



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 18 WRZ. 2018

ZDM/DPZ/1643/18/ZZ
ZDM-DZP.3411.787.2018.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Opracowanie projektu wykonawczego na rozbudowę Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem – ETAP II.
Nr postępowania DPZ/96/PN/90/18.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1

Przebieg drogi rowerowej na odcinku ul. Nowogrodzka - Koszykowa czy Zamawiający zakłada zawężenie istniejącej zachodniej jezdni ul. Chałubińskiego, wiąże się to również z przebudową odwodnienia oraz znacznym wydłużeniem procedury projektowej oraz procedury uzgodnieniowej? W związku z tym prosimy o wydłużenie czasu realizacji zadania do minimum 18 miesięcy.

Odpowiedź:

Zaproponowanie szczegółowych rozwiązań projektowych leży po stronie Wykonawcy i zależy od wykonanych analiz. Wszelkie wiążące decyzje odnośnie projektu będą podejmowane po konsultacjach w jednostkach miejskich na podstawie złożonych dokumentów.

Pytanie nr 2

Skrzyżowanie z ul. Wawelską czy Zamawiający zakłada zawężenie jezdni al. Niepodległości na wlocie północnym?

Odpowiedź:

Organizacja ruchu na skrzyżowaniu będzie wynikiem prac projektowych Wykonawcy i uzgodnień z jednostkami miejskimi. Zamawiający nie jest w stanie określić, jakie będą wymagania odnośnie przedmiotowego skrzyżowania zaprezentowane w trakcie procesu projektowego.

Pytanie nr 3

Droga rowerowa ode. ul. Wawelska - kładka dla pieszych czy Zamawiający zakłada prowadzenie drogi rowerowej poza pasem drogowym al. Niepodległości? Obecnie chodnik po zachodniej stronie ulicy jest poza pasem drogowym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wyznaczenie drogi dla rowerów poza pasem drogowym, wzdłuż ulicy Niepodległości.

Pytanie nr 4

Droga rowerowa ode. ul. Woronicza ul. Ksawerów czy Zamawiający zakłada likwidację myjni samochodowej po wschodniej stronie ulicy? Jeśli tak, to czy Zamawiający sam zajmie się likwidacją myjni, ponieważ nie jest to w gestii projektanta.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza likwidację myjni jako jeden z wariantów projektu, Wykonawca powinien przygotować i zatwierdzić projekt, natomiast kwestie formalne dotyczące np. rozwiązania umowy dzierżawy leżą po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 5

W ciągu al. Niepodległości od ul. Rakowieckiej w kierunku południowym pas dzielący wynosi 2,0 m czy Inwestor zakłada przebudowę wszystkich skrzyżowań aby uzyskać minimalne parametry azyli dla rowerów oraz szerokości pasów ruchu, w tym dla komunikacji publicznej? Przebudowa wszystkich skrzyżowań bardzo podniesie późniejsze koszty związane z realizacją zadania, ale również wpłynie na czas etapu projektowego.

Odpowiedź:

Szerokość pasa dzielącego powinna być zgodna ze Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego m. st. Warszawy.

Pytanie nr 6

Poprosimy o uszczegółowienie przeprowadzenia dróg rowerowych przez al. Wilanowską.

Odpowiedź:

Zaproponowanie szczegółowych rozwiązań projektowych leży po stronie Wykonawcy i zależy od wykonanych analiz. Wszelkie wiążące decyzje odnośnie projektu będą podejmowane po konsultacjach w jednostkach miejskich na podstawie złożonych dokumentów.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający oczekuje wykonania projektu sieci światłowodowej i rozszycia światłowodów do podpięcia do ZSZR Warszawa?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający oczekuje wykonania projektu sieci światłowodowej i rozszycia światłowodu do podpięcia do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem.

Pytanie nr 8

Czy w projekcie światłowodowym należy uwzględnić urządzenia aktywne?

Odpowiedź:

Tak, w projekcie światłowodowym należy uwzględnić urządzenia aktywne.

Pytanie nr 9

Dotyczy skrzyżowania Niepodległości - Batorego i Niepodległości - Rakowiecka - prosimy o dokładne sprecyzowanie zakresu prac projektowych jakim te skrzyżowania mają zostać objęte, ponieważ są to skrzyżowania, które są na trasie szybkiego tramwaju na Wilanów, który zakłada całkowitą przebudowę geometrii, a tak naprawdę jest w fazie koncepcji, a Wykonawca nie będzie w stanie skoordynować w chwili obecnej projektów w czasie 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Skrzyżowania Niepodległości – Batorego i Niepodległości – Rakowiecka mają zostać przebudowywane przed zakończeniem prac projektowych nad rozbudową ZSZR. Dla

skrzyżowań należy zaprojektować offsety dla koordynacji tramwajowej na pierwszym odcinku A1. Niepodległości, dostosować lokalizację pętli do uruchomienia strategii sterownia obszarowego, zaprojektować ew. doposażenie sterownika konieczne przy podłączeniu skrzyżowania do ZSZR oraz inne niezbędne elementy konieczne do zaimplementowania skrzyżowania w ZSZR. Należy dowiązać się do rozwiązań opracowanych dla projektów firmy AZET zaprojektowanych na okoliczność drogi rowerowej.

Pytanie nr 10

Prosimy o udostępnienie istniejących tras kablowych wykorzystywanych do koordynacji.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia mapy istniejących tras kablowych koordynacji w pliku koordynacja.

Pytanie nr 11

Prosimy o doprecyzowanie zapisu dotyczącego pkt. 8, czy podpórki mają być rozmieszczone na każdym wlocie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną przez które przechodzi ścieżka rowerowa? Prosimy o podanie dokładnej liczby stacji pomiarowych dla rowerów i na których skrzyżowaniach mają zostać zaprojektowane.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa ścisłej liczby podpórki rowerowych. Podpórki powinny być zlokalizowane w miejscach bezpiecznych i wygodnych zarówno dla ruchu pieszego, jak i rowerowego. Należy zaprojektować 6 punktów pomiarowych dla ruchu rowerowego.

Pytanie nr 12

Prosimy o doprecyzowanie zapisu „Wszystkie koszty związane z obsługą geodezyjną dokumentacji ponosi Wykonawca projektu. Zamawiający załącza do projektu mapy geodezyjne dla analizowanego odcinka.” Rozumiemy, że wszystkie niezbędne mapy oraz uzgodnienia w dziale Geodezji i Katastru są po stronie Wykonawcy, a czy Zamawiający może udostępnić mapy o których pisze, aby móc dokładnie ocenić możliwości wykonania prac projektowych?

Odpowiedź:

Tak, wszystkie niezbędne mapy oraz uzgodnienia w dziale Geodezji i Katastru są po stronie Wykonawcy. Zamawiający udostępnia mapy w pliku Niepodleglosci mapy.

Pytanie nr 13

Pytanie do Umowy - Kary Umowne, w związku z tym, że przy pracach projektowych Wykonawca nie ma bezpośredniego przełożenia na jednostki miejskie wydające opinie i zatwierdzenia, prosimy o zmianę opóźnienia na zwłokę w paragrafie 8 punkt 2 podpunkt 1 i 3.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy wzoru umowy, tj.:

§ 8 ust. 2 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„1) za zwłokę w terminowym wykonaniu zobowiązań określonych w umowie, w tym wykonanie Przedmiotu zamówienia w terminie określonym w § 2 ust. 1 w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 3 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od umownego terminu ich wykonania, do wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 3 ust. 1 umowy”.

§ 8 ust. 2 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) za zwłokę w usunięciu ujawnionych wad opracowanej dokumentacji projektowej w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 3 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego

na usunięcie wad zgodnie z § 3 ust. 2 zd. 3 Umowy”.

Pytanie nr 14

Ze względu na bardzo duży zakres opracowania prosimy aby wysokość maksymalnych kar były ograniczona do 10% w podpunkcie 1.

Odpowiedź:

Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 15

Paragraf 8 punkt 2 podpunkt 2 „odstąpienie w całości...” ograniczenie wysokości kary do 15% wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź:

Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający określił maksymalne czasy wydania opinii w jednostkach miejskich a w szczególności zatwierdzenia projektu w BPMiT, których to nie obejmuje k.p.a. ?

Odpowiedź:

Zamawiający oszacował czas realizacji zadania na podstawie innych zadań o podobnej tematyce i złożoności.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający w przypadku ewentualnych kolizji będzie wymagał uzgodnień z METREM?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający w przypadku kolizji będzie wymagał uzgodnień z Metrem Warszawskim.

Pytanie nr 18

W wymienionej liście skrzyżowań nie ma ulicy al. Niepodległości - Raławicka, czy Zamawiający wyklucza te skrzyżowania z opracowania ?

Odpowiedź:

Na skrzyżowaniu Niepodległości – Raławicka nie jest zainstalowana sygnalizacja świetlna. To skrzyżowanie wchodzi w zakres opracowania pod względem projektowania infrastruktury rowerowej.

Pytanie nr 19

Dotyczy skrzyżowania al. Niepodległości - Wawelska, prosimy o określenie czy projekty mają uwzględniać wytyczenie dwóch przejść dla pieszych w poziomie jezdni przez al. Niepodległości i ul. Chałubińskiego, czy też projekt ma uwzględniać wytyczenie jednego przejścia dla pieszych w poziomie przez al. Niepodległości i ul. Chałubińskiego, czy też geometria skrzyżowania ma pozostać bez zmian. Informacja jest o tyle niezbędna, ponieważ wiąże się to z koniecznością przebudowy mediów i przydatności rozwiązania w aspekcie społecznym oraz bardzo dużych kosztów związanych z późniejszą realizacją. Prace projektowe i uzgodnienia na to skrzyżowanie mogą zająć ponad 12 miesięcy. Prosimy o sprecyzowanie zakresu i wyłączenie tego skrzyżowania z zakresu prac projektowych.

Odpowiedź:

Projekt al. Niepodległości – Wawelska ma uwzględniać przeprowadzenie ruchu pieszego i rowerowego w poziomie jezdni przez wszystkie wloty z zachowaniem zadowalającego poziomu obsługi dla wszystkich uczestników ruchu. Wykonawca musi przedstawić 3 warianty: bez przejść, przejścia tylko do przystanków, przejścia na wszystkich wlotach

skrzyżowania.

Pytanie nr 20

Czy projekty drogowe mają uwzględniać tylko korektę wysokości krawężników na przejściach dla pieszych, korektę łuków oraz przesunięcie przejść dla pieszych i wytyczenie przejazdów rowerowych czy też projekty mają uwzględniać całościowe przebudowy wraz z projektami odwodnienia i pozostała infrastruktura?

Odpowiedź:

Jeżeli w trakcie realizacji projektu niezbędna okaże się oprócz korekty wysokości krawężników na przejściach dla pieszych i przejazdach również korekta łuków oraz ewentualna przebudowa odwodnienia i pozostałej infrastruktury to jest ona częścią przedmiotu zamówienia i nie podlega dodatkowemu wynagrodzeniu.

Pytanie nr 21

Prosimy o doprecyzowanie czy projekty branży ogrodniczej dotyczą tylko punktów kolizji z pozostałymi projektami branżowymi i tylko w obrębie skrzyżowań?

Odpowiedź:

Projekty branży ogrodniczej dotyczą nie tylko punktów kolizji z pozostałymi projektami branżowymi i nie tylko w obrębie skrzyżowań lecz w każdym miejscu projektu gdzie jest to konieczne.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający będzie odpowiedzialny za wypisy z rejestru gruntów potrzebne do wystąpienia o wniosek do przyłącza do Innogy?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający będzie odpowiedzialny za wypisy z rejestru gruntów potrzebne do wystąpienia o wniosek do przyłącza do Innogy.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający będzie występował do Innogy po ówczesnym przygotowaniu wniosku przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający będzie występował do Innogy po ówczesnym przygotowaniu wniosku przez Wykonawcę.

Jednocześnie Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 26.09.2018 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 26.09.2018r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

- 8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane

„Oferta na Opracowanie projektu wykonawczego na rozbudowę Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem – ETAP II. Nr postępowania DPZ/96/PN/90/18. Nie otwierać przed dniem 26.09.2018 r. do godz. 11:00.””

- 13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 26.09.2018 r. do godziny 10:00.**”
- 15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 1, w dniu 26.09.2018 r., o godz. 11:00.**”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

Załączniki:

- plik *koordynacja*
- plik *Niepodleglosci mapy*

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski