



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32  
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, 13.02.2019 r.

PM-IS.7223.102.2019.MBA  
L.p.: 116/19



PION I		PION II		WYDZIAŁY			
D	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>	DSR	<input checked="" type="checkbox"/>	DBP	<input type="checkbox"/>
U	<input type="checkbox"/>	U	<input type="checkbox"/>	DKS	<input checked="" type="checkbox"/>	DOI	<input type="checkbox"/>
T	<input type="checkbox"/>	T	<input type="checkbox"/>	DPZ	<input type="checkbox"/>	DZJ	<input type="checkbox"/>
G	<input type="checkbox"/>	G	<input type="checkbox"/>	DSP	<input type="checkbox"/>	ZS	<input type="checkbox"/>
K	<input type="checkbox"/>	K	<input type="checkbox"/>	DKW	<input type="checkbox"/>		

kalendaryzacja

25 LUT. 2019

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

W odpowiedzi na pismo ZDM-DKS.0024.191.2019.PZA z 29.01.2019 r., uprzejmie informuję, że 02.02.2019 r. na skrzyżowaniu ul. Czerniakowskiej i ul. J. Gagarina wdrożone zostało nowe rozwiązanie sterowania, wynikające z zakończenia budowy al. Polski Walczącej (robocza nazwa: Czerniakowska bis).

Przedmiotowe skrzyżowanie obsługuje ruch w wielu relacjach i o znacznych natężeniach. Takie uwarunkowania wymagają zastosowania kompromisu pomiędzy potrzebami poszczególnych uczestników ruchu, aby ich ruch odbywał się bezpiecznie i z maksymalną możliwą płynnością. Kompromisy te oznaczają niekiedy konieczność umożliwienia przejścia „na raz” tylko pieszym poruszającym się z prędkością założoną w obowiązujących przepisach (1,4 m/s); piesi poruszający się wolniej przechodzą w takich miejscach „na dwa razy”.

W kwestii przechodzenia przez ścieżkę rowerową po opuszczeniu jezdni, proszę o niestosowanie rozwiązań mających na celu podniesienie prędkości rowerzystów w rejonie skrzyżowania z uwagi na spodziewany negatywny wpływ takich rozwiązań na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności bezpieczeństwo pieszych.

2019-02-22  
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/16595/19

p.o. DYREKTORA  
Biura Polityki Mobilności i Transportu

Michał Domaradzki