



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia

31 12 2018

ZDM/DPZ/2242/18/Z  
ZDM – DPZ.3411/DZ.2018.MAS

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Naprawy, przeglądy i remonty pojazdów służbowych ZDM w 2019 r.**”.  
**Nr postępowania DPZ/133/PN/119/18.**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 1986.) przekazuje pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie nr 1 dot. części 1- Naprawy, remonty i przeglądy okresowe w 2019 roku 73 szt. pojazdów służbowych ZDM różnych marek .**

W rozdziale IV ( Wzór umowy wraz z załącznikami ) w § 3, pkt. 4 zapisali Państwo:  
„ Koszty użytych materiałów oraz wymienionych w samochodach części i podzespołów zostaną doliczone przez Wykonawcę na podstawie kosztów faktycznie poniesionych i udokumentowanych przez Wykonawcę.”

Pytanie:

W jaki sposób wykonawca ma dokumentować koszty poniesione na zakup części ? Czy zakładają Państwo wgląd do faktur zakupowych na towary kupione do obsługi Państwa samochodów? Czy biorą Państwo pod uwagę ekonomiczną konieczność dokonywania narzutów do cen zakupowych części ?

Przy rosnących kosztach pracy wykwalifikowanych pracowników, zatrudnianych przez przedsiębiorcę na umowę o pracę, a także koszty dodatkowe związane z realizacją kontraktu ( mycie pojazdów, odbieranie i odwożenie samochodów ), utrzymanie się tylko z wypracowanych roboczogodzin mechaników jest praktycznie niewykonalne.

Racjonalne jest zastosowanie marżowania na poziomie 20 % - co zapewniłoby Państwu poziom realnych cen detalicznych u dystrybutorów części. W innym przypadku byłoby Państwo ( mamy nadzieję, że to nie celowy zabieg ) beneficjentem rabatów wypracowanych przez wykonawcę u dystrybutorów części, w czasie wieloletniej zazwyczaj współpracy.

### **Odpowiedź:**

Zapis SIWZ bez zmian. Zamawiający wyjaśnia, iż wprowadził ten zapis mając na względzie

nie zawyżanie przez Wykonawcę cen części zamiennych ponad cenniki detaliczne hurtowni motoryzacyjnych ( dotyczy zamienników).

**Pytanie 2 dot. części 1- Naprawy, remonty i przeglądy okresowe w 2019 roku 73 szt. pojazdów służbowych ZDM różnych marek .**

W rozdziale IV ( Wzór umowy wraz z załącznikami ) § 4 w punktach 1,2,5 zapisali Państwo:

1. Wszystkie użyte przez Wykonawcę podczas wykonywania usług części i materiały eksploatacyjne będą częściami i materiałami nowymi i oryginalnymi (z wymaganymi certyfikatami, atestami i homologacjami), z zastrzeżeniem ust. 2 - 5.
2. W wypadku braku dostępności na rynku oryginalnych nowych części Zamawiający dopuszcza stosowanie atestowanych, certyfikowanych i homologowanych zamienników lub części regenerowanych. Zastosowanie zamiennika lub części regenerowanej dopuszczalne jest także na wyraźne żądanie Zamawiającego.
5. Wykonawca nie może użyć zamiennika lub wykonać regeneracji części i użyć jej do naprawy w przypadku gdy Zamawiający zażąda użycia oryginalnej części nowej. W takim przypadku Wykonawca zobowiązuje się wykonać naprawę z użyciem nowej oryginalnej części za cenę podaną w formularzu cenowym.

Pytanie:

Czy zakładają Państwo użycie jedynie oryginalnych części zamiennych? Czy nie wyrażają Państwo zgody na stosowanie atestowanych, homologowanych, certyfikowanych, fabrycznie nowych części zamiennych, równoważnie skutecznych, często wyprodukowanych w tych samych fabrykach co części dla ASO, jednak pod własnym logo, np. Bosch?

Z pewnością mają Państwo wiedzę jakie czasy oczekiwania stosują obecnie dystrybutorzy części oryginalnych. Czasami trzeba czekać do 21 dni roboczych, co znacznie wydłuża czas naprawy pojazdu. Aktualny rynek atestowanych, homologowanych zamienników jest bardzo dobrze zaopatrzony.

**Odpowiedź**

Zapis SIWZ bez zmian. Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z przytoczonymi przez Wykonawcę zapisami SIWZ dopuszcza stosowanie części oryginalnych, zamienników i regenerowanych zgodnie z § 4 Rozdziału IV – Wzór umowy dla części 1.

**Pytanie 3 dot. części 1- Naprawy, remonty i przeglądy okresowe w 2019 roku 73 szt. pojazdów służbowych ZDM różnych marek .**

Jeżeli podtrzymują Państwo wymóg stosowania jedynie oryginalnych części producenta pojazdu, to:

czy w Formularzu ofertowym, będącym załącznikiem nr 5 dla części 1 – oczekują Państwo podania cen producenta podzespołów pojazdu, oferowanych przez ASO dla odbiorcy detalicznego?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż w formularzu ofertowym jw. należy podać ceny oryginalnych części zamiennych ASO.

**Pytanie 4 dot. części 1- Naprawy, remonty i przeglądy okresowe w 2019 roku 73 szt. pojazdów służbowych ZDM różnych marek .**

W rozdziale IV ( Wzór umowy wraz z załącznikami ) w § 4, pkt. 9 zapisali Państwo:

„W przypadku niemożności dokonania naprawy ze względu na złożony i specjalistyczny charakter naprawy i w uzgodnieniu z Zamawiającym lub na żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest oddać samochód do autoryzowanej stacji obsługi danej marki.”

Pytanie:

W jaki sposób będą rozliczane takie naprawy?

Stawki roboczogodziny stosowane w Autoryzowanych Stacjach Obsługi znacząco różnią się od stawek stacji niezrzeszonych. Wykonawca pewnych elementów naprawy nie jest w stanie wykonać samodzielnie, ze względu na przywołane przez Państwa sytuacje. Racjonalnym byłoby dokonywanie, po akceptacji z Państwa strony, pełnych refaktur poniesionych kosztów.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż będzie ponosił koszty refaktur po ich wcześniejszej akceptacji.

ZASTĘPCA DYREKTORA

  
Tamás Bombi