

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA UL. STRYJEŃSKICH – UL. PRZY BAŻANTARNI

1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich, Warszawa, ul. Chmielna 120
Materiałami wyjściowymi były:

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącej nawierzchni
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu
- pismo ZDM-URD.5541.1951.2018.PRJ

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Stryjeńskich pełni funkcję ulicy klasy Z. droga powiatowa o przekroju 1x4.

Ulica Przy Bażantarni pełni funkcję ulicy klasy L droga lokalna.

Skrzyżowanie czterowylotowe skanalizowane. Azyły dla pieszych o szerokości od 2,0 do 2,3m.

Ścieżka rowerowa wraz z przejazdami rowerowymi o szerokości 2,0 m przez ulicę Przy Bażantarni po południowej stronie skrzyżowania.

Odwodnienie do kanalizacji miejskiej.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt drogowy związany jest z budową sygnalizacji świetlnej.

Zakres robót drogowych obejmuje poszerzenie istniejących azyli dla pieszych do szerokości 2,5 m, wymianę krawężników i nawierzchni na azyłach. Budowę ścieżek rowerowych w obrębie skrzyżowania oraz poszerzenie przejazdów dla rowerów na przejazdach przez jezdnie ulic do szerokości 3,0 m.

Na całej szerokości przejazdów dla rowerów i przejść dla pieszych należy obniżyć krawężniki na „0”.

Projekt drogowy plan sytuacyjno-wysokościowy z zaznaczonym zakresem robót przedstawiono na rys. nr 1.

Rzędne wysokościowe należy dowiązać do stanu istniejącego, zachowując istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Roboty ziemne policzone zostały metodą analityczną. Wykopy w ilości 278 m³ należy wykonywać w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe zagęszczone do G1 120 MPa

Krawężniki kamienne granitowe jasnoszare 20x30 na ławie z betonu C 12/15 na azyłach, nawierzchnia na azyłach z kostki kamiennej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 4

- | | |
|--|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę | 20 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie | 20 cm |
| - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P asfalt 50/70 | 8 cm |
| - warstwa wiążąca z BA ACWMS 16W PMB 25/55-60 | 9 cm |
| - siatka wzmacniająca | |
| - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-55 | 3 cm |

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|--|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę | 15 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie | 10 cm |
| - płyty betonowe 50x50x7 na 4 cm
podsypce cementowo-piaskowej | 7 cm |

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- | | |
|--|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę | 15 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie | 15 cm |
| - warstwa wiążąca z BA AC 11W KR1-2 | 4 cm |
| - warstwa ścieralna z BA AC 8S KR1-2 | 3 cm |

Obrzeże betonowe szare 10x25 na ławie z betonu C 12/15.

Na szerokości przejść dla pieszych bezpośrednio przy krawężniku ułożyć 2 rzędy płyt betonowych jasnoszarych z wypustkami o wymiarach 30x30x8 lub ich wielokrotność.

Pas prowadzący z płyt betonowych jasnoszarych 25x25x8, nawierzchnia na polach uwagi z płyt betonowych 30x30x8.

Pomiędzy ścieżką rowerową i chodnikiem należy ułożyć bufor zbudowany z 3 rzędów kostki granitowej jasnoszarej 4/6, obrzeże betonowe 10x25 na ławie z betonu C 12/15.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr 2.