



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

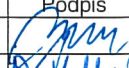
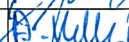
Jednostka projektowa: **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. CHMIELNA 120, 00-801 WARSZAWA**

Tytuł projektu: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5580W (UL. CZOŁOWA) W DZIELNICY
BIAŁOŁĘKA M. ST. WARSZAWY POLEGAJĄCA NA REMONCIE NAWIERZCHNI,
PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW ORAZ ZJAZDÓW NA ODC. BOHATERÓW-
P.NEGRI**

Inwestor: **PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
PL. BANKOWY 3/5, 00-950 WARSZAWA
REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. CHMIELNA 120, 00-801 WARSZAWA**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGI**

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	Zbigniew Rębkowski	drogowa	St-473/81	08.2018	
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Keller	drogowa		08.2018	

Warszawa, sierpień 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE.....	4
5.1. Rozwiązania sytuacyjne	4
5.2. Rozwiązania wysokościowe.....	4
5.3. Konstrukcja nawierzchni	5
5.4. Odwodnienie.....	5
5.5. Roboty ziemne.....	5
5.6. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko	5
5.7. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)	6
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – INŻYNIERIA RUCHU.....	6

II. OPINIE I UZGODNIENIA

1. Opinia Zespołu Opiniowania Zarządu Dróg Miejskich z dnia 17.05.2018r
2. Opinia komunikacyjna nr 493/2018 z dnia 06.06.2018r.
3. Opinia Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM-PPO-4.6132.138.2018.AZA(2.AZA) z dnia 08.08.2018r.
4. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nr PM/IO.2036/18 z dnia 16.08.2018

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys nr 2	Szczegóły konstrukcyjne	1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 5580W (ul. Czołowa) w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy polegająca na remoncie nawierzchni jezdni, przebudowie chodników oraz zjazdów w pasie drogowym. Projektowany chodnik będzie łącznikiem między istniejącymi ciągami pieszymi.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej udostępniona przez Urząd m.st. Warszawy, Biuro Geodezji i Katastru, Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r. poz. 124),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Wizja w terenie

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa ulica usytuowana jest na działce w **dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy**, pozostającej w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Miejskich na podstawie art.22 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz.1440), o numerze:

Działka ewidencyjna	Obręb
73/5	4-05-15
58/2	4-05-15
61	4-05-15
66	4-05-15
67/1	4-05-15

oraz na działce leżącej w pasie drogowym drogi powiatowej będącej we własności Skarbu Państwa o numerze:

Działka ewidencyjna	Obręb
73/3	4-05-15
73/4	4-05-15

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Czołowa jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową wykonaną z nawierzchni asfaltowej. Na opracowywanym odcinku jezdni ma szerokość 7,0m. Wzdłuż jezdni biegnie chodnik po północnej stronie wykonany z płyt betonowych o szerokości 1m.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada przebudowę drogi polegającą na zawężeniu jezdni do szerokości 6m poprzez przesunięcie jej wschodniej krawędzi o 1m, przebudowę chodników do szerokości 2m oraz przebudowę zjazdów. Projekt obejmuje również remont jezdni polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej na śr. gr. 12 cm, oczyszczenie mechaniczne i dwukrotne skropienie nawierzchni oraz ułożenie siatki szklanej powlekanej asfaltem, warstwy wyrównawczej AC8S gr. 2 cm, warstwy wiążącej ACWMS/16 gr. 8cm oraz warstwy ścieralnej SMA8 gr. 3cm.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Projekt nie podaje konkretnych rzędnych dla projektowanego chodnika oraz zjazdów. Przyjęto, że rzędne chodnika oraz zjazdów należy wyznaczyć w oparciu o rzędne krawędzi istniejącej jezdni. Należy dowiadywać się do istniejącej nawierzchni z zachowaniem pochylenia istniejących zjazdów.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego remontu jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna SMA 8 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca ACWMS/16 gr. 8 cm
- siatka szklana powlekana asfaltem na całej szerokości
- warstwa wyrównawcza AC8S gr. 2 cm
- siatka szklano-węglowa pod warstwą ścieralną w lokalizacjach narożnych (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania).

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50x7 układanych na mijankę,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm,
- grunt stabilizowany cementem R=2.5 MPa gr. 10cm.

Dla projektowanych zjazdów przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, prostokątnej 20x10 cm ciemnoszara, na bazie grysłu bazaltowego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm,
- grunt stabilizowany cementem R=2.5 MPa 15cm.

Przy przejściach dla pieszych oraz peronach przystankowych płyty groszkowe 40x40x8cm granit żółty.

Ograniczenie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym 8x30cm, ustawionym na podsypce ławie betonowej C 12/15 oraz krawężnikiem betonowym 20x30 cm ustawionym na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Przy przejściach dla pieszych krawężnik wtopiony, na peronie przystankowym krawężnik peronowy.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych z projektowanej nawierzchni – powierzchniowe, realizowane poprzez 2% spadki w kierunku terenu zielonego.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z realizacją projektowanego chodnika obejmują korytowania na głębokość wynikającą z projektowanych konstrukcji nawierzchni. Grunt pozyskany z korytowania należy rozplantować lub wywieźć. Dla sprawdzenia usytuowania i głębokości infrastruktury podziemnej należy wykonać przekopy kontrolne w rejonie istniejącej sieci gazowej i energetycznej.

5.6. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 18 stycznia 2016 roku (Dz.U. 2016 poz. 71) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

5.7. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu jest zawarty w wyznaczonych liniach rozgraniczających pasa drogowego.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – INŻYNIERIA RUCHU

Dla zakresu prac objętych niniejszą dokumentacją opracowany został projekt stałej organizacji ruchu.

II.OPINIE I UZGODNIENIA

III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA