

8/2019

Rożniak

14.05.19

K. G. [signature]



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32  
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-OR.152.68.2019.KJA (2.KJA)

Warszawa, dn. 23.04.2019r.



DKS  
dot. petycji  
ZM  
2019-05-10  
[signature]

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

- |                                       |                            |                              |                              |                              |
|---------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| D <input type="checkbox"/>            | D <input type="checkbox"/> | DSR <input type="checkbox"/> | DED <input type="checkbox"/> | IOD <input type="checkbox"/> |
| U <input type="checkbox"/>            | U <input type="checkbox"/> | DKS <input type="checkbox"/> | DKW <input type="checkbox"/> | ZS <input type="checkbox"/>  |
| T <input checked="" type="checkbox"/> | T <input type="checkbox"/> | DPR <input type="checkbox"/> | DZJ <input type="checkbox"/> |                              |
| G <input type="checkbox"/>            | G <input type="checkbox"/> | DZP <input type="checkbox"/> | DBP <input type="checkbox"/> |                              |
| K <input type="checkbox"/>            | K <input type="checkbox"/> | DSP <input type="checkbox"/> | DON <input type="checkbox"/> |                              |

Dot. ZDM-DKS.0024.541.2019.PZA

05 MAJ 2019

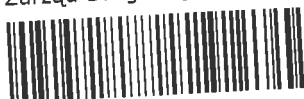
W nawiązaniu do złożonej petycji pana Jerzego Traczyńskiego z dnia 19.03.2019 r. (petycja przekazana do BPMiT 10.04.2019 r.) w sprawie likwidacji zatoki autobusowej przy przystanku Park Dreszera 01 Biuro Polityki Mobilności i Transportu uprzejmie informuje, że propozycję likwidacji przedmiotowej zatoki autobusowej opiniuje negatywnie. W stanie istniejącym występują utrudnienia w ruchu w relacji skrętu w lewo z ul. Puławskiej w ul. Dolną. Powoduje to, że dla jazdy na wprost dla kierunku wyjazdowego z miasta zostają dwa pasy ruchu. W przypadku likwidacji zatoki autobusowej przy przystanku Park Dreszera 01, zatrzymujące się autobusy na przystanku zlokalizowanym na prawym pasie ruchu wpłyną na zmniejszenie przepustowości kierunku wyjazdowego z miasta. Kolejka pojazdów na ul. Puławskiej od skrzyżowania z ul. Odyńca będzie wpływać na i tak trudne warunki ruchu na skrzyżowaniu z ul. Dolną. Mając powyższe na uwadze, petycję dotyczącą likwidacji zatoki autobusowej przy przystanku Park Dreszera 01 opiniujemy, jak na wstępie.

Zgodnie ze standardami dostępności przyjętymi przez m.st. Warszawa na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej 150 cm od krawędzi prostej peronu, zabrania się lokalizacji jakichkolwiek elementów niezwiązanych z funkcją przystanku (takich jak: słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa itp.). W związku z powyższym sugeruję przesunięcie istniejącej latarni w inną dogodną lokalizację.

Zastępca Dyrektora Biura Polityki Mobilności i Transportu

Marek Wierczyński

2019-05-09  
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/41562/19