



Nazwa ulicy:	Czołowa
Odcinek:	Kaweckiej - Bohaterów



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+563
Indeks spękań IS:		
Spękania podłużne, mb:		
Spękania siatkowe i skupiska rys:		
Koleiny:		
Łaty:		
Obniżone studzienki:		
Wyboje:		
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8-10 lat	

Strona prawa:	0+000	0+563
Indeks spękań IS:		
Spękania podłużne, mb:		
Spękania siatkowe i skupiska rys:		
Koleiny:		
Łaty:		
Obniżone studzienki:		
Wyboje:		
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8-10 lat	

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako średni. Stwierdzono występowanie spękań poprzecznych o indeksie od 1 do 3 oraz powyżej 3. Stwierdzono występowanie spękań siatkowych i pojedynczych skupisk rys, szczególnie na lewej stronie. Nie zaobserwowano wyraźnego koleinowania nawierzchni. Nawierzchnia strony lewej odznaczała się licznym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 1 odcinek jednorodny, którego nośność była niewystarczająca do przeniesienia ruchu kategorii KR3.

3. Zalecenia technologiczne

Jezdnia wymaga wzmocnienia w celu doprowadzenia do nośności zapewniającej przeniesienie prognozowanego ruchu. Aby przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę i komfort akustyczny, należy wymienić warstwy asfaltowe zastępując je warstwami o podwyższonej odporności na koleinowanie SMA i AC WMS. Podniesienie niwelety o 1 cm powinno podnieść trwałość remontu do 8 lat. Ze względu na indeks spękań na większej części odcinka należy zastosować wzmacniającą siatkę szklaną na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwę ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Kaweckiej - Bohaterów		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,563	-12	2	węglowa, cała szer.	8	3	+1

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Jeśli przewidziano ułożenie siatki wzmacniającej, zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Opracował:
Pracownia Technologii Nawierzchni IBDIM
KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

inż. Jacek Krzysztofowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09