



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0024.1269.2018.PZA

Warszawa, 15 października 2018 r.

Odpowiadając na petycję z dnia 2 października br. w sprawie likwidacji pasów zwalniających z kostki kamiennej na ul. Potockiej, nawiązując do ustaleń ze spotkania z mieszkańcami w dniu 18 września br., informujemy, że ul. Potocka została przebudowana w 2017 r. w związku ze złym stanem technicznym jezdni. Ze względu na istniejące zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, spowodowane przede wszystkim nadmierną prędkością pojazdów, zdecydowano o konieczności uspokojenia ruchu w ramach przebudowy. W tym celu zastosowano szereg rozwiązań służących uspokojeniu ruchu. Część z nich to rozwiązania standardowe, stosowane z powodzeniem w całym mieście na podobnych ulicach: azyle dla pieszych czy odgięcia toru jazdy. Jednakże, w związku z tym że ul. Potocka stanowi ulicę wyjazdową dla straży pożarnej, niedopuszczalne jest zastosowanie tu progów zwalniających. Dlatego konieczne było opracowanie innych metod uspokojenia ruchu.

W tym celu opracowany został projekt, zakładający budowę podłużnego przejezdnego pasa z kostki kamiennej pomiędzy pasami ruchu, mającego optycznie zwięzić pasy ruchu, a także poprzeczne pasy z kostki kamiennej, których celem było zniechęcenie do przekraczania prędkości. Oba te rozwiązania nie były dotąd stosowane w Warszawie i zostały wdrożone pilotażowo. Dlatego też po ich wdrożeniu przeprowadzono analizę warunków ruchu, aby zweryfikować osiągnięty efekt. W związku z pojawiającymi się skargami mieszkańców na hałas spowodowany pasami poprzecznymi, przeprowadzono także badania poziomego hałasu.

Badania prędkości pojazdów przeprowadzone po przebudowie potwierdziły skuteczność zastosowanych rozwiązań. Średnia prędkość pojazdów wynosi 40,9-44,1 km/h. Zaobserwowano również skuteczność poprzecznych pasów z kostki kamiennej.

Średnia prędkość pojazdów w pomiarach była o 1,5-3 km/h niższa niż na odcinku asfaltowym. Urządzenie pomiarowe zlokalizowane na wysokości pasa z kostki kamiennej odnotowało też mniejszą o 1/6 liczbę aut przekraczających dozwoloną prędkość.

Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że w rejonie pasów z kostki kamiennej występuje zwiększony poziom emisji hałasu (o 1-1,5 dB w porównaniu z odcinkiem asfaltowym). Zmierzone uśrednione poziomy hałasu mieszczą się, zarówno w porze dziennej, jak i nocnej, w zakresie wartości dopuszczalnych hałasu drogowego, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego [Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)]. Jednak, w trakcie przejazdu pojazdów po pasach z kostki kamiennej hałas drogowy staje się impulsowy i jako taki może być bardziej dokuczliwy. Biorąc pod uwagę liczne głosy mieszkańców, zwracających uwagę na uciążliwość oraz impulsowy charakter hałasu w bezpośredniej bliskości pasów z kostki kamiennej, zdecydowaliśmy się na modyfikację projektu ul. Potockiej. W związku z tym w najbliższych tygodniach rozpoczniemy wymianę nawierzchni na asfaltową. Będzie to możliwe po opracowaniu technologii prac i sposobu ich realizacji oraz znalezieniu wykonawcy robót.

Jednocześnie, biorąc pod uwagę ryzyko wzrostu średniej prędkości pojazdów w związku z likwidacją pasów z kostki kamiennej, planujemy dalsze badania skutków takiej zmiany i nie wykluczamy wprowadzenia innych rozwiązań uspokajających ruch na ul. Potockiej.

Z poważaniem,

WITOLD
ZARZĄDCA DROGI MIEJSKIE
Zdzisław Dymowski

Do wiadomości:

Prezydent m.st. Warszawy
Burmistrz Dzielnicy Żoliborz
URD ZDM