obręb 2-03-09 w Warszawie jest Skarb Państwa (w zarządzie trwałym Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie). Wymienione działki są zapisane w ewidencji gruntów jako działki drogowe (droga powiatowa nr 5518W).

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Istniejący układ komunikacyjny

Droga powiatowa nr 5518W (ul. Pawińskiego) posiada jezdnię jednoprzestrzenną asfaltową o przekroju daszkowym i szerokości na projektowanym odcinku około 9,5m.

W osi jezdni ulicy zlokalizowany jest kanał ogólnospławny 0,7x1,25m do którego odprowadzane są wody deszczowe za pomocą krtek ściekowych. Ulica Pawińskiego posiada na projektowanym odcinku obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej. Chodnik o szerokości 2,0m po stronie wschodniej znajduje się za pasem zieleni (trawnik) o szerokości około 1,0m. Dalej w stronę granicy działki drogowej zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych parkowania prostopadłego z jezdnią manewrową po środku. Parking posiada nawierzchnię asfaltową. Pomiędzy chodnikiem i parkingiem w trawniku znajduje się rząd drzew posadzonych w ostatnich dwóch latach.

3.2. Istniejące warunki gruntowe

Na podstawie opracowanej opinii geotechnicznej stwierdzono, że bezpośrednio pod powierzchnią terenu zalegają piaski gliniaste ciemnoszare o miąższości około 0,3 m. Poniżej do głębokości 3,0 m występują gliny brązowe w stanie twardoplastycznym. Poziom wód gruntowych do głębokości 3,0 m nie został zidentyfikowany.

Warunki gruntowe przyjęto jak dla kategorii gruntów G4. Na projektowanym obszarze występują proste warunki gruntowe (kategoria geotechniczna I).

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowane rozwiązania drogowe

4.1.1. Bilans miejsc postojowych

Projektuje się budowę parkingu dla samochodów osobowych. Projektuje się 19 stanowisk dla samochodów osobowych. W ramach tej liczby zostaną wydzielone dwa miejsca dla niepełnosprawnych.

4.1.2. Projektowane rozwiązania geometryczne

Rozbudowa parkingu polegać będzie na dobudowie nowej części parkingu po stronie północnej od parkingu istniejącego. Zostanie ona wykonana na działkach znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 5518, to jest na działkach o nr 1 obręb 2-03-15 i 55 obręb 2-03-09 w Warszawie.

Projektuje się budowę parkingu dla samochodów osobowych. Zostaną wydzielone dwa miejsca dla niepełnosprawnych.

W projekcie zastosowano następujące parametry wyżej wymienionych elementów:

- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% (lokalnie 1,5% w dostosowaniu do pochylenia miejsc postojowych),
- pochylenie poprzeczne jezdni manewrowej – 2,0 %,
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych – 1,5 %,
- szerokość jezdni manewrowej – 5,0 m (zawężenie do 4,0 m w okolicy istniejącego drzewa),
- promień wyokrąglający na zjeździe – 5,0m,
- szerokość chodników wolnostojących – 2,0 m (1,0m na przedłużeniu opaski),
- szerokość chodników (opasek) przy miejscach postojowych - 1,0 m.
- wymiary stanowisk postojowych – 2,5 x 5,0 m (3,6 x 5,0 m dla niepełnosprawnych).

4.1.3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne

Jako obramowania chodników zostaną użyte obrzeża betonowe 8 x 30 cm na podsypce piaskowej 4 cm. Jako obramowania jezdni zostaną użyte krawężniki kamienne granitowe (jasnoszare) wtopione i wyniesione 20 x 30 cm na ławie betonowej C-12/15.

Konstrukcja jezdni projektowanego parkingu będzie następująca:.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 - grubości 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo 0/31,5) – gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 – gr. 20cm
- ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa 0/31,5 C_{NR} – gr. 25 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników będzie następująca:

- płyty betonowe chodnikowe 50 x 50 - grubości 7 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubości 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 (kruszywo 0/31,5) – gr. 10 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 – gr. 15cm

W przypadku odtworzenia nawierzchni chodnika przy ul. Pawińskiego po robotach kanalizacyjnych należy użyć istniejącej kostki brukowej betonowej z rozbiórki.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych będzie następująca:

- kostka brukowa granitowa 8/11 jasnoszara - grubości około 9 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubości 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 (kruszywo 0/31,5) – gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 – gr. 20cm
- ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa 0/31,5 C_{NR} – gr. 25 cm

Konstrukcja odtworzenia jezdni ul. Pawińskiego po robotach kanalizacyjnych będzie następująca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 - grubości 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo 0/31,5) – gr. 22 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 – gr. 20cm
- ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa 0/31,5 C_{NR} – gr. 25 cm

5. UZGODNIENIA

Dla rozwiązań drogowych uzyskano Opinię Komunikacyjną Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy nr 42/2018 z dnia 12.01.2018r.

Projekt drogowy w zakresie pasa drogowego ul. Pawińskiego został uzgodniony z ZDM Warszawa pismem nr ZDM-UIE-OP.0202.2060.2017.TBL z dnia 14.12.2017r.

Projekt konstrukcji nawierzchni pasa drogowego uzgodniono z Wydziałem Dróg ZDM Warszawa pismem ZDM-URD-5541-653-2018.GCZ z dnia 08.03.2018r.

Projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy (nr uzgodnienia PM/IO/494/18) z dnia 12.03.2018r.

Kopie uzgodnień znajdują się w projekcie budowlanym w Tomie I – Projekcie Zagospodarowania Terenu.

B. RYSUNKI