



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0024.1305.2018.PZA

Warszawa, 19 października 2018 r.

Odpowiadając na petycję z dnia 19 września br., Zarząd Dróg Miejskich informuje, że zmiany polegające na dopuszczeniu dwukierunkowego ruchu rowerowego na ul. Okińskiego, Baleya, Jankowskiej i Gorlickiej zostały wprowadzone w związku z realizacją projektu zgłoszonego i wybranego w głosowaniu w ramach budżetu partycypacyjnego. Zgodnie z jego zasadami, projekt wybrany w głosowaniu mieszkańców musi zostać zrealizowany. Jako że projekt ten ma na celu poprawę warunków ruchu rowerów, jest on również zgodny ze strategią zrównoważonego rozwoju systemu transportowego m.st. Warszawy. Likwidacja wprowadzonych zmian byłaby sprzeczna z tą strategią, ponadto naruszałaby zasadę gospodarności wydatkowania środków publicznych.

Zmiany wprowadzone w ramach projektu na ww. ulicach ograniczają się do wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego, wraz z niezbędnym oznakowaniem. Nie mają one wpływu na liczbę miejsc postojowych czy warunki ruchu pozostałych pojazdów na osiedlu. Z tego względu, ich wpływ na funkcjonowanie osiedla jest marginalny.

Na podstawie liczby mieszkańców można oszacować, że liczba podróży rowerem na całym osiedlu w godzinie szczytu nie przekracza 40, co oznacza 1 rower co 1,5 minuty. Zatem sytuacja, w której dochodzi od mijania się rowerem i samochodem występuje sporadycznie. W takiej sytuacji, istniejąca szerokość jezdni (prześwit pomiędzy parkującymi autami wynosi min. 4 metry) pozwala na swobodne minięcie się obu pojazdów. Szerokość pasa ruchu potrzebnego dla samochodu wynosi bowiem 2,5 m, zaś szerokość pasa rowerowego to 1,5 m (szerokość roweru nie przekracza 90 cm). Wprowadzone zmiany nie stanowią zatem zagrożenia ruchu drogowego.

Jednocześnie, zmiany mają wpływ na ułatwienie poruszania się rowerem dla mieszkańców osiedla. Średnia długość drogi, jaką należy pokonać rowerem z osiedla do skrzyżowania ul. Mołdawskiej i ul. Baley, spadła ponad dwukrotnie - z ok. 570 m do 250 m, co oznacza ok. 1,5 minuty oszczędności dla każdego z mieszkańców osiedla korzystającego z roweru. W skrajnych przypadkach droga wyjazdu rowerem z osiedla skróciła się nawet o 800 m.

Odnosząc się do obaw dotyczących liczby miejsc postojowych, zwracamy uwagę na to, że realizacja projektu nie wiązała się ograniczeniem ich liczby. W ramach projektu pojawiło się dodatkowe oznakowanie poziome w rejonie przejść dla pieszych i skrzyżowań, czyli w miejscach gdzie parkowanie jest ustawowo zabronione i gdzie jest ono niebezpieczne dla pieszych i innych kierowców.

Realizacja projektu na ww. odcinkach ulic została zakończona. Zarząd Dróg Miejskich nie planuje żadnych dalszym zmian w organizacji ruchu na tych ulicach. Sugerowane w petycji postulaty wymalowania kontrapasów rowerowych na całej długości ulic nie ma żadnego uzasadnienia i nie przyczyniłoby się do żadnej poprawy bezpieczeństwa rowerzystów. Przy dobrze rozwiązaniu na rzecz ruchu rowerowego należy dążyć do stosowania najbardziej adekwatnych form organizacji ruchu. W tym przypadku optymalną formą jest dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerów po jezdni, bez dodatkowego oznakowania. Jest to rozwiązanie najmniej inwazyjne i najtańsze, a zarazem skutecznie ułatwiające poruszanie się rowerem po osiedlu.

Z poważaniem,

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski