

LEGENDA:

- projektowany krawężnik 20x30
- projektowany krawężnik zatopiony 20x30
- projektowane obrzeża chodnikowe
- projektowane lampy oświetlenia ulicznego
- lampa oświetlenia ulicznego do przeniesienia w miejsce projektowanej lampy

istniejąca lampa oświetlenia ulicznego

- przebudowa ulicy
- projektowane chodniki
- projektowane zatoki autobusowe
- nawierzchnia chodnika do likwidacji

Nawierzchnie istniejące

nawierzchnia ulicy

chodniki

- Znaki projektowane
- Znaki istniejące
- Znaki do likwidacji
- Znaki istniejące
- Znaki projektowane
- Znaki do likwidacji
- Projektowane sygnalizatory
- Niskie wygrożdzenia zabezpieczające trawniki
- Projektowane U-12a
- Istniejące U-12a
- Istniejące U-12b
- Istniejące U-12c
- Projektowana wiata przystankowa
- Przystanek autobusowy
- Wiata do przeniesienia
- Przystanek do przeniesienia

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr PMOJ/... 295 / 18
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie

do ...2019, SIE. 2.7. projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie *kolorem zielonym*

wraz z załącznikami
i programem sygnalizacji nr 15/... 15/178
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zamierzanej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.

2018 LUT. 27

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZAM do realizacji korektę organizacji
ruchu w zakresie:
- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- kol. błękitny

Korektę wprowadzono kolorem *niebieskim*
Pozostałe warunki określone zatwierdzeniem

PMOJ/... 295 / 18 pozostają bez zmian.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

2 0 SIE. 2018

W Biurze Polityki Mobilności i Transportu

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZAM do realizacji korektę organizacji
ruchu w zakresie:
- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- kol. błękitny

Korektę wprowadzono kolorem *niebieskim*
Pozostałe warunki określone zatwierdzeniem

PMOJ/... 295 / 18 pozostają bez zmian.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

2 5 MAJ 2018

W Biurze Polityki Mobilności i Transportu

Nazwa zadania:

Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego na
budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic
Kajki - Odrodzenia

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Wykonawca:

SIEMENS



Siemens Sp. z o.o.
ul. Żupnicza 11
03-821 Warszawa

Nazwa opracowania:

Projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic
Kajki - Odrodzenia

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | | |
|------------|---------------------------|---|--------|-------------|
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Cieśla |  | | |
| Projektant | inż. Maciej Polak |  | | |
| Projektant | mgr inż. Jacek Żuraw | | | |
| Projektant | inż. Przemysław Wiącek | | | |
| Data: | Branża: | Format: | Skala: | Nr rysunku: |
| 12.2017 | Inżynieria ruchu | 550x297mm | 1:500 | 1 |