

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

B. RYSUNKI

1. Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500

A. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Poniższe opracowanie jest projektem wykonawczym stałej organizacji ruchu dla rozbudowy parkingu na terenie położonym przy ul. Pawińskiego pomiędzy ul. Trojdena a parkiem im. Malickiego w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy.

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie na wykonanie projektu rozbudowy parkingu na terenie położonym przy ul. Pawińskiego pomiędzy ul. Trojdena a parkiem im. Malickiego w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy.

Projekt wykonano na mapie w skali 1 :500 w oparciu o:

- opinię Zarządu Dróg Miejskich nr: - UIE- OP.0202.2060.2017.TBL i opinię Prezydenta m. st. Warszawy do proj. budowlanego - opinia nr: 42/2018
- opinię Zarządu Zieleni m. st. Warszawy - pismo nr: ZZW/DDR/6220/65/2018/BDR
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Ustawę z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r.z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 14 maja 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz.430),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r. z późn. zmianami
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późn. zmianami
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 3 lipca 2003r. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późn. zmianami.

2. STAN ISTNIEJACY

Rozpatrywany teren obejmuje pas drogowy ul. Pawińskiego na terenie m. st. Warszawy. Ulica Pawińskiego zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych na terenie m. st. Warszawy, której zarządcą jest Zarząd Dróg Miejskich.

Ul. Pawińskiego, w rozpatrywanym rejonie, posiada jedną jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szerokości około 9,00 m, z dwustronnymi chodnikami. Ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach, natężenie ruchu średnie, a struktura różnorodna.

Istniejącą organizację ruchu, w rozpatrywanym rejonie ul. Pawińskiego, przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przewiduje zmiany w organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Pawińskiego, na odcinku od rejonu ul. Trojdena do parku im. Malickiego, w związku z projektem rozbudowy istniejącego parkingu.

W projekcie przewidziano:

- zmiany w geometrii (proj. 17 miejsc postojowych szerokości 2,50m i proj. 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych szerokości 3,60 m z malowaniem w kolorze niebieskim),
- zmiany w oznakowaniu pionowym (proj. znaki typu D-18 i D-18a z tabl. T-29 oraz likwidacja istn. zniszczonego znaku B-1 i słupka do znaków)
- zmiany w oznakowaniu poziomym (proj. znaki typu P-7a zamiast oznakowania P-13, P-18, P-20 i P-24).

Szczegółowe projektowane zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych – **rysunek nr 1**.

4. UZGODNIENIA

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
- opinia Zarządu Dróg Miejskich – zarządcy ul. Pawińskiego i Inwestora
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - BPMiT – zarządcy ruchu na drogach publicznych m. st. Warszawy. (nr uzgodnienia PM/IO/494/18) dnia 12.03.2018r.

Zatwierdzony projekt stanowi podstawę wykonania zmian w organizacji ruchu.

5. UWAGI

Projektowane znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać warunki techniczne oraz powinny być stosowane zgodnie z warunkami zawartymi w załącznikach nr 1 – 4 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 poz. 21 81 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami).

Kopie uzgodnień znajdują się w Tomie I – Projekcie Zagospodarowania Terenu.

B. RYSUNKI