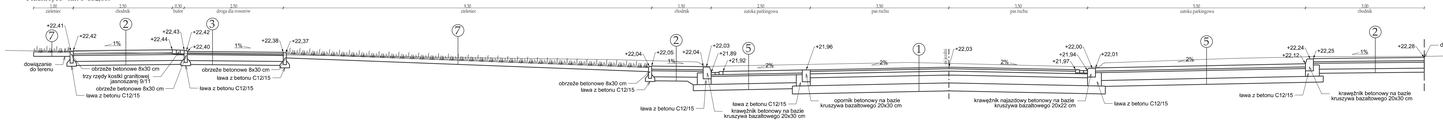
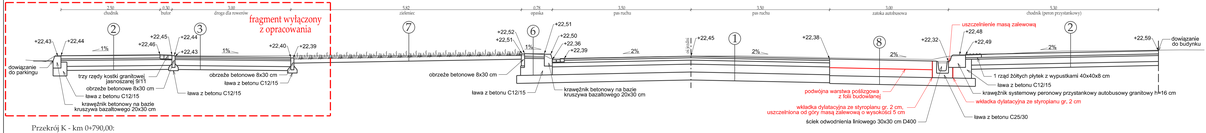
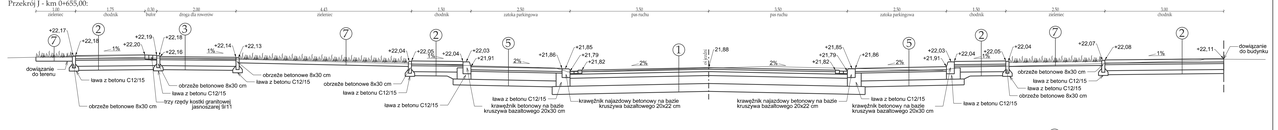
Przekrój H - km 0+332,00:



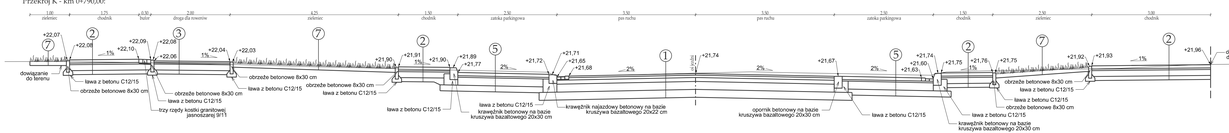
Przekrój I - km 0+560,00:



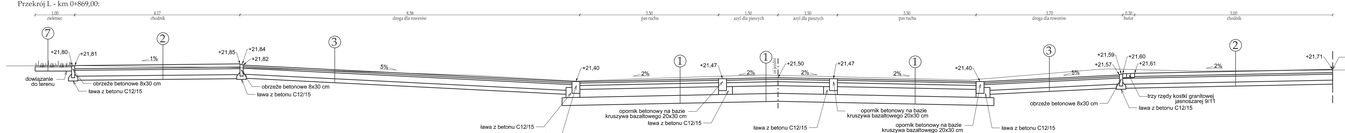
Przekrój J - km 0+655,00:



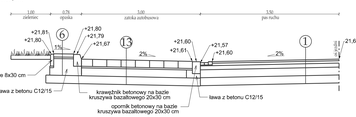
Przekrój K - km 0+790,00:



Przekrój L - km 0+869,00:



Przekrój M - km 0+817,50:



1 skos zatoki autobusowej

kostka granitowa szara, prostopadłościenna 18/18-36 - 18 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C3/4 - 20 cm
podłoże G1

2 chodnik

płyty chodnikowe antywandalowe 50x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa pospółki bet.C8/10 - 10 cm
podłoże G1

3 droga dla rowerów

beton asfaltowy AC 8 S 50/70 - 4 cm
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 10 cm
podłoże G1

4 rjard

kostka betonowa typu holland ciemnoszara na bazie gryzu bazaltowego łazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podłoże G1

5 zatoka parkingowa

kostka betonowa typu holland ciemnoszara na bazie gryzu bazaltowego łazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podłoże G1

6 opaska

płyty chodnikowe antyrwaqowe 50x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
ława z betonu C12/15 - 42 cm

7 zieleniec

warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

8 zatoka autobusowa

warstwa z betonu C35/45, dylatacje co 4 m - 22 cm
podsypka wyrównawcza z folią budowlaną
podbudowa z betonu C12/15, dylatacje co 4 m - 20 cm
stabilizacja cementem C3/4 - 20 cm
podłoże G1

9 wyniesienie przejścia dla pieszych / pręg zwalniający

kostka betonowa typu holland czerwona na bazie gryzu bazaltowego łazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa wyrównawcza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 8-20 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki bet.C8/10 - 10 cm
podłoże G1

10 azyl dla pieszych

płyty chodnikowe antyrwaqowe 50x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki bet.C8/10 - 10 cm
podłoże G1

11 zatoka parkingowa z miejscami dla niepełnosprawnych

kostka betonowa typu holland ciemnoszara na bazie gryzu bazaltowego łazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20-30 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podłoże G1

12 płac przed strażą pożarną

kostka betonowa typu behaton grafitowa na bazie gryzu bazaltowego łazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 20 cm
podłoże G1

Projekt przebudowy Aleі Zjednoczenia

Rys. 4.2 | Przekroje poprzeczne cz.2 | skala 1:50

BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH
05-530 Mysiadło, ul. Pawiańska 18a / 9
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax: 22 641 72 23
www.bpi.com.pl, e-mail: biuro@bpi.com.pl

projektant: mgr inż. Sebastian Fijałkowski
upr. bud./ZRG/0011/17

projektant: mgr inż. Łukasz Gajewski

podpis:

Warszawa, marzec 2019

str.