

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA – KONSORCJUM PROJEKTOWE:**BIURO PROJEKTOWE „D-9” KRZYSZTOF NADANY**

ul. Giermków 55 lok.1

04-491 Warszawa

Data	Numer tomu	Numer egzemplarza
07.2017	I	1
ZADANIE INWESTYCYJNE: Opracowanie dokumentacji projektowej budowlano - wykonawczej usprawnienia ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy.		
LOKALIZACJA PRZEDMIOTOWEGO ZAKRESU INWESTYCJI: m.st. Warszawa, Dzielnica Ursus, powiat warszawski, woj. mazowieckie		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. CIERLICKA		
INWESTOR: Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Ursus z/s 02-495 Warszawa, Pl. Czerwca 1976r. 1		
Branża: INŻYNIERIA RUCHU		

STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i Imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT/DROGI:	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
OPRACOWUJĄCY:	inż. Tomasz Halecki	-----	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY/DROGI:	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	

SPIS TREŚCI:

<i>A.</i>	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>	<i>2</i>
<i>1.</i>	<i>Przedmiot opracowania.....</i>	<i>2</i>
<i>2.</i>	<i>Podstawa opracowania</i>	<i>2</i>
<i>3.</i>	<i>Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji.....</i>	<i>3</i>
<i>4.</i>	<i>Charakterystyka stanu istniejącego.....</i>	<i>3</i>
<i>5.</i>	<i>Stan projektowany.....</i>	<i>3</i>
<i>B.</i>	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</i>	<i>5</i>

A. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu ul. Cierlickiej w Warszawie na odcinku od ul. T. Kościuszki do Ronda Emilii Małessy „Marcysi” w związku z wprowadzeniem ciągu pieszo-rowerowego na przedmiotowym odcinku w ramach projektu dotyczącego usprawnienia ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus.

2. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Zamawiającym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – tekst jednolity (Dz. U. 2015, poz. 2031)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA/Politechnika Gdańska 2012)
 - a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137) tekst jednolity z późn. zmianami;
 - b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460) – tekst jednolity z późn. zmianami,
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami),
 - d) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami),
 - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami),
- Inne związane przepisy i normatywy.

3. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych stanowiących pas drogowy ul. Cierlickiej w Warszawie, woj. mazowieckie, powiat m.st. Warszawa. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym wchodzącym w skład niniejszego opracowania.

Charakter inwestycji

Inwestycja ma służyć obsłudze komunikacyjnej na ul. Cierlickiej w Warszawie na odcinku od ul. T. Kościuszki do Ronda Emilii Malessy „Marcysi”.

Zakres projektowanych robót

W ramach realizacji projektowanej inwestycji przewiduje się:

- wprowadzenie ciągu pieszo – rowerowego oraz – odcinkowo – wydzielonych ścieżek dla rowerów na całości przedmiotowego odcinka ul. Cierlickiej. Szczegółowa lokalizacja poszczególnych elementów została przedstawiona na rysunku 1.1.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Inwestycja w całości zlokalizowana jest w pasie drogowym. W stanie istniejącym działki zagospodarowane są częściowo przez infrastrukturę drogową, zielen. Ulica Cierlicka w rejonie opracowania przechodzi pod wiaduktem kolejowym, przy czym jezdnia, w stosunku do projektowanego ciągu, jest obniżona i wydzielona za pomocą urządzeń BRD.

W stanie istniejącym w rejonie obszaru objętego opracowaniem występuje oznakowanie poziome i pionowe:

Oznakowanie poziome

- P-10, P-11, P-14 – przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe,

Oznakowanie pionowe

- D-6, D-6b – przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe,
- C-16/13, C-13/16, C-13 – oznakowanie ścieżki rowerowej i ciągów pieszo-rowerowych.

5. Stan projektowany

Poza opisanym poniżej oznakowaniem projektuje się:

- Wprowadzenie oznakowania ciągu pieszo - rowerowego
- Wykonanie ścieżek rowerowych w rejonie ronda Emilii Malesy wraz z włączeniem w jezdnię ronda

W stanie projektowanym przewiduje się wykonanie następującego zakresu oznakowania:

Oznakowanie poziome

- P-10, P-11, P-14 – przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe,
- Oznakowanie P-23 i P-26 – oznakowanie ścieżek i ciągów pieszo – rowerowych
- chemoutwardzalne oznakowanie poprzeczne w rejonie wyjścia ze stacji kolejowej koloru czerwonego
- Powierzchnie wyłączone z ruchu (P-21)

Oznakowanie pionowe

- D-6, D-6b – przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe,
- C-16/13, C-13/16, C-13, C-13a, C-16 – oznakowanie ścieżki rowerowej i ciągów pieszo-rowerowych;

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

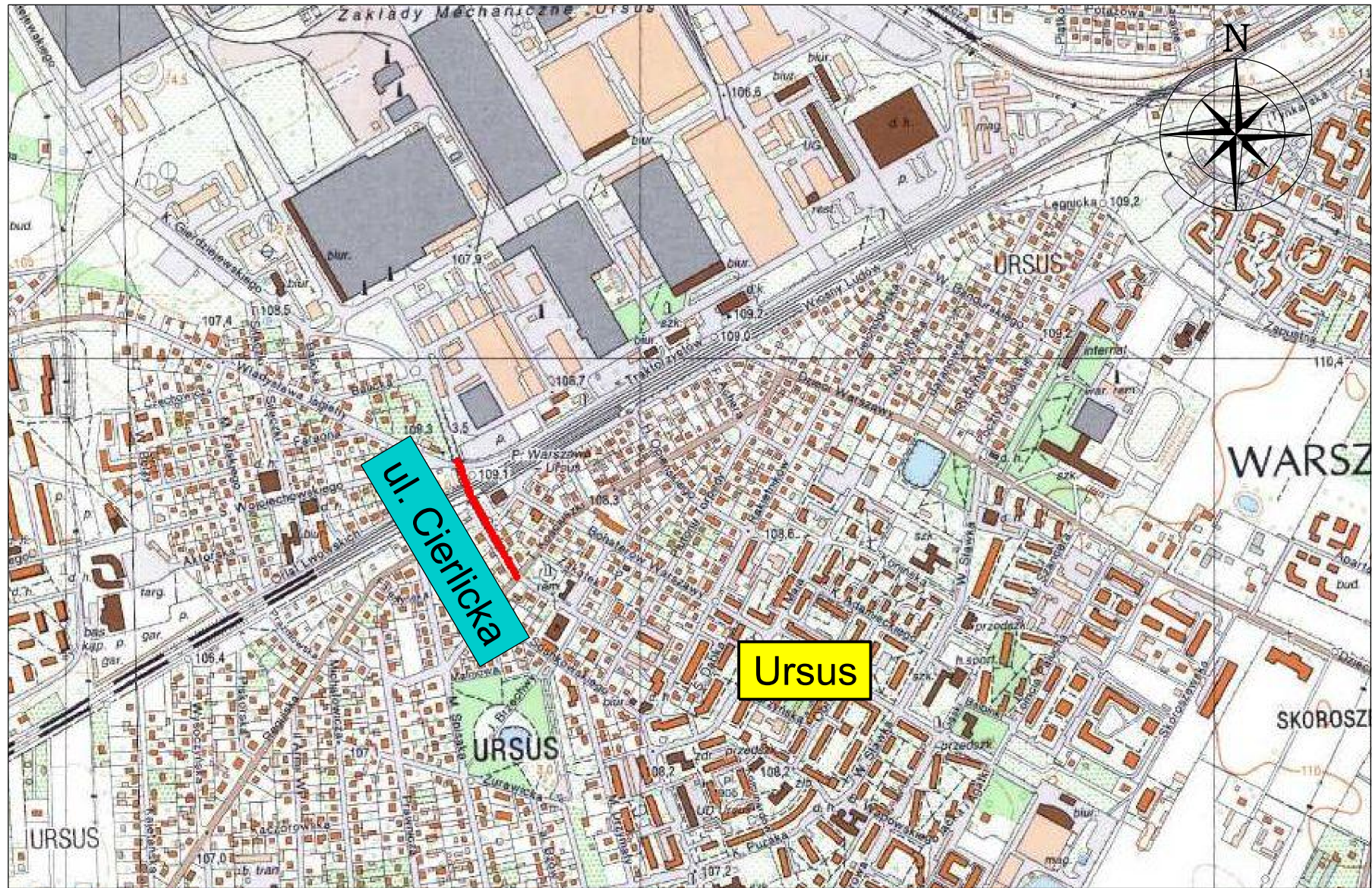
W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku występują balustrady (U-11a) stanowiące fizyczne wydzielenie chodnika od jezdni. Lokalizacja tych urządzeń pozostaje niezmienną.

Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Urządzenia BRD należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

B. CZEŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	0.1
2.	Stała organizacja ruchu	1:500	1.1



Legenda:



Lokalizacja inwestycji

NAZWA OBIEKTU	
Opracowanie dokumentacji projektowej budowlano - wykonawczej usprawnienia ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy.	
WYKONAWCA	
BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY z/s ul. Głermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa tel. 0 501 697 062, fax. 22 390 56 50, biuro@blurod9.pl	
INWESTOR	
Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Ursus z siedzibą	
02-495 Warszawa, pl. Czerwca 1976r. Nr 1	
FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU	
PLAN ORIENTACYJNY - ul. Cierlicka	
DATA	07.2017
SKALA	1:10000
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07	mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/03507POOD/08
DROGI	0.1
BRANŻA	NR RYSUNKU



LEGENDA:	
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	krawężniki wtopione
	krawężniki wystające
	chodniki
	ścieżka rowerowa
	opaska separująca
	D-6 istn. istn. oznak. pionowe
	D-6 proj. proj. oznak. pionowe
NAZWA OBIEKTU Opracowanie dokumentacji projektowej budowlano - wykonawczej usprawnienia ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy	
C WYKONAWCA BIURO PROJEKTOWE "D-6" KRZYSZTOF NADANY 276 ul. Ciemaków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa tel. 0 601 697 002, fax. 22 390 56 50, biuro@biurod6.pl	
INWESTOR Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Ursus z siedzibą 02-495 Warszawa, pl. Czerwca 1976r. Nr 1	
FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY.	
DATA 07.2017	SKALA 1:500
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/03507/POD/07	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/03507/POD/08
DROGI	1.1
BRANŻA	NR RYSUNKU