

Nazwa zadania:

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kajki - Odrodzenia

Zamawiający:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

www.zdm.waw.pl

Wykonawca:

SIEMENS

Siemens Sp. z o.o.

ul. Żupnicza 11

03-821 Warszawa

www.siemens.pl

Studium:



Projekt wykonawczy

Branża:

Inżynieria ruchu

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kajki - Odrodzenia

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektanci	Katarzyna Cieśla	12.2017	
	Maciej Polak		

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA:

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot opracowania	3
3	Zawartość opracowania	3
4	Stan istniejący.....	3
4.1	Charakterystyka ulic	3
4.2	Istniejąca organizacja ruchu.....	3
5	Stan projektowany.....	4

CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKOWA:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku, Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku; oraz Dz. U. 65 poz. 411 z 2010 roku;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 177 poz. 1729 z 2003 roku;
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym Dz. U. 98 poz. 602 z 1997 roku z późn. zmianami;
- Wizja lokalna.

2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Kajki – Odrodzenia.

3 Zawartość opracowania

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny;
- plan sytuacyjny z oznakowaniem pionowym i poziomym oraz z rozmieszczeniem sygnalizatorów.

4 Stan istniejący

4.1 Charakterystyka ulic

Obiektem opracowania jest skrzyżowanie 3 – wlotowe ulic Kajki – Odrodzenia. W stanie istniejącym skrzyżowanie nie posiada sygnalizacji świetlnej. Ulica Kajki jest ulicą jednopasową dwukierunkową, klasy Z. Ulica Odrodzenia jest ulicą jednopasową dwukierunkową, klasy L.

Natężenie ruchu na ul. Kajki wahało się w granicach 340 – 400 poj./h w szczycie porannym. Natężenie w międzyszczycie wyniosło około 300 poj./h, natomiast w szczycie popołudniowym ponad 300 poj./h.

Natężenie na ul. Odrodzenia w szczycie porannym oraz międzyszczycie wyniosło ponad 40 poj./h, natomiast w szczycie popołudniowym ponad 80 poj./h.

4.2 Istniejąca organizacja ruchu

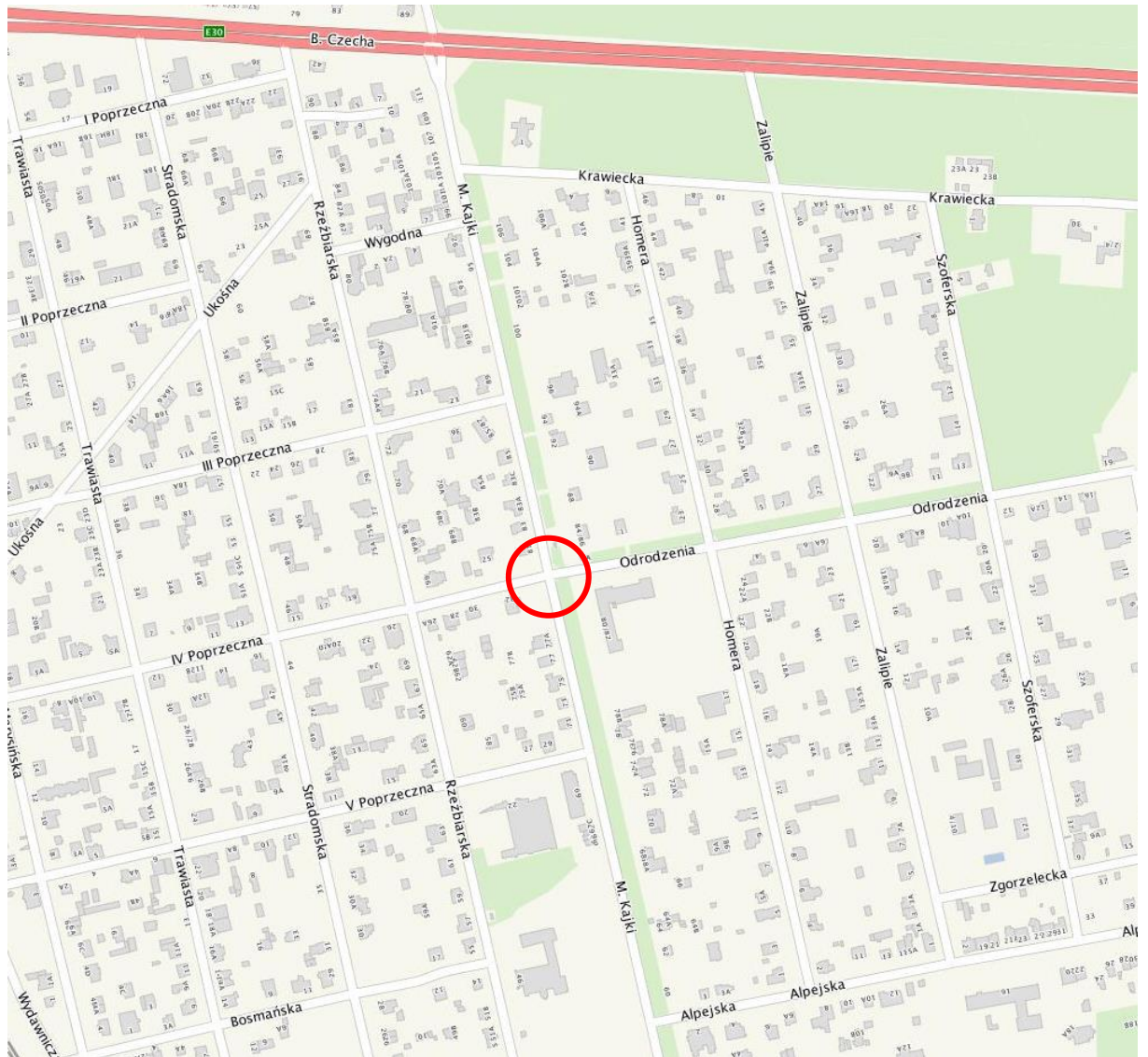
W stanie istniejącym wzdłuż ul. Kajki znajdują się przystanki autobusowe za skrzyżowaniem (wyloty) bez wydzielonych zatok. Na wszystkich wlotach umieszczone są przejścia dla pieszych. Wzdłuż ulicy Kajki wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 40 km/h. Za skrzyżowaniem na ul. Odrodzenia istnieje ograniczenie prędkości do 30km/h.

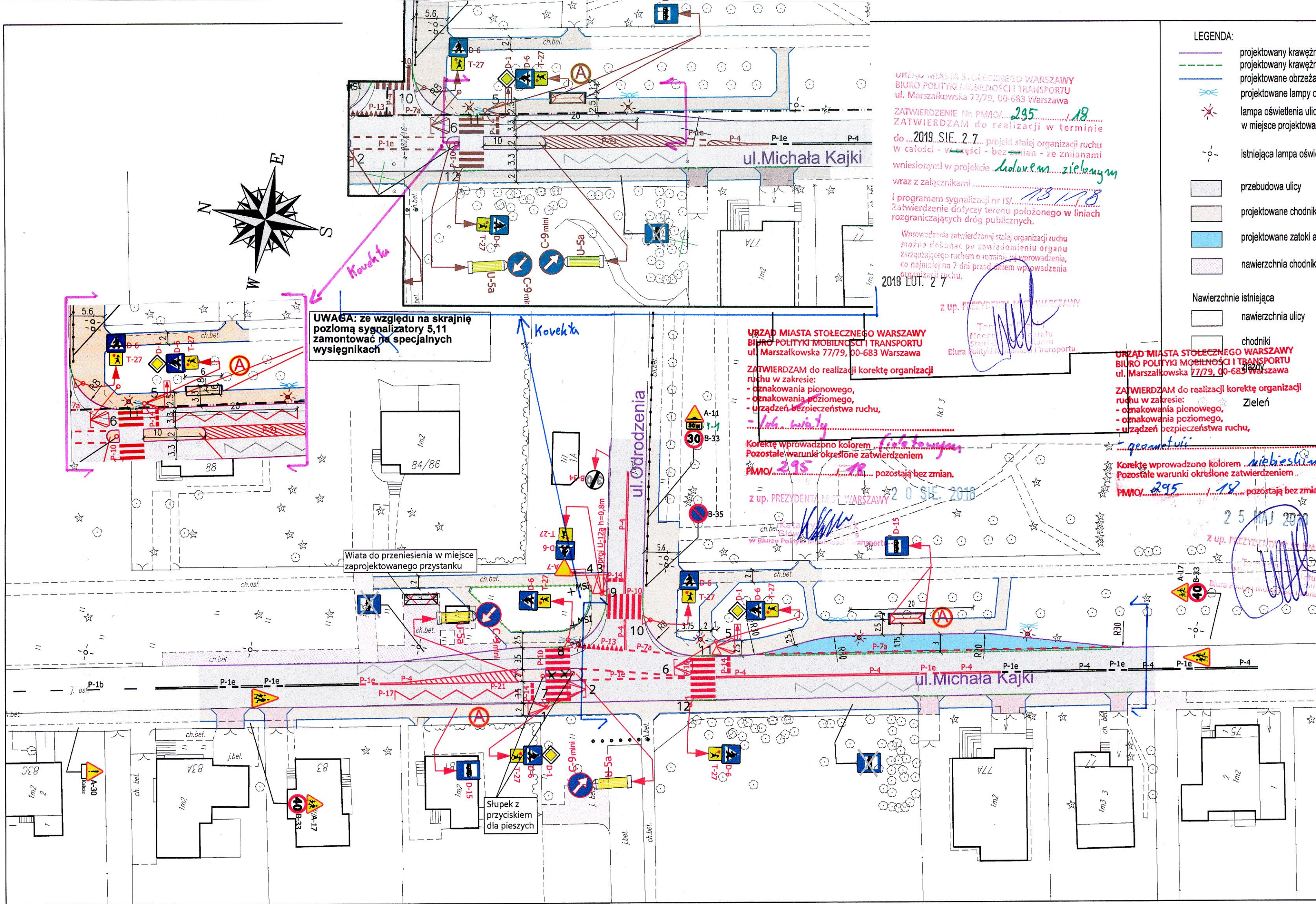
5 Stan projektowany

Na skrzyżowaniu ul. Kajki – Odrodzenia oprócz zmian w stałej organizacji ruchu, zaprojektowano również sygnalizację świetlną. Wszystkie wprowadzane zmiany w organizacji ruchu zostały przedstawione na rysunku w części załącznikowej projektu. Zaprojektowano następujące zmiany:

- przeniesienie przystanków autobusowych na wloty skrzyżowania na ul. Kajki,
- wydzielenie zatoki autobusowej na południowym wlocie skrzyżowania,
- wytyczenie nowych chodników,
- usunięcie fragmentu chodnika na północnym wlocie,
- stworzenie wyspy na północnym wlocie ul. Kajki,
- przeniesienie wiaty przystankowej z usuwanego przystanku na projektowany przystanek na południowym wlocie,
- umieszczenie odpowiedniego oznakowania poziomego oraz pionowego.

PLAN ORIENTACYJNY





LEGENDA:

- projektowany krawężnik 20x30
- projektowany krawężnik zatopiony 20x30
- projektowane obrzeża chodnikowe
- projektowane lampy oświetlenia ulicznego
- lampa oświetlenia ulicznego do przeniesienia w miejsce projektowanej lampy

istniejąca lampa oświetlenia ulicznego

- przebudowa ulicy
- projektowane chodniki
- projektowane zatoki autobusowe
- nawierzchnia chodnika do likwidacji

Nawierzchnie istniejące

nawierzchnia ulicy

chodniki

D-6

Znaki projektowane

D-6

Znaki istniejące

D-6

Znaki do likwidacji

D-6

Znaki istniejące

D-6

Znaki projektowane

D-6

Znaki do likwidacji

D-6

Projektowane sygnalizatory

D-6

Niskie wygrożdzenia zabezpieczające trawniki

D-6

Projektowane U-12a

D-6

Istniejące U-12a

D-6

Istniejące U-12b

D-6

Istniejące U-12c

D-6

Projektowana wiata przystankowa

D-6

Przystanek autobusowy

D-6

Wiata do przeniesienia

D-6

Przystanek do przeniesienia

Nazwa zadania:

Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kajki - Odrodzenia

Zamawiający:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Wykonawca:

SIEMENS



Siemens Sp. z o.o.
ul. Żupnicza 11
03-821 Warszawa

Nazwa opracowania:

Projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kajki - Odrodzenia

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

Funkcja	Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Cieśla			
Projektant	inż. Maciej Polak			
Projektant	mgr inż. Jacek Żuraw			
Projektant	inż. Przemysław Wiącek			
Data:	Branża:	Format:	Skala:	Nr rysunku:
12.2017	Inżynieria ruchu	550x297mm	1:500	1