**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**CZĘŚĆ 1**

Przedmiotem zamówienia jest weryfikacja wskaźników rezultatu oszczędności czasuw przewozach pasażerskich dla projektów:

1. „Budowa trasy Mostu Północnego od węzła z ul. Pułkową do węzła   
   z ul. Modlińską oraz od węzła z ul. Pułkowa do węzła przesiadkowego „Młociny”,
2. „Przebudowa ul. Modlińskiej na odcinku od Mostu grota Roweckiego do mostu nad Kanałem Żerańskim”,
3. „Budowa drugiej jezdni Al. Wilanowskiej na odc. ul. Sobieskiego – ul. Dolina Służewiecka”.

Zakres przeprowadzonych badań:

wykonanie pomiarów ruchu,

opracowanie / zweryfikowanie modelu ruchu,

oszacowanie korzyści w pracy przewozowej,

oszacowanie korzyści z oszczędności i czasu w przewozach pasażerskich.

Powyższe opracowanie zawierać będzie sprawozdanie wraz z oświadczeniem o osiągnięciu wskaźników rezultatu 2018 roku.

Wykonawca zobowiązany będzie do świadczenia usług w zakresie sporządzenia sprawozdań ewaluacyjnych projektu, składającego się z dokumentu tekstowego, format A4, oraz wyliczeń   
w formacie elektronicznym.

Sprawozdanie obejmuje:

1. wyliczenia (dokument w formacie elektronicznym) oszczędności czasu w przewozach pasażerskich (zł/euro/rok) oraz oszczędności czasu w przewozach towarowych (zł/euro/rok) dla projektu dla roku docelowego, tj. 2018:

1. wyliczenie oszczędności czasu w przewozach pasażerskich (zł/euro/rok) oraz oszczędności czasu w przewozach towarowych (zł/euro/rok) należy wykonać

w oparciu o odpowiednią dla typu drogi (gminna/powiatowa/wojewódzka) „Instrukcję oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych", „Instrukcję oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg powiatowych" lub „Instrukcję oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg wojewódzkich", Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa, luty 2008;

1. wyliczenie należy sporządzić w arkuszu kalkulacyjnym, na podstawie pomiarów ruchu drogowego z roku docelowego,
2. wersje elektroniczne arkuszy kalkulacyjnych należy przekazać Zamawiającemu. Pliki powinny zawierać aktywne formuły obliczeniowe, tak aby można było zidentyfikować powiązania pomiędzy danymi źródłowymi oraz docelowymi,
3. arkusze kalkulacyjne powinny zawierać dane źródłowe i wynikowe oraz wskazywać na powiązania pomiędzy nimi;
4. arkusze kalkulacyjne powinny umożliwiać automatyczne przeliczenie wartości wynikowych przy dowolnej zmianie przez Zamawiającego parametrów źródłowych,

2. ewaluację (dokument tekstowy) obrazującą stopień osiągnięcia wskaźników rezultatu oszczędności czasu w przewozach pasażerskich (zł/euro/rok) oraz oszczędności czasu w przewozach towarowych (zł/euro/rok) projektu, zawierającą co najmniej:

* 1. opis inwestycji;
  2. wskazanie metody ewaluacji;
  3. odniesienie się do założeń wstępnych projektu oraz przeprowadzonej przed realizacją inwestycji analizy kosztów i korzyści (w tym modelu ruchu) w zakresie oszczędności czasu w przewozach pasażerskich i towarowych;
  4. podanie wyliczonych wskaźników rezultatu oszczędności czasu w przewozach pasażerskich (zł/euro/rok) oraz oszczędności czasu w przewozach towarowych (zł/euro/rok);
  5. wskazanie stopnia osiągnięcia wskaźników w porównaniu do wartości założonych we wniosku o dofinansowanie;
  6. dokładny opis przyczyn osiągnięcia/nieosiągnięcia założonych wskaźników rezultatu oszczędności czasu w przewozach pasażerskich (zł/euro/rok) oraz oszczędności czasu w przewozach towarowych (zł/euro/rok).

3. Dokumentację należy złożyć w trzech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej dołączonej na nośniku CD.