

<i>ARTPIO</i> <i>USŁUGI PROJEKTOWE</i>	<i>AJ PROJEKT</i>
mgr inż. BARBARA JARON, 05-500 Piaseczno, m. Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10, tel. (22) 357-92-56 (57-fax)	mgr inż. ARTUR JARON, 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5, tel. 604-528-413

**Projekt budowy drogi dla rowerów
i pieszych na ul. Drewny,
w rejonie skrzyżowania z ul. Przekorną,
w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu
z budżetu partycypacyjnego na rok 2017
pn. „Rowerem w kierunku Konstancina”**

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor: **Miasto Stołeczne Warszawa**
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Projektant: **mgr inż. Barbara Jaron**
mgr inż. Piotr Jaron

Warszawa, grudzień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Opinie (Policja, ZDM)
4. Dokumentacja ZDM dotycząca przebiegu kabli sygnalizacyjnych
i dedekcyjnych na skrzyżowaniu ulic: Drewny i Przekornej
5. Pismo BPMiT nr PM-IO-IR.7221.2437.2017.PBU(3PBU) dotyczące
zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
6. Projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem BPMiT rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi dla rowerów i pieszych na ul. Drewny, w rejonie skrzyżowania z ul. Przekorną.

Projekt wykonywany jest w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2017, pn. „Rowerem w kierunku Konstancina”.

2. Podstawa prawna opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2004 roku „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 220 poz. 2181 , załączniki 1 , 2 , 3 i 4)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 roku, Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 19.08.1997r. z późniejszymi zmianami.

3. Stan istniejący

Ulica Drewny jest drogą wojewódzką, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada dwie jezdnie z pasem dzielącym. W rejonie skrzyżowania z ulicą Przekorną, jezdnie mają szerokość po 14,0m. Ulica Drewny prowadzi ruch dwukierunkowy o dużym natężeniu.

Ulica Przekorna jest drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0m. Po obydwu stronach jezdni znajdują się chodniki. Ulica Przekorna prowadzi ruch dwukierunkowy o średnim natężeniu.

Skrzyżowanie ulic Drewny i Przekornej posiada sygnalizację świetlną. W rejonie skrzyżowania wyznaczone są przejścia dla pieszych przez ulice Drewny i Przekorną. Przy przejściu przez zachodni wlot ul. Przekornej wyznaczony jest osygnalizowany przejazd dla rowerów.

Istniejąca droga dla rowerów, przebiegająca wzdłuż ul. Drewny po stronie zachodniej, kończy się w odległości około 20m za skrzyżowaniem. Dalej ruch rowerowy prowadzony jest ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 2,5m. Kończy się on w odległości około 320m od skrzyżowania z ul. Przekorną.

3. Projekt organizacji ruchu

Droga dla rowerów i pieszych projektowana jest na odcinku około 320m od istniejącej drogi dla rowerów i chodnika po południowo – zachodniej stronie skrzyżowania ulic Drewny i Przekornej, w kierunku Konstancina.

Projektowana droga dla rowerów i pieszych ma szerokość 5,0m. Tylko na odcinku około 60m w rejonie przewidywanego zjazdu z ul. Drewny do budynku handlowego, została zawężona do 4,0m.

Zlokalizowana została w pasie drogowym ulicy Drewny, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego rowu. Umożliwi to w przyszłości budowę drogi serwisowej do obsługi inwestycji, które powstaną na działkach sąsiadujących z pasem drogowym.

Na projektowanej drodze dla rowerów i pieszych, nie będzie segregacji oddzielającej ruch pieszego od rowerowego. Tylko w rejonie skrzyżowania ulic: Drewny i Przekornej wydzielona zostanie droga dla rowerów, poprzez oznakowanie oraz inny rodzaj nawierzchni. Chodnik wykonany będzie z płyt betonowych, a droga dla rowerów z asfaltobetonu. Cały ciąg pieszo - rowerowy będzie miał nawierzchnię asfaltobetonową.

Na środku drogi dla rowerów, przy włączeniu w ulicę Przekorną, zamontowany zostanie gumowy słupek blokujący U-12c otoczony malowaniem poziomym - linia P-7d. W rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano dwa słupki blokujące U-12c typu „syrenki”, które należy zamontować przy skrajnych krawędziach chodnika, gdyż w środku przebiega pas prowadzący z płytek rowkowych (udogodnienie dla osób niedowidzących).

Według informacji uzyskanych z ZDM, wzdłuż krawężnika ul. Przekornej w rejonie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów, przebiegają kable sygnalizacyjne i detekcyjne (dokumentacja w załączeniu). Przy montażu słupków blokujących należy zachować szczególną ostrożność i zamontować je w takiej odległości od krawężnika, żeby nie kolidowały z w/w kablami. Prace muszą być prowadzone pod nadzorem konserwatora sygnalizacji świetlnej – firma Swarco Traffic Polska Sp. z o.o. tel. 602 799 546.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na rys. nr 1.

Projekt posiada następujące uzgodnienia i opinie:

1. opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji – wpis na rysunku
2. opinia Zarządu Dróg Miejskich –
pismo nr ZDM-TOR-IO.5512.2654.2017.MSZ oraz wpis na rysunku
3. zatwierdzenie do realizacji przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu –
nr PM/IO/2963/17 wraz z pismem nr PM-IO-IR.7221.2437.2017.PBU (3.PBU).