



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 26 PAŹ. 2018

ZDM/DPZ/1878 /18/ZZ

ZDM – DPZ.3411. 886 .2018. MMH

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Roboty związane z dostosowaniem obszaru ul. Tamka do akomodacji wraz ze zmianą programów”**

Nr postępowania **DPZ/114/PN/103/18**

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986) wyjaśnia treść SIWZ oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, poprzez uszczegółowienie przedmiarów robót, oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

### **Pytanie 1:**

Czy Wykonawca w ramach kosztorysu ma uwzględnić prace związane z montażem studni kablowych oraz przycisków dla pieszych, a tym samym może zmodyfikować kosztorys dodając prace?

### **Odpowiedź:**

Wykonawca ma podać cenę montażu razem ze studniami kablowymi oraz cenę montażu razem z przyciskami dla pieszych. Zamawiający dołącza skorygowane przedmiary.

### **Pytanie 2:**

Prosimy o uściślenie czy Zamawiający dla automatycznej detekcji dla pieszych wymaga detektorów radarowych (np. typu Heimdall) czy detektorów termowizyjnych (np. typu Trafione)?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dla automatycznej detekcji dla pieszych wymaga detektorów automatycznych o parametrach nie gorszych niż Heimdall.

### **Pytanie 3:**

W wyniku analizy podkładów na niektórych skrzyżowaniach do wycięcia jest więcej pętli detekcji kołowej niż w załączonym kosztorysie, czy Wykonawca może zmodyfikować kosztorys w tym zakresie?

**Odpowiedź:**

Wykonawca ma zrealizować wszelkie prace związane z dostosowaniem detekcji kołowej na skrzyżowaniach na podstawie załączonych planów sytuacyjnych do OPZ. Zamawiający określa, że lokalizacja detektorów ma zostać dostosowana do zmienionej organizacji ruchu i zgodnie z odpowiedziami na pytania z dnia 19.10.2018 r. zgadza się na zastosowanie pętli indukcyjnych na wydzielonych na jezdni pasach rowerowych zamiast zaproponowanych w przetargu urządzeń wideodetekcji przy zapewnieniu sprawnej detekcji jednośladów. Zamawiający dopuszcza zmianę liczby pętli detekcji kołowej w ramach danej pozycji przedmiaru dla skrzyżowań gdzie jest to konieczne.

W związku z powyższym Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 38 ust 6 Pzp.

**Nowy termin składania i otwarcia ofert:**

**Termin składania ofert: 05.11.2018 r. godz. 10:00**

**Termin otwarcia ofert: 05.11.2018 r. godz. 10:30**

**Rozdział I SIWZ pkt 8.13., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:**

**„8.13. Oferta na: Roboty związane z dostosowaniem obszaru ul. Tamka do akomodacji wraz ze zmianą programów. Nr postępowania DPZ/114/PN/103/18. Nie otwierać przed dniem 05.11.2018r. do godz. 10:30.”**

**„13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia 05.11.2018r. do godziny 10:00.”**

**„15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 311, w 05.11.2018r., o godz. 10:30”.**

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 Pzp.

Zgodnie z art. 12a ust 3 Pzp niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.

**ZASTĘPCA DYREKTORA**

  
**Wojciech Partyka**