



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Wydział Utrzymania i Remontów Dróg

ul. Chmielna 85/87, 03-194 Warszawa, tel. 22 55 89 762/763, faks 22 55 89 728

urd@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

2018 - 10 - 11
ATO
Ch

ZDM-URD.5541.2957.2018.AOR.2

Warszawa, 09.10.2018 r.

**Wydział Zrównoważonej Mobilności
w/m**

Odpowiadając na pismo ZDM-TZM.5541.169.2017.JKE(13.ATO.ZDM) z 04.10.2018 r. w sprawie projektowanych nawierzchni w pasie drogowym ulicy Starzyńskiego, Wydział Utrzymania i Remontów Dróg rekomenduje następujące konstrukcje:

Chodnik:

- 1/ Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm gr. 7 cm
- 2/ Podesypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 3/ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- 4/ Stabilizacja cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Droga dla rowerów:

- 1/ Warstwa ścieralna AC 5 S 50/70 gr. 3 cm
- 2/ Podbudowa z AC 16 P 50/70 gr. 5 cm
- 3/ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4/ Stabilizacja cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Jezdnia:

- 1/ Warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 3 cm
- 2/ Warstwa wiążąca z AC WMS 22 W PMB 25/55-60 gr. 9 cm
- 3/ Siatka szklana 100x100 kN/m
- 4/ Podbudowa zasadnicza z AC WMS 22 P PMB 25/55-60 gr. 18 cm
- 5/ Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 25 cm
- 6/ Pospółka gr. 20 cm
- 7/ Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do gr. nośności G1 o wsk. zag. 1,00

Ostateczne decyzje w uzgodnieniu z tutejszym wydziałem należeć będą do projektanta.

Wydział Utrzymania i Remontów Dróg
Marek Błaszczak