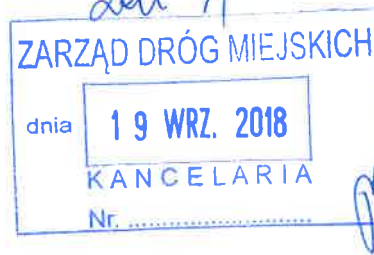


Warszawa 19.09.2018

Zarząd Dróg Miejskich

Ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa



PION I	PION II	WYDZIAŁY	
D <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	DSR <input type="checkbox"/>	DBP <input type="checkbox"/>
U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	DKS <input checked="" type="checkbox"/>	DOI <input type="checkbox"/>
T <input type="checkbox"/>	T <input type="checkbox"/>	DPZ <input type="checkbox"/>	DZJ <input type="checkbox"/>
G <input type="checkbox"/>	G <input type="checkbox"/>	DSP <input type="checkbox"/>	ZS <input type="checkbox"/>
K <input type="checkbox"/>	K <input type="checkbox"/>	DKW <input type="checkbox"/>	

kalendarz

Mieszkańcy Rakowca

Południowego

My niżej podpisani Mieszkańcy Rakowca Płd. zwracamy się z prośbą o likwidację wprowadzonego na naszym osiedlu kontr ruchu dla rowerów.

Takie rozwiązanie jest efektem realizacji projektu budżetu partycypacyjnego na rok 2017. Projekt nosi tytuł „Rakowiec przyjazny dla wszystkich w tym pieszych i rowerzystów”.

Wraz z działaniami podjętymi w celu wprowadzenia projektu w życie, na skrzyżowaniach naszych osiedlowych uliczek wymalowano fragmenty czerwonych kontr pasów, pojawiła się również wysepka oddzielająca pas dla rowerów.

My Mieszkańcy nie zgadzamy się na takie działania. Swoją prośbę motywujemy następująco:

1. Brakiem konsultacji z Mieszkańcami osiedla.

Zdajemy sobie sprawę, że sama forma budżetu obywatelskiego jest w pewną formą konsultacji. Jednak dobrze zdaje sobie Państwo sprawę jak to wygląda w rzeczywistości. Na prezentacji projektów pojawiają się jedynie autorzy pomysłów i urzędnicy zgłaszający ewentualne zastrzeżenia lub poprawki. Uważamy, że w tak ważnej dla dużej grupy ludzi konsultacje powinny być przeprowadzone w innej formie.

2018-09-19  
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/79226/18

2. Stworzeniem większego zagrożenia dla rowerzystów i kierowców.  
Nasze uliczki są za wąskie na takie rozwiązanie. Wystąpiły już sytuacje ( których świadkami byli Mieszkańcy ) że jadący pod prąd rowerzysta, na zakręcie wyjechał prosto pod koła nadjeżdżającego z naprzeciwka – jadącego prawidłowo – auta. W ostatniej chwili kierowca zahamował i nie doszło do tragedii. Rowerzystą nie miał gdzie uciec gdyż tuż za końcem kontr pasa stał PRAWIDŁOWO ZAPARKOWANY samochód. W związku z tym rowerzyści po skręceniu w ulicę Sąchocką wyjeżdżają prosto na ulicę .
3. Zbyt wąskimi uliczkami osiedlowymi  
Wiemy że były prowadzone różnego rodzaju konsultacje, pomiary i sprawdzanie map w odpowiednich jednostkach miejskich. Jednak nie można ufać jedynie cyfrom. To że na mapie takie rozwiązania się sprawdzają nie oznacza że jest tak w rzeczywistości. Wystarczy przejechać się uliczkami osiedla aby przekonać się , że napotkany jadący z naprzeciwka rowerzysta ma często ok. 30 cm odległości po obydwu stronach w momencie mijania się z autem. Jak Państwo wiedzą jest to zdecydowanie za mało by bezpiecznie przejechać obok auta.
4. Zakorkowaniem osiedla  
Na ul. Baleya przy skrzyżowaniu z ulicą Mołdawską powstała wysepka oddzielająca pas dla rowerów. Ulica Baleya jest jednokierunkowa. Do tej pory kierowcy skręcający w lewo w ulicę Mołdawską zatrzymywali się przy lewej krawędzi jezdni umożliwiając skręt w prawo innym kierowcom. Obecnie jest to nie możliwe. W ten sposób osiedle i tak już pełne aut zakorkuje się jeszcze bardziej.
5. Bezpodstawnym gospodarowaniem środkami miejskimi i bezsensownością realizacji projektu na Rakowcu  
Na te prace na Rakowcu Płd. przeznaczono kilkadziesiąt tysięcy złotych. W uzasadnieniu projektu „Rakowiec przyjazny dla wszystkich w tym pieszych i rowerzystów „ napisano - takie rozwiązanie (wprowadzenie kontr ruchu ) pozwoli na cyt. „ dotarcie jednośladem do każdego punktu Rakowca bez konieczności jazdy po chodnikach i najbardziej ruchliwych ulicach dzielnicy”.  
Informujemy uprzejmie - do tej pory nie było NAJMNIEJSZEGO PROBLEMU z dotarciem rowerem do każdego punktu na Rakowcu. To

