



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PPO-4.6132.138.2018.AZA (2.AZA)

Warszawa, 08.08.2018 r.

### Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

Zarząd Transportu Miejskiego opiniuje projekt przebudowy ul. Czołowej (DP 5580W) pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Przystanki na przebudowywanym odcinku należy wykonać wg wytycznych określonych w „Standardach dostępności dla miasta stołecznego Warszawy” przyjętych Zarządzeniem Prezydenta m.st. Warszawy nr 1682/2017 z dnia 23.10.2017 r. W szczególności zwracamy uwagę na następujące elementy wyposażenia przystanku:
  - wzdłuż krawędzi prostej peronu przystankowego należy zastosować krawężnik systemowy peronowy wys. 0,16 m (typ Kassel lub równoważny) z wbudowaną nawierzchnią antypoślizgową, płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego. Pomiędzy prostą krawędzią peronu przystankowego wyposażoną w krawężnik systemowy, a zwykłym krawężnikiem na pozostałym odcinku ulicy należy zastosować elementy przejściowe eliminujące sytuację skokowej zmiany geometrii krawężnika;
  - na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej 1,5 metra od krawędzi prostej peronu, nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (stupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa itp.);
  - na przystanku należy zaprojektować pole oczekiwania z osią w odległości 6 m od czoła pojazdu (miejsce zatrzymania drugich drzwi pojazdu), do którego będzie dochodzić pas prowadzący. Pole oczekiwania powinno mieć wymiary min. 0,9x0,9 m (3 na 3 płyty) oraz być wykonane z płyt wskaźnikowych z wypustkami koloru żółtego;
  - w rejonie zatrzymania drugich drzwi pojazdu (oś – 6 m od czoła pojazdu, zakres rejonu – od 4,8 m do 7,2 m od punktu zatrzymania czoła pojazdu) w odległości do 2,5 m od krawędzi jezdni nie powinno być żadnych elementów przeszkadzających w wysiadaniu i manewrowaniu wózkiem.
2. W przypadku konieczności demontażu, czasowej albo stałej zmiany lokalizacji, zmiany wysokości

posadowienia lub innej formy naruszenia jakiegokolwiek elementu infrastruktury przystankowej, w szczególności wiaty przystankowej – wszelkie prace z tym związane należy wykonać na własny koszt i pod nadzorem przedstawicieli ZTM.

3. Nowo wyznaczony przystanek należy narysować jako projektowany (w projekcie zaznaczono jako istniejący).
4. W nawiązaniu do ustaleń ze spotkania z dnia 26 lipca 2018 akceptujemy przedłożone rozwiązanie z dodatkowym przystankiem w jedną stronę. Niemniej z uwagi na dysfunkcjonalność takiego rozwiązania zwracamy się z ponowną prośbą o analizę możliwości lokalizacji przystanku w drugą stronę – na południe.
5. Projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący przedmiotowej inwestycji należy złożyć do opinii w Dziale Organizacji Przewozów ZTM.

DYREKTOR  
Planu Przewozów  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Andrzej Franków

Do wiadomości:

Biuro Polityki Mobilności i Transportu, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa