




JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**BIURO PROJEKTOWE „D-9”****KRZYSZTOF NADANY**

ul. Giermków 55 lok.1

04-491 Warszawa

Data	Numer tomu	Numer egzemplarza
09.2017	I	2
ZADANIE INWESTYCYJNE: Opracowanie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej usprawnienia ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy.		
LOKALIZACJA PRZEDMIOTOWEGO ZAKRESU INWESTYCJI: woj. Mazowieckie, m.st. Warszawa, Dzielnica Ursus		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. KONOTOPSKA		
INWESTOR: Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Ursus z/s 02-495 Warszawa, Pl. Czerwca 1976r. 1		
Branża: INŻYNIERIA RUCHU		

STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i Imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT/DROGI:	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
OPRACOWUJĄCY:	inż. Tomasz Halecki	-----	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY/DROGI:	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	

SPIS TREŚCI:

A.	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>	<i>2</i>
1.	<i>Przedmiot opracowania</i>	<i>2</i>
2.	<i>Podstawa opracowania</i>	<i>2</i>
3.	<i>Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji</i>	<i>3</i>
4.	<i>Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.</i>	<i>3</i>
5.	<i>Stan projektowany.....</i>	<i>4</i>
6.	<i>Termin wprowadzenia.....</i>	<i>4</i>
7.	<i>Uwagi końcowe</i>	<i>4</i>
B.	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</i>	<i>5</i>

A. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu ul. Konotopskiej w Warszawie na odcinku od ul. Wincentego Kadłubka do ul. Kazimierza Sprawiedliwego w związku z dopuszczeniem ruchu rowerowego w dwóch kierunkach na ulicy jednokierunkowej na przedmiotowym odcinku w ramach projektu dotyczącego usprawnienia ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus.

2. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz 1030 z dnia 24 lipca 2009 r.)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

3. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych stanowiących pas drogowy ul. Konotopskiej w Warszawie, woj. mazowieckie, powiat m.st. Warszawa. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym wchodzącym w skład niniejszego opracowania.

Charakter inwestycji

Inwestycja ma służyć obsłudze komunikacyjnej na ul. Konotopskiej w Warszawie na odcinku od ul. Wincentego Kadłubka do ul. Kazimierza Sprawiedliwego.

Zakres projektowanych robót

W ramach realizacji projektowanej inwestycji przewiduje się:

- Wprowadzenie oznakowania umożliwiającego ruch rowerzystów w dwóch kierunkach na istniejącej ulicy o ruchu jednokierunkowym, stanowiącej połączenie pomiędzy ulicami Wincentego Kadłubka i Kazimierza Sprawiedliwego.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest w pasie drogowym. W stanie istniejącym działki zagospodarowane są częściowo przez infrastrukturę drogową, zieleń. Ulica Konotopska w stanie istniejącym posiadają jezdnie o szerokości 3,5 – 5,0 m i jednostronny chodnik. Inwestor przewiduje zmianę istniejącego oznakowania pionowego i wprowadzenie nowego oznakowania poziomego.

W stanie istniejącym w rejonie obszaru objętego opracowaniem występuje oznakowanie poziome i pionowe:

Oznakowanie poziome

- P-10 – przejścia dla pieszych w ul. W. Kadłubka;
- P-13 – linie zatrzymań w ul. Leszka Białego;

Oznakowanie pionowe

- D-6 - przejścia dla pieszych w ul. W. Kadłubka;
- A-7, B-2, D-3, D-2, D-1, C-2, C-4, B-43, B-44 – oznakowanie porządkujące ogólne zasady ruchu i pierwszeństwo przejazdu,

5. Stan projektowany

W stanie projektowanym przewiduje się wykonanie następującego zakresu oznakowania:

Oznakowanie poziome

- P-4, P-23 – oznakowanie kontrapasów w rejonie skrzyżowań;
- P-25 – oznakowanie progu zwalniającego

Oznakowanie pionowe

- B-33 – ograniczenie prędkości;
- A-11a, T-1 – oznakowanie progu zwalniającego;
- T-22 – oznakowanie informujące uczestników ruchu o dopuszczeniu ruchu rowerowego w dwóch kierunkach na ulicy o istniejącym ruchu jednokierunkowym.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- U-16a – próg zwalniający;
- PEO – punktowe elementy odblaskowe.

6. Termin wprowadzenia

II połowa 2017 r. ÷ I połowa 2018 r.

7. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Urządzenia BRD należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Heleń

B. CZEŚĆ RYSUNKOWA

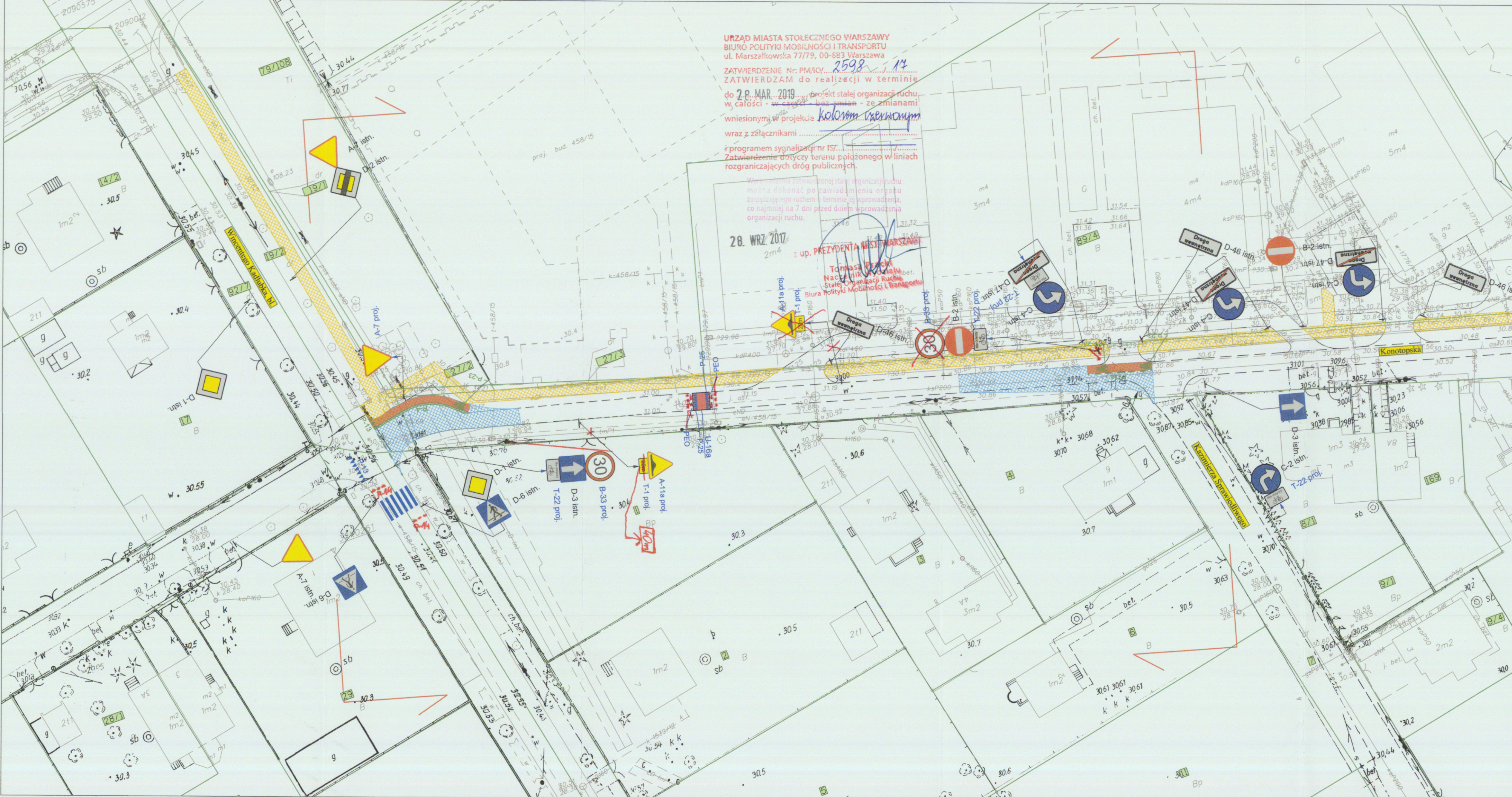
l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	0.1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	1.1



Legenda:

Lokalizacja inwestycji

NAZWA OBIEKTU	
Opracowanie dokumentacji projektowej budowlano - wykonawczej usprawnienia ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy.	
WYKONAWCA	
BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY z/s ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa tel. 0 501 697 062, fax: 22 390 56 50, biuro@biurod9.pl	
INWESTOR	
Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Ursus z siedzibą	
02-495 Warszawa, pl. Czerwca 1976r. Nr 1	
FAZA	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
TYTUŁ RYSUNKU	
PLAN ORIENTACYJNY - ul. Konotopska	
DATA	SKALA
04.2017	1:10000
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07	mgr inż. Krzysztof Stepien nr uprawnień MAZ/03507POOD/08
DROGI	0.1
BRANŻA	NR RYSUNKU



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr PM/IO/.....
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 28.09.2017, projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie kolorami czerwonym
i programem sygnalizacji nr 15/.....
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozkładających dróg publicznych.

28. WRZ 2017
z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
Tomasz Płacki
Naczelnik Wydziału
Stała Organizacja Ruchu
Biura Polityki Mobilności i Transportu

- LEGENDA:
- oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - T-22 proj. oznakowanie pionowe projektowane
 - A-20 istn. oznakowanie pionowe istniejące
 - istniejące granice i numery działek
 - jezdnia do remontu
 - chodnik istniejący
 - zakres zatwierdzenia
 - próg zwalniający z oznakowaniem

NAZWA OBIEKTU
Opracowanie dokumentacji projektowej budowlano - wykonawczej
usprawnienia ruchu rowerowego
w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy.

WYKONAWCA
BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY
z/s ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa
tel. 0 501 697 062, fax. 22 390 56 50, biuro@biurod9.pl

INWESTOR
Miasto Stołeczne Warszawa
Dzielnica Ursus
z siedzibą
02-495 Warszawa, pl. Czerwca 1976r. Nr 1

FAZA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ul. Konotopska

DATA 09.2017 SKALA 1:500

PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/03507/POD/07
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/03507/POD/08

DROGI 1.1
BRANŻA NR RYSUNKU