właśnie na głównych ulicach Rakowca wymalowane są ścieżki rowerowe służące przecież rowerzystom w celu pokonania Rakowca z jednej strony na drugą. Ścieżki te zostały przecież wymalowane zgodnie z życzeniem rowerowych aktywistów.

Po naszym osiedlu porusza się niewielka liczba rowerzystów .

Zdecydowana większość z nich - 90 % - to Mieszkańcy osiedla , którzy do tej pory jeździli ulicami zgodnie z zasadami ruchu i nikt nie widział potrzeby wprowadzania zmian. Kolejnym dowodem na bezsensowność wdrażania takich zmian jest fakt, że autorem projektu NIE JEST żaden Mieszkaniec osiedla. To IDEALNY dowód na to, że Mieszkańcy nie widzą potrzeby wprowadzania takich zmian.

#### 6. Obawą o utratę miejsc parkingowych

Jest to zagrożenie całkiem realne. Już dzisiaj Mieszkańcy nie parkują aut bezpośrednio przy końcu wytyczonego kontr pasa z obawy przed odholowaniem pojazdu. Takie praktyki powodują utratę kilkunastu miejsc parkingowych, o które na naszym osiedlu bardzo ciężko.

Obawiamy się, że w kolejnych latach ktoś podniesienie argument bezpieczeństwa rowerzysty na ulicach Rakowca i w tym celu zażąda wymalowania kontr pasów na całej długości ulic. Będzie to wiązało się z zakazem parkowania równolegle na ulicy. Będzie to oznaczało likwidację ponad 100 miejsc parkingowych co spowoduje paraliż osiedla do czego My – Mieszkańcy dopuścić nie pozwolimy.

My Mieszkańcy Rakowca Płd. informujemy, że NIE prowadzimy w żaden sposób wojny z rowerzystami. Walczymy jedynie o nasze osiedle.

Nie może być tak, że grupa osób ( w tym przypadku 267 osób które zgłosowały na ten projekt ), wprowadza zmiany dotyczące kilka tysięcy osób.

Nie może być tak, że grupa ludzi funduje bez pytania o zgodę okolicznych Mieszkańców, rozwiązania infrastrukturalne TAK BARZO SPRZECZNE z Ich wyobrażeniem.

Nie może być tak, że realizacja projektu budżetu obywatelskiego potęguje u Mieszkańców nastroje rozżalenia czy złości.

Takimi działaniami cała idea budżetu partycypacyjnego jako głosu Mieszkańców w działaniach dla wspólnego dobra i poprawy jakości życia zostaje bardzo poważnie podważona. Zamiast zachęcać do bezpośredniego udziału w tym projekcie, skutecznie odpycha ludzi od podjęcia jakichkolwiek działań.

Wierzymy w rzetelne rozpatrzenie naszej petycji i załatwienie sprawy zgodne z wolą Mieszkańców Rakowca.

Do petycji dołączamy listy z podpisami Mieszkańców potwierdzające ich akceptacje treści petycji.

Przedstawiciel Mieszkańców Rakowca Płd.