



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2019-02-07

ZDM/DPZ/ M2 /19/ZZ
ZDM – DPZ.3411. 52 .2019.AGA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przygotowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie inwestycji w zakresie budowy drogi dla rowerów przy ul. Starzyńskiego na odc. od ul. Namysłowskiej do Ronda Żaba”.

Numer postępowania DPZ/3/PN/3/19.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na pytanie Wykonawcy.

Pytanie nr 1

Wśród załączników do SIWZ jest Załącznik 4, przedstawiający zalecane rozwiązanie projektowe ulicy Starzyńskiego między ulicą Namysłowską a rondem Żaba, opracowane w Zarządzie Dróg Miejskich. To rozwiązanie jest odmienne od propozycji rozwiązania projektowego, opracowanego w 2017 r. przez Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej na zamówienie Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych w ramach studium przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie węzła Żaba. Wdrożenie rozwiązania proponowanego przez ZDM uniemożliwi wybudowanie wiaduktu łączącego ulicę Starzyńskiego ze wschodnią częścią obwodnicy śródmiejskiej, postulowanego w rozwiązaniu IDiM PW. Opracowanie IDiM PW znajduje się w dyspozycji ZMID, dobrze by było, żeby pracownicy ZDM zapoznali się z nim. Pytania w związku z tą kwestią są następujące: a) czy propozycja projektowa ZDM, zamieszczona w Załączniku 4 do SIWZ jest bezwzględnie obowiązująca; b) czy pracownicy ZDM zapoznali się lub zapoznają się z opracowaniem IDiM PW znajdującym się w ZMID w terminie umożliwiającym ewentualną korektę SIWZ; c) czy ZDM dopuszcza zaproponowanie przez Wykonawcę i poddanie opiniowaniu innych rozwiązań projektowych niż rozwiązanie znajdujące się aktualnie w Załączniku 4 do SIWZ.

Odpowiedź:

Zarząd Dróg Miejskich informuje, że aktualnie nie jest znany termin realizacji obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Żaba, a jej ostateczny kształt nie jest obecnie możliwy do określenia. Zakres prac planowanych przez ZDM jest niewielki w stosunku do ewentualnej budowy obwodnicy śródmiejskiej, której zakres będzie obejmował nie tylko branżę drogową, ale też przebudowę kolidującej infrastruktury podziemnej. Z tego względu, niezależnie od kształtu projektu realizowanego przez ZDM, można z dużym prawdopodobieństwem stwierdzić, że budowa obwodnicy i tak będzie wymagała kompleksowej przebudowy odcinka, na którym planowana jest droga dla rowerów. W związku z powyższym ZDM nie dokonuje wnioskowanych zmian w dokumentacji.

A.G. tel. 22 55-89-168; zdp@zdm.waw.pl

ZASTĘPCA DYREKTORA


Tamás Dombi