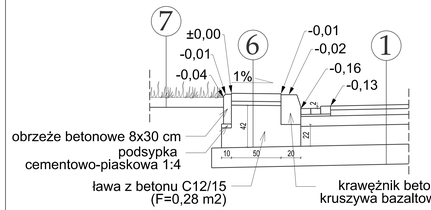
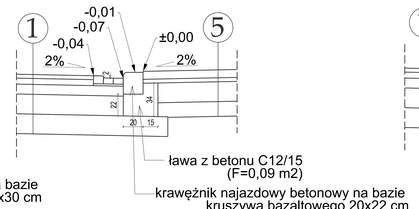
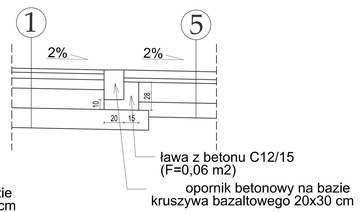
Opaska między jezdnią a zieleńcem



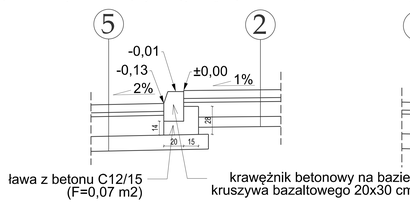
Krawężnik najazdowy 20x22cm między jezdnią a zatoką parkingową (ze ściekiem)



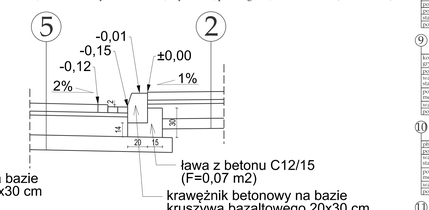
Opornik betonowy 20x30 cm między jezdnią a zatoką parkingową (bez ścieku)



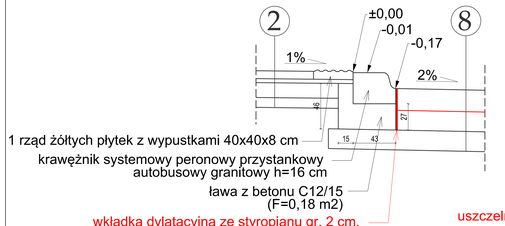
Krawężnik betonowy 20x30 cm między zatoką parkingową a chodnikiem (bez ścieku)



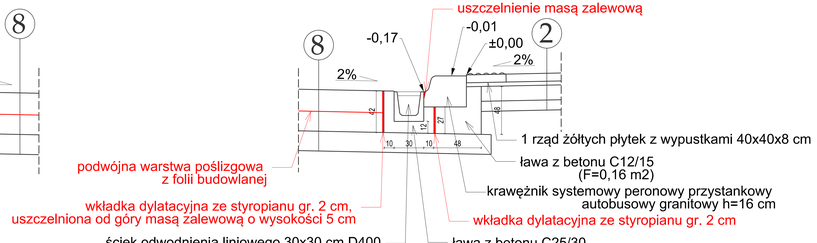
Krawężnik betonowy 20x30 cm między zatoką parkingową a chodnikiem (ze ściekiem)



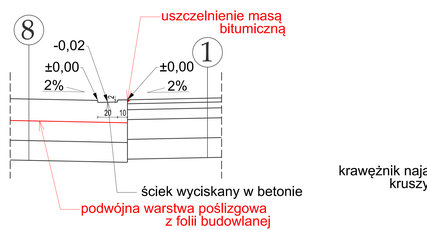
Krawężnik systemowy peronowy między chodnikiem a zatoką autobusową (bez ścieku)



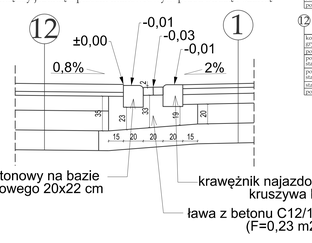
Krawężnik systemowy peronowy między chodnikiem a zatoką autobusową (ze ściekiem odwodnienia liniowego)



Ściek wyciskany w betonie między zatoką autobusową a jezdnią



Krawężniki najazdowe 20x22cm między jezdnią a placem manewrowym przed Strażą Pożarną



⑧ zatoka autobusowa

warstwa z betonu C35/45, dylatacje co 4 m - 22 cm
podsypka warstwa posilgowa z folii budowlanej
podbudowa z betonu C12/15, dylatacje co 4 m - 20 cm
stabilizacja cementem C30/4 - 20 cm
podłoże G1

⑨ wyniesione przejście dla pieszych

kostka betonowa typu bollard czerwona na bazie
grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 8-20 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego
mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki fi=0,0 - 20 cm
podłoże G1

⑩ azyl dla pieszych

płyty chodnikowe antyzyngowe 50x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego
mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki fi=0,0 - 20 cm
podłoże G1

⑪ zatoka parkingowa z miejscami dla niepełnosprawnych

kostka betonowa typu bollard ciemnoszara na bazie
grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20-30 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podłoże G1

⑫ plac przed strażą pożarną

kostka betonowa typu behaton grafitowa na bazie
grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 20 cm
podłoże G1

① jezdnia

warstwa ścieralna z SMA 8 S PMB 45/80-65 - 4 cm
warstwa wiążąca z AC WMS 16 WO² 25/55-60 - 6 cm
warstwa podbudowy z AC 22 P/20/70 - 10 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki fi=1,0 - 20 cm
podłoże G1

② chodnik

płyty chodnikowe antyzyngowe 30x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa pospółki fi=1,0 - 10 cm
podłoże G1

③ droga dla rowerów

beton asfaltowy AC 8 S 50/70 - 4 cm
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 - 4 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 10 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego
mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki fi=1,0 - 20 cm
podłoże G1

④ zjazd

kostka betonowa typu bollard ciemnoszara na bazie
grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podłoże G1

⑤ zatoka parkingowa

kostka betonowa typu bollard ciemnoszara na bazie
grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 20 cm
podłoże G1

⑥ opaska

płyty chodnikowe antyzyngowe 50x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
ława z betonu C12/15 - 42 cm

⑦ zieleniec

warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

Ściek przykrawężnikowy

Projekt przebudowy Aleі Zjednoczenia

Rys. 5.1 | Szczegóły konstrukcyjne cz.1 | skala 1:20

BIURO PRACOWNIK INŻYNIERSKICH
03-930 Warszawa, ul. Pawerska 5lu / 9
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

projektant: mgr inż. Sebastian Fijałkowski
nr. upr. SAN/GD/0170/17

podpis:

projektant: mgr inż. Łukasz Gajewski

Warszawa, marzec 2019

str.