



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 31.10.2018

ZDM/DPZ/1268/18/ZZ

ZDM – DPZ.3411. 887.2018. 1JA

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
„Weryfikację wskaźników rezultatu oszczędności czasu w przewozach pasażerskich dla  
projektów”  
Numer postępowania DPZ/118/PN/107/18.**

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich w związku z pytaniami zadanyymi przez Wykonawców zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986) wyjaśnia treść SIWZ.

**Pytanie 1:**

Czy w ramach zamówienia należy utworzyć nowy model symulacyjny ruchu?

**Odpowiedź:**

W ramach zamówienia nie należy tworzyć nowego modelu symulacyjnego ruchu.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza skorzystanie z Modelu Transportowego Aglomeracji Warszawskiej z 2017 r. (model programu PTV Visum)? Jeśli nie, prosimy o zdefiniowanie zakresu modelu (dotyczy to zarówno zakresu geograficznego, szczegółowości odwzorowania sieci oraz rejonów komunikacyjnych, horyzontów prognostycznych, procedur kalibracji itd.)

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystywania Modelu Transportowego Aglomeracji Warszawskiej z 2017r. Celem zapewnienia ciągłości wyników z badaniami z lat poprzednich należy wykorzystać model WBR 2005 ze zmianami.

**Pytanie 3:**

Czy w ramach modelowania konieczne będzie odwzorowanie zarówno stanu „przed” jak i „po” realizacji każdej z wymienionych inwestycji?

**Odpowiedź:**

W ramach modelowania konieczne jest odwzorowanie tylko stanu „po” realizacji każdej inwestycji.

**Pytanie 4:**

Czy w ramach implementacji danej inwestycji w modelu Zamawiający oczekuje remarszrutyzacji istniejącej tras autobusowych/tramwajowych w obszarach oddziaływania

inwestycji? Jeżeli to, to czy Zamawiający dostarczy informacji i danych na temat takich potencjalnych zmian czy będzie to w gestii Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

W ramach implementacji danej inwestycji w modelu Zamawiający nie oczekuje remarszrutyzacji istniejących tras autobusowych/tramwajowych.

**Pytanie 5:**

Czy model ruchu w wyliczeniach ma służyć wyłącznie ustaleniu tras alternatywnych dla podróży w przypadku nie zrealizowania inwestycji?

**Odpowiedź:**

Tak, model ruchu w wyliczeniach ma służyć wyłącznie ustaleniu tras alternatywnych dla podróży w przypadku niezrealizowania inwestycji.

**Pytanie 6:**

Czy należy wykonać całodzienne pomiary ruchu?

**Odpowiedź:**

Pomiary należy wykonać w okresie od godziny 7 do godziny 9 w przedziałach 15 - minutowych.

**Pytanie 7:**

Czy pomiar powinien objąć drogi alternatywne do dróg objętych inwestycją?

**Odpowiedź:**

Pomiar powinien objąć tylko wloty skrzyżowań ulic objętych inwestycją.

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający oczekuje obliczeń oszczędności czasu w zakresie innym niż obliczenia te były przeprowadzone w ramach każdego z 6 wymienionych projektów, tj. czy oczekiwane jest uzupełnienie dotychczasowych wyliczeń o nowe, dotychczas nie uwzględnione ciągi dróg?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie oczekuje obliczeń oszczędności czasu w zakresie innym niż obliczenia te były przeprowadzane w ramach każdego z 6 wymienionych projektów. Nie jest oczekiwane uzupełnienie dotychczasowych wyliczeń o nowe, dotychczas nieuwzględniane ciągi dróg.

**Pytanie 9:**

Prosimy o podanie całkowitej wartości zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisem w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wartość szacunkowa zamówienia przekracza równowartość kwoty 30 000 EURO a jest mniejsza niż równowartość kwoty 221 000 EURO. Zgodnie z art. 86 ust 3. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986) - bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**Pytanie 10:**

Prosimy o zmianę punktu 7.2.2 SIWZ:

„Wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał 5 badań wskaźników rezultatów oszczędności czasu w przewozach pasażerskich.”

Na:

„Wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał 5 badań oszczędności czasu w przewozach pasażerskich”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w punktu 7.2.2 SIWZ.

Zastępca Dyrektora

Artur Rejzner