



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

p. A. Keller
16.06.2018
2018-06-13

PM-IO-GD.7211.493.2018.JGR (2.JGR)
Lp. dz. 5951/18

Warszawa, dnia 06.06.2018 r.

ZDM-URD.7041.35.2018.AKE.2



Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

2018-06-11
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/48812/18

Opinia nr 493/2018

do geometrii **ulicy Czołowej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.).

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 5580W ul. Czołowej (na odcinku od ul. Bohaterów do ul. Poli Negri) w Dzielnicy Białołęka - polegająca na remoncie nawierzchni jezdni (zawężeniu o 1,0 m do szerokości 6,0 m), przebudowie chodników oraz zjazdów.

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do opinii Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-TOR-OP.0202.865.2018.TBL (2.ABN.UD-ZDM-TOR-OP) z dn. 17.05.2018 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ww. odcinka ulicy Czołowej (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- wpisać na plan sytuacyjny nazwy wszystkich ulic,
- należy uzyskać pozytywną opinię Zarządu Transportu Miejskiego w zakresie zmniejszenia szerokości pasów ruchu do 3,0 m - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z p. zm.) - szerokość pojazdu nie może przekraczać 2,55 m i nie obejmuje ona lusterek zewnętrznych (zgodnie z danymi Zarządu Transportu Miejskiego szerokość autobusu wraz z lusterkami może wynosić nawet 3,07 m). Ponadto szerokość nadwozia pojazdu, który jest przeznaczony do przewozu towarów w określonej temperaturze, jeżeli jego ściany boczne wraz z izolacją termiczną mają grubość nie mniejszą niż 45 mm każda, oraz klimatyzowanego kontenera lub wymiennego nadwozia nie może przekraczać 2,60 m,
- dokładna lokalizacja oznakowania poziomego (np. przejścia dla pieszych) zostanie ustalona na etapie projektu organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony

projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tut. Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (4 załączniki - bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Michał Dęmaradzki
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Inżynierskiej i Transportu