

EGZ.



02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a/8

Tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.

Konto bankowe: PKO BP XVI O/Warszawa nr 30 1020 1156 0000 7102 0050 0629

Przebudowa alei Zjednoczenia w Warszawie wraz z fragmentami ulic poprzecznych

na działkach o numerach: 122/1 i 124 z obrębu 7-05-03;
2, 5, 101, 102 i 105 z obrębu 7-05-04; 1, 2 i 76/1, 97/1 z obrębu
7-05-05; 92, 94 z obrębu 7-05-07; 83 i 191, 192 z obrębu 7-05-08;
jednostka ewidencyjna 146504_8

Projekt budowlany wykonawczy branży drogowej

**Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa**

**Projektant:
mgr inż. Sebastian Fijałkowski, upr. MAZ/0200/PBD/17**

Warszawa, marzec 2019

Spis zawartości

Opis techniczny	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Źródła informacji	4
3. Stan istniejący	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Podstawowe parametry projektowe	7
6. Zakres robót budowlanych	7
7. Warunki gruntowo-wodne i kategoria geotechniczna obiektu	7
8. Nawierzchnie	8
9. Oświetlenie, sygnalizacja świetlna i odwodnienie	10
10. Roboty towarzyszące i wykończeniowe	11
Rys. 1. Orientacja. Skala 1:10.000	12
Rys. 2.1-2.2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500	13-14
Rys. 3.1-3.3. Przekroje podłużne. Skala 1:50/500	15-17
Rys. 4.1-4.2. Przekroje poprzeczne. Skala 1:50	18-19
Rys. 5.1-5.3. Szczegóły konstrukcyjne. Skala 1:20	20-22

Opinia Biura Polityki Mobilności i Transportu dotycząca rozwiązania geometrycznego

Opinia Zarządu Dróg Miejskich dotycząca rozwiązania geometrycznego

Opinia Zarządu Transportu Miejskiego dotycząca rozwiązania geometrycznego

Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przez Zarząd Dróg Miejskich

Protokół z narady koordynacyjnej z załącznikiem graficznym

Informacja dotycząca sieci gazowej

Informacja dotycząca sieci energetycznej

Informacja dotycząca sieci telekomunikacyjnej

Informacja dotycząca sieci ciepłowniczej

Wyniki badań geotechnicznych

Uprawnienia mgr. inż. Sebastiana Fijałkowskiego

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

Projektant oświadcza, że dokumentacja projektowa przebudowy alei Zjednoczenia w Warszawie wraz z fragmentami ulic poprzecznych i remontem placu przed strażnicą straży pożarnej została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla przebudowy alei Zjednoczenia w Warszawie wraz z fragmentami ulic poprzecznych: Żeromskiego, Schroegera, Kasprowicza, Barcickiej, Cegłowskiej i Marymonckiej oraz remontu placu przed strażnicą straży pożarnej przy skrzyżowaniu z ulicą Marymoncką. Aleja Zjednoczenia i ulica Kasprowicza są drogami powiatowymi, a ulice Żeromskiego i Marymoncka - wojewódzkimi. Zarządcą tych ulic jest Prezydent m.st. Warszawy, plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, a organem zarządzającym jest Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa. Ulice Schroegera, Barcicka i Cegłowska są drogami gminnymi. Zarządcą tych ulic także jest Prezydent m.st. Warszawy, a organem zarządzającym jest Burmistrz Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy, ul. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa. Plac przed budynkiem straży pożarnej znajduje się na terenie podległym Prezydentowi m.st. Warszawy.

To opracowanie zostało wykonane na zamówienie Zarządu Dróg Miejskich jako inwestora przebudowy alei Zjednoczenia oraz przyległych fragmentów ulic poprzecznych.

2. Źródła informacji

Opracowanie wykonano na podstawie następujących zasadniczych źródeł informacji:

- a) mapa geodezyjna terenu objętego projektem w skali 1:500, zaktualizowana staraniem Biura Prac Inżynierskich sp. z o.o. przez firmę geodezyjną pani Aldony Kądzieli z Warszawy,
- b) własna inwentaryzacja uzupełniająca terenu objętego projektem,
- c) uzgodnienia z inwestorem i w innych zainteresowanych instytucjach, w tym na naradzie koordynacyjnej w Biurze Geodezji i Katastru Urzędu Miasta, warunki techniczne przebudowy oświetlenia i odwodnienia ulic,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2018 r., poz. 2068,
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późniejszymi zmianami,
- f) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. z 18 stycznia 2016 r., poz. 71,

- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. z 29 stycznia 2016 r., poz. 124,
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2018 r., poz. 1935,
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z dnia 24 września 2013 r., poz. 1129,
- j) Opinia geotechniczna do projektu przebudowy alei Zjednoczenia; Geostudio, dr Maciej Maślakowski, 2017.

3. Stan istniejący

Aleja Zjednoczenia jest otoczona przez osiedla mieszkaniowe zabudowy wysokiej. W stanie istniejącym ma jezdnię asfaltową o szerokości 10 m i obustronne chodniki odsunięte od jezdni, umieszczone w szerokim pasie drogowym. Na odcinku między ulicami Kasprowicza i Marymoncką w obrębie tego pasa mieści się także droga dla rowerów. Na skrzyżowaniu z dwujezdniową ulicą Marymoncką znajduje się torowisko tramwajowe biegnące w ciągu ulicy Marymonckiej, zaś na alei Zjednoczenia przy tym skrzyżowaniu – strażnica straży pożarnej z rozległym placem manewrowym. Pod dwujezdniową ulicą Kasprowicza, przecinającą pośrodku odcinek alei Zjednoczenia objęty opracowaniem, przebiega linia metra, a przy skrzyżowaniu tych ulic mieści się stacja metra Stare Bielany. Przy drugim krańcowym skrzyżowaniu – z jednojezdniową, czteropasową ulicą Żeromskiego, jest usytuowany Urząd Dzielnicy Bielany, a między ulicami Żeromskiego i Schroegera – szkoły podstawowa i średnia.

Aleją Zjednoczenia kursuje komunikacja autobusowa. Ta ulica jest podporządkowana względem ulic Żeromskiego, Kasprowicza i Marymonckiej, natomiast ma pierwszeństwo przejazdu nad innymi ulicami krzyżującymi się z aleją Zjednoczenia. Skrzyżowania z ulicami Żeromskiego, Kasprowicza i Marymoncką są wyposażone w sygnalizację świetlną.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy alei Zjednoczenia przewidziano całkowitą wymianę konstrukcji jezdni i chodników oraz budowę drogi dla rowerów na odcinku między ulicami Żeromskiego i Kasprowicza, na którym drogi dla rowerów brakuje.

Początkowo ten odcinek drogi dla rowerów był planowany jako wydzielony, ale takie rozwiązanie nie zostało zaakceptowane przez Zarząd Zieleni. Z tego względu zaprojektowano drogę dla rowerów (o szer. 2,0-2,5 m) obok chodnika (o szer. 1,75-2,0 m). Z opracowania wyłączono fragment chodnika i drogi dla rowerów między zjazdem do placówki Poczty Polskiej a ulicą Ceglowską ze względu na realizowane przez Zarząd Zieleni zadanie inwestycyjne pn. „Skwer integrator”.

Przy okazji jako autorzy projektu zaproponowaliśmy, aby:

- przenieść do zatok postojowych parkowanie, które w stanie istniejącym występuje na jezdni, a zapotrzebowanie na parkowanie jest tam duże – krawędzie jezdni są obstawione przez parkujące pojazdy,
- przenieść na wyloty ze skrzyżowania przystanek autobusowy przy skrzyżowaniu z ulicą Żeromskiego oraz przystanki autobusowe przy skrzyżowaniu z ulicą Kasprowicza – zgodnie z zamierzeniami Zarządu Transportu Miejskiego,
- poszerzyć chodnik przy szkole w pobliżu skrzyżowania z ulicą Kasprowicza, na którym występują duże potoki pieszych w okresach rozpoczynania i kończenia lekcji,
- śmieiej wprowadzić rozwiązania uspokajające ruch ze względu na występujące przejścia niewyposażone w sygnalizację świetlną oraz znaczny ruch pieszy na tych przejściach, w tym osób wymagających zwiększonej uwagi ze strony kierujących pojazdami (dzieci, młodzież, osoby starsze).

W związku z przebudową alei Zjednoczenia o podanym zakresie zachodzi potrzeba nieznacznej przebudowy fragmentu ulicy Żeromskiego, polegającej na powiązaniu chodników zaprojektowanych w obrębie pasa drogowego alei Zjednoczenia z chodnikami na ulicy Żeromskiego, doprowadzeniu drogi dla rowerów z alei Zjednoczenia do chodnika na ulicy Żeromskiego oraz na połączeniu nowej konstrukcji jezdni alei Zjednoczenia z jezdnią ulicy Żeromskiego.

Podobnie na skrzyżowaniu z ulicą Marymoncką należy przebudować fragmenty chodników, doprowadzić drogę dla rowerów do przejazdu dla rowerzystów przez jezdnię ulicy Marymonckiej oraz zapewnić połączenie nowej konstrukcji jezdni alei Zjednoczenia z jezdnią ulicy Marymonckiej.

Teren, na którym znajduje się inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie podlega ochronie zabytków i dóbr kultury współczesnej, nie leży w obszarze Natura 2000. Długość alei Zjednoczenia wraz z fragmentami ulicy Żeromskiego i ulicy Marymonckiej objętych przebudową wynosi około 960 m. Zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w punkcie 2f, przebudowa drogi o takiej długości nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Aleja Zjednoczenia wraz z ulicami poprzecznymi będzie po przebudowie łatwo dostępna dla osób niepełnosprawnych.

5. Podstawowe parametry techniczne ulic

- aleja Zjednoczenia – kategoria: droga powiatowa, klasa techniczna: L lokalna, prędkość projektowa 30 km/h,
- ulica Żeromskiego – kategoria: droga wojewódzka, klasa techniczna: Z zbiorcza, prędkość projektowa 40 km/h,
- ulica Marymoncka – kategoria: droga wojewódzka, klasa techniczna: G główna, prędkość projektowa 50 km/h,
- pozostałe ulice poprzeczne – kategoria: drogi gminne, klasa techniczna: L lokalne i D dojazdowe,, prędkość projektowa 30 km/h.

6. Zakres robót budowlanych

- rozebranie jezdni, chodników i zjazdów w obrębie pasa drogowego alei Zjednoczenia i na fragmentach ulic poprzecznych oraz nawierzchni placu przed strażnicą straży pożarnej, z wywozem gruzu z rozbiórek,
- wykonanie lub pogłębienie koryt pod budowane nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów, zatok parkingowych i autobusowych oraz dróg dla rowerów i placu przed strażą pożarną z wywozem gruntu,
- ułożenie warstw odsączających z pospółki na jezdni, chodnikach i na placu przed strażą pożarną oraz pospółki stabilizowanej cementem na drodze dla rowerów, zjazdach oraz w zatokach parkingowych i autobusowych,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, dróg dla rowerów oraz w zatokach parkingowych i autobusowych i na placu przed strażą pożarną,
- rekultywacja zielenców przez ich oczyszczenie, pokrycie ziemią roślinną i obsianie trawą,
- nieznaczna przebudowa układu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ulicą Żeromskiego i wprowadzenie zaktualizowanej organizacji ruchu.

7. Warunki gruntowo-wodne i kategoria geotechniczna obiektu

W ramach uzupełnienia badań geotechnicznych dostarczonych przez Zarząd Dróg Miejskich w obrębie pasa drogowego alei Zjednoczenia zostało wykonanych 5 otworów badawczych o głębokości 2,0 m, przy czym trzy z tych otworów były zlokalizowane na odcinku między ulicami Żeromskiego i Kasprowicza, a dwa na odcinku między ulicami Kasprowicza i Marymoncką. Stwierdzono, że budowa geologiczna terenu objętego opracowaniem jest prosta. Na podstawie zróżnicowania cech litologiczno-genetycznych gruntów wydzielono 3 warstwy geotechniczne:

- warstwa I – nasypy antropogeniczne odpowiadające składem piaskom drobnym z pyłem i okruchami gruzu, sięgające do 1,2-1,3 m ppt, występujące na całej długości alei Zjednoczenia,
- warstwa II – pyły (Si) w stanie twaroplastycznym, sięgające do 2,0 m ppt., nawiercone na odcinku między ulicami Żeromskiego i Schroegera,
- warstwa III – piaski drobne (FSa) w stanie średniozagęszczonym, sięgające do 2,0 m ppt., nawiercone na odcinku między ulicami Kasprowicza i Marymoncką.

W trakcie prac wiertniczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

8. Nawierzchnie

Zostały zaprojektowane następujące konstrukcje nawierzchni drogowych, dopasowane do przewidywanych obciążeń (na jezdni przyjęto kategorię ruchu KR4) i do warunków gruntowo-wodnych:

Jezdnia – konstrukcja nr 1

- warstwa ścieralna z SMA 8S PMB 45/80-65 – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 11W+P 25/55-60 – 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 – 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 20 cm.

Chodnik – konstrukcja nr 2

- płyty chodnikowe antysmogowe szare 50x50x7 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

Droga dla rowerów – konstrukcja nr 3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 – 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm,
- pospółka stabilizowana cementem C1,5/2 (mieszanie w betoniarnie) – 10 cm.

Zjazd – konstrukcja nr 4

- warstwa ścieralna z kostki betonowej ciemnoszarej typu holland fazowanej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20 cm,
- pospółka stabilizowana cementem C1,5/2 (mieszanie w betoniarnie) – 15 cm.

Zatoka parkingowa – konstrukcja nr 5

- warstwa ścieralna z kostki betonowej ciemnoszarej typu holland fazowanej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20 cm,
- pospółka stabilizowana cementem C1,5/2 (mieszanie w betoniarnie) – 15 cm.

Opaska – konstrukcja nr 6

- płyty chodnikowe antysmogowe szare 50x50x7 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- ława z betonu C12/15 – 42 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 20 cm.

Zieleniec – konstrukcja nr 7

- warstwa humusu obsiana trawą – 10 cm.

Zatoka autobusowa – konstrukcja nr 8

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 dylatowanego co 4 m – 22 cm,
- podwójna warstwa poślizgowa z folii budowlanej,
- podbudowa z betonu cementowego C12/15 dylatowanego co 4 m – 20 cm,
- pospółka stabilizowana cementem 3/4 (mieszanie w betoniarnie) – 20 cm.

Wyniesione przejście dla pieszych – konstrukcja nr 9

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej typu holland fazowanej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 8-20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 20 cm.

Azyl dla pieszych – konstrukcja nr 10

- płyty chodnikowe antysmogowe szare 50x50x7 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 20 cm.

Zatoka parkingowa z miejscami dla niepełnosprawnych – konstrukcja nr 11

- warstwa ścieralna z kostki betonowej ciemnoszarej typu holland fazowanej, pomalowanej na niebiesko – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20-30 cm,
- pospółka stabilizowana cementem C1,5/2 (mieszanie w betoniarnie) – 15 cm.

Plac przed strażą pożarną – konstrukcja nr 12

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej typu behaton fazowanej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20 cm,
- pospółka stabilizowana cementem C1,5/2 (mieszanie w betoniarni) – 20 cm.

Krawężniki betonowe uliczne (ze skosem) 20x30 cm, oporniki betonowe prostokątne 20x30 i 22x30 (z fazą), obrzeża chodnikowe 8x30. Wszystkie elementy betonowe dwuwarstwowe, wibroprasowane. Na krawędziach peronów przystanków autobusowych krawężniki systemowe granitowe. Wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża ustawiane na ławie z betonu C12/15.

Na podbudowy należy użyć kruszyw ze skał magmowych lub metamorficznych (kwarcyt, amfibolit itp.). Dopuszcza się użycie kruszywa dolomitowego o nie gorszych właściwościach. Nie dopuszcza się kruszywa wapiennego.

9. Oświetlenie, sygnalizacja świetlna i odwodnienie

Aleja Zjednoczenia i ulice poprzeczne są oświetlone. Układ oświetlenia alei Zjednoczenia został zmodernizowany staraniem Zarządu Dróg Miejskich w 2017 r. W związku z nowym położeniem niektórych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów trzeba przestawić kilka latarni i przełożyć zasilające je przewody. Te roboty są objęte odrębnym projektem wykonawczym.

Na skrzyżowaniu z ulicą Żeromskiego trzeba wprowadzić niewielkie zmiany w układzie sygnalizacji świetlnej: przenieść powtarzacze na wlotach ulicy Jarzębskiego i alei Zjednoczenia z sygnalizatorów umieszczonych obok jezdni na wysięgniki umieszczone nad jezdnią. W konsekwencji należy wymienić maszt sygnalizacyjny na wlocie alei Zjednoczenia oraz latarnię, na której jest zamocowany sygnalizator na wlocie ulicy Jarzębskiego, na bardziej wytrzymałe i z fundamentami dostosowanymi do nowych konstrukcji. Należy także przemieścić jedną z latarni sygnałowych nad oś pasa ruchu na jezdni z istniejących wysięgników.

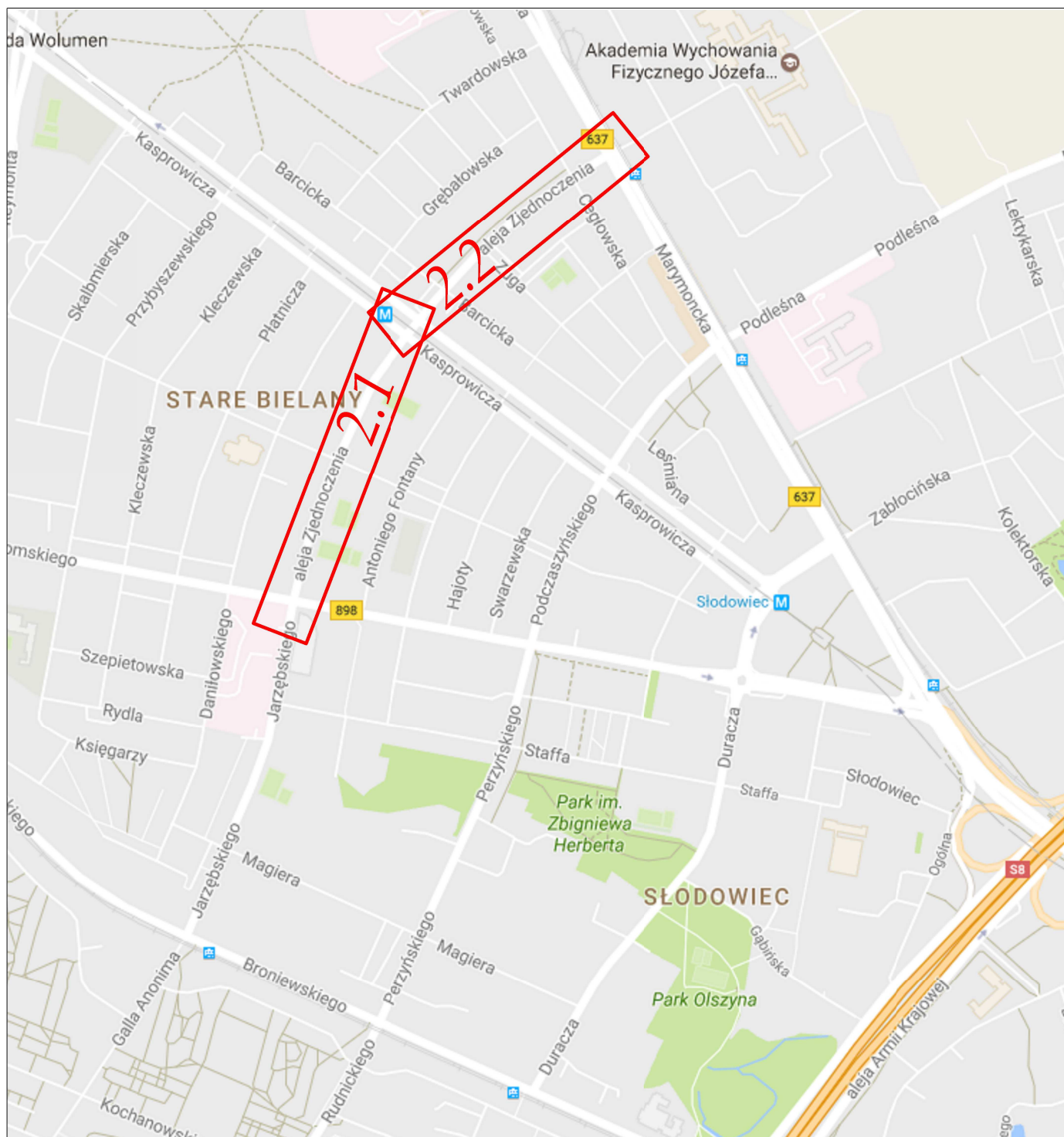
Ulice są odwadniane do miejskiej sieci kanalizacji ogólnospławnej, podległej Miejskiemu Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji. W związku z tym, że niektóre przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów zostaną wykonane jako podniesione, co zakłóci przepływ wody, jak również po to, aby struga wody nie płynęła wzdłuż peronu przystanku autobusowego, zachodzi potrzeba przeniesienia lub dodania kilku studzienek ściekowych. Te roboty także są objęte odrębnym projektem wykonawczym.

10. Roboty towarzyszące i wykończeniowe

Układając warstwy ścieralne nawierzchni należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury podziemnych sieci uzbrojenia terenu, takie jak skrzynki gazowe i wodociągowe, hydranty w poziomie terenu, pokrywy studni telekomunikacyjnych i studni rewizyjnych, wpusty uliczne, nadając im rzędne i pochylenia pasujące do rzędnych i pochyleń sąsiednich nawierzchni.

Na zakończenie robót należy zrekultywować zieleńce naruszone podczas robót; w tym celu ich powierzchnię oczyścić z gruzu i innych zanieczyszczeń, splantować, pokryć humusem (warstwą o grubości 10 cm) i obsiać trawą.

Wprowadzić zaktualizowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, przestrzegając zaleceń w nim zawartych.



Projekt przebudowy Alei Zjednoczenia

Rys. 1

Orientacja

skala
1:10000

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

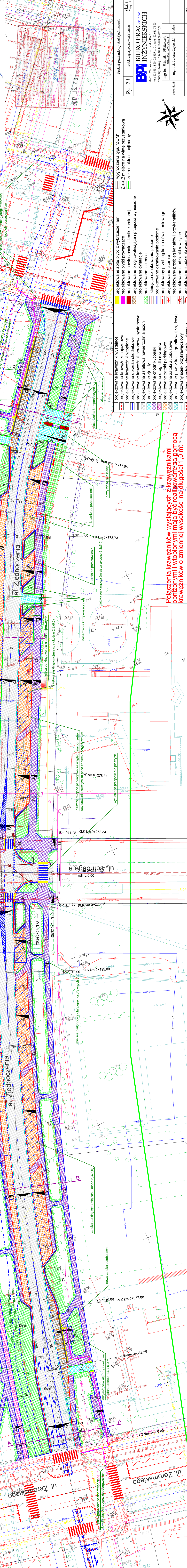
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Warszawa, listopad 2018

str. 12

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	BG.6640.5081.2017	
Miejscowość	Warszawa	
Adres	Aleja Zjednoczenia	
Identyfikator	146504_08	
Jednostka ewidencyjna	Bielany	
Nazwa	146504_08.0503	
Identyfikator	7-05-03, 7-05-04,	
Nazwa	7-05-05, 7-05-07,	
Obręb ewidencyjny	7-05-03, 7-05-04,	
Skala mapy	1:500	
Prostokątne płaszczyzn	2000	
Nazwa układu współrzędnych	K-85	
Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji	SZARY	
Oznaczenie informacji o służebnościach gruntowych, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaliczanych w granicach projektowanej inwestycji	SZARY	
Oznaczenie symbolu konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Bez ustalenia	
Nie wykazując istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.	brak	

Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
ul. Włocławska 12, 00-120 Warszawa
tel. 22 640 135 008
e-mail: gk@ur.gov.pl
NIP: 14-601-073-0112



Projekt przebudowy "ZOM"

skala 1:500

Rys. 2.1

Projekt zagospodarowania terenu

zakres aktualizacji mapy

projektowane żółte płyty z wyłożeniami

projektowane płyty prowadzące

projektowane powierzchnie z kostki kamiennej

projektowane progi zwalniające i przejścia wyniesione

projektowane dylatacje

projektowane zieleńce

istniejące oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie pionowe

projektowane latarnie

projektowane przebiegi kabli oświetleniowych

projektowane studzienki rewizyjne

projektowane studzienki wpustowe

projektowane krawężniki wystające

projektowane krawężniki najazdowe

projektowane krawężniki wtopione

projektowane obrzeża chodnikowe

projektowane krawężniki peronowe systemowe

projektowana asfaltowa nawierzchnia jezdni

projektowane zjazdy

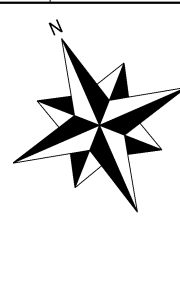
projektowane chodniki/opaski

projektowane drogi dla rowerów

projektowane zatoki parkingowe

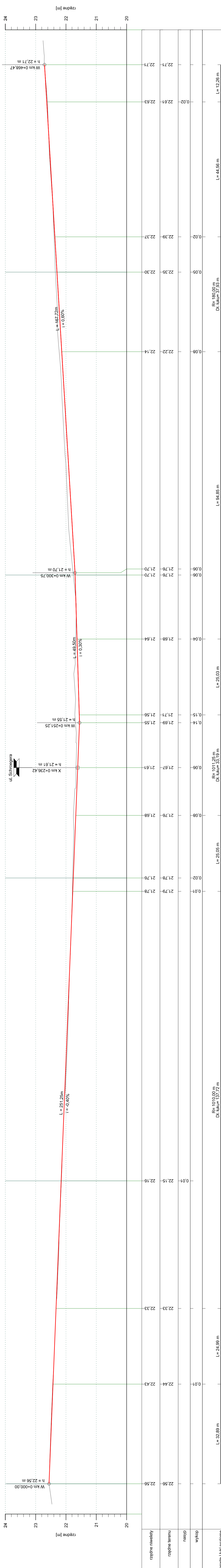
projektowane pow. z kostki granitowej rzępowej


projektowany ściek odwodnienia liniowego



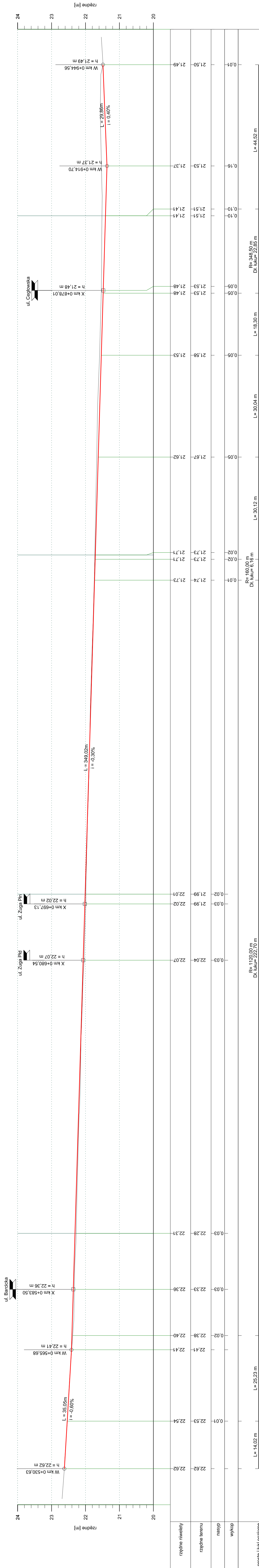
Połączenia krawężników wystających z krawężnikami obniżonymi i wtopionymi mają być realizowane za pomocą krawężników o zmiennej wysokości na długości 1,0 m.

Aleja Zjednoczenia - Odcinek od km 0+000,00 do km 0+468,47



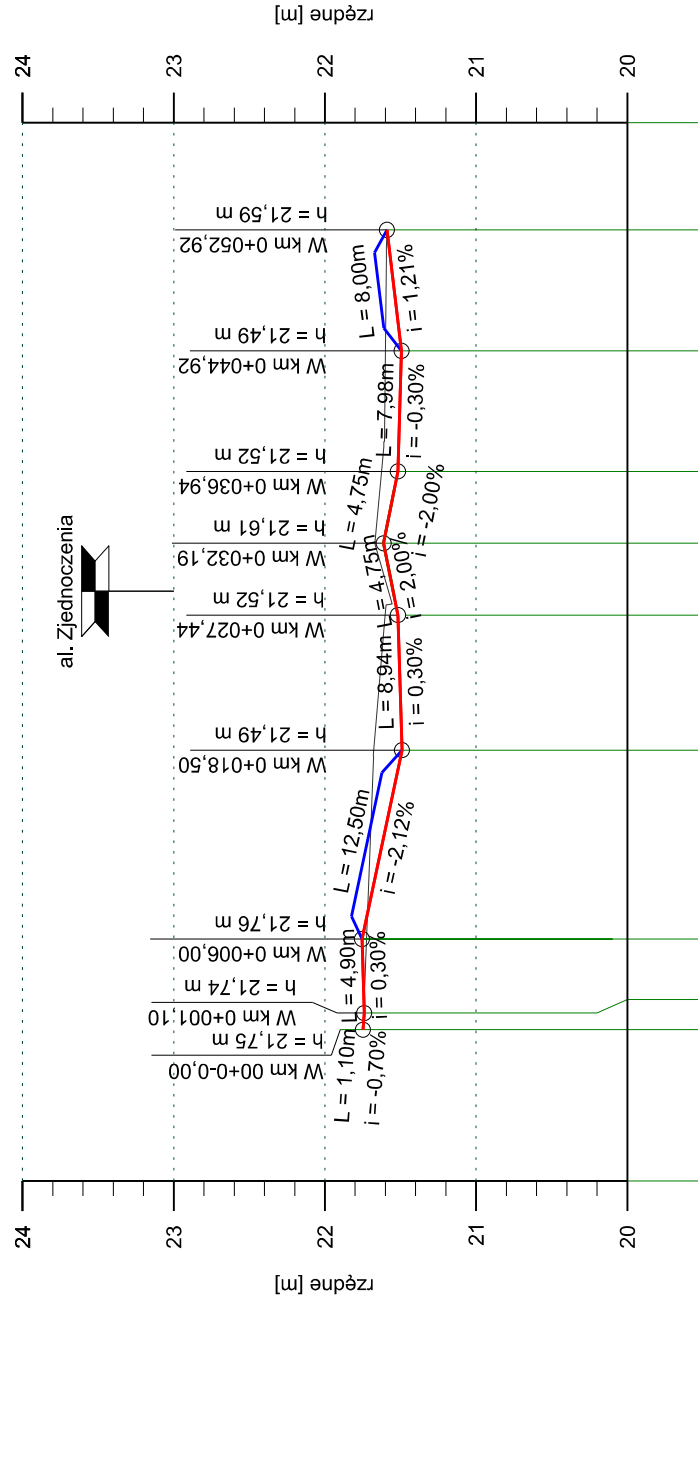
Projekt przebudowy Alaj Złoczenia	
Rys. 3.1	Przekroje poprzeczne
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH</p> <p>02-785 Warszawa, ul. Powiekska 184 / 8</p> <p>tel. 22 655 14 20, 22 655 51 43, 22 641 72 23</p> <p>www.bpi.waw.pl e-mail: biuro@bpi.waw.pl</p> </div> </div>	
projektant:	mgr inż. Sebastian Jajłowski upr. MAZ/0001/950/17
	mgr inż. Lukasz Czapiewski podpisz
Warszawa, listopad 2018	
str.	

Aleja Zjednoczenia - Odcinek od km 0+530,63 do km 0+944,56

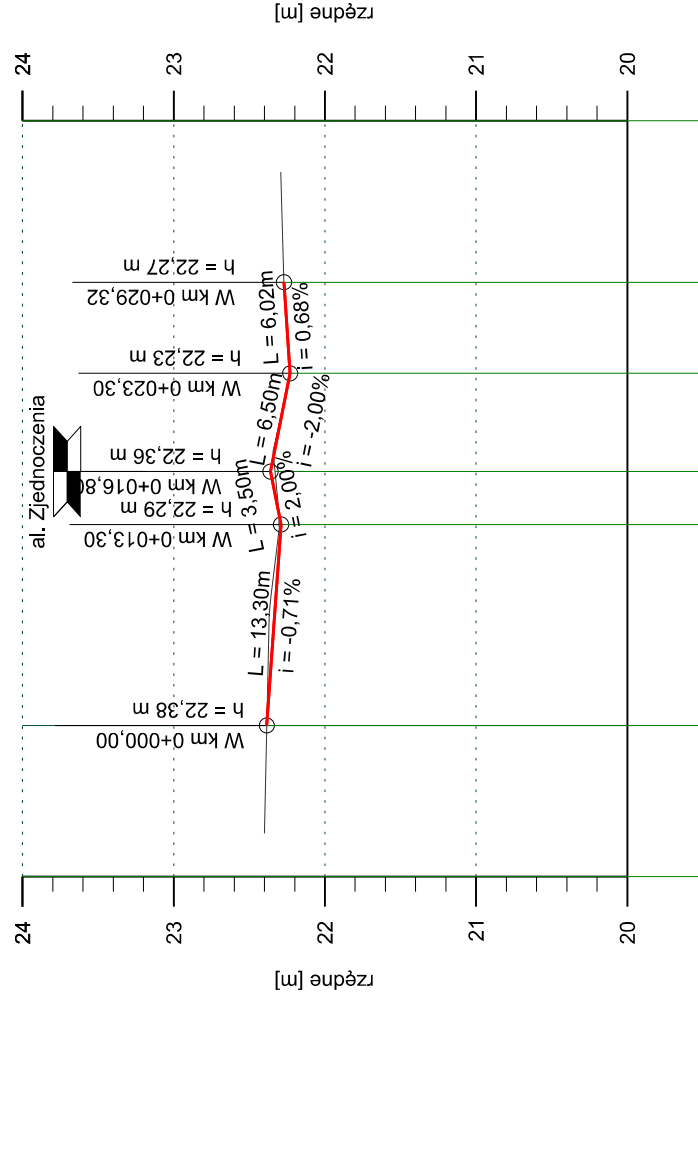


Projekt przebudowy Alei Zjednoczenia		skala 1:50/500	
Rys. 3.2	Przekroje podłużne		
kat zwrotu			
plikietaz			
mgr inż. Sebastian Filipkowski rys. MAZ/2007/190/17		mgr inż. Łukasz Czapewski podpis	
projektant:		Warszawa, listopad 2018	
		str.	

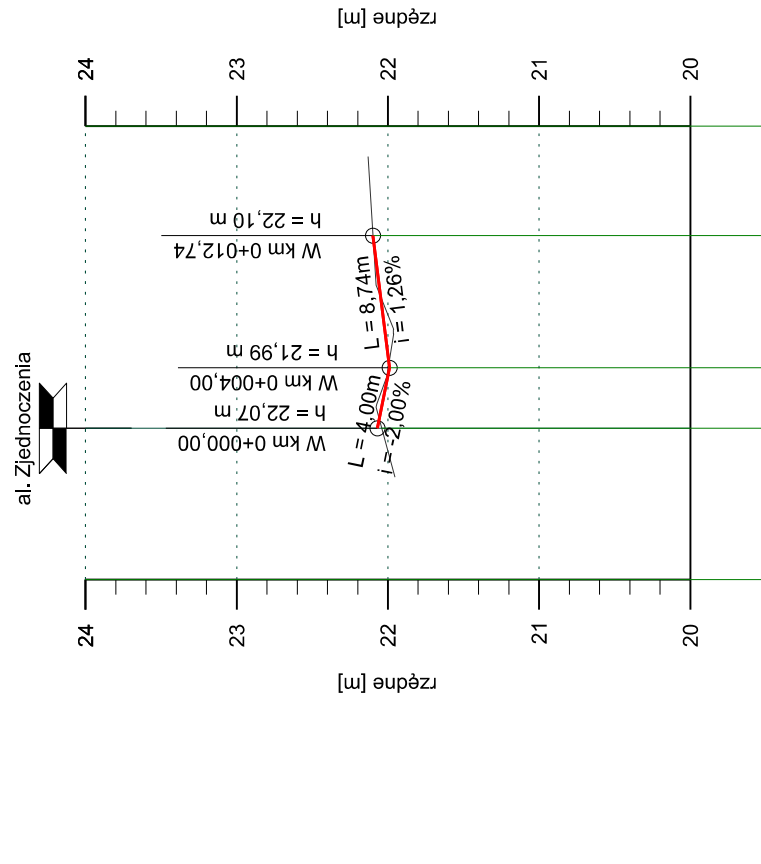
Schroegera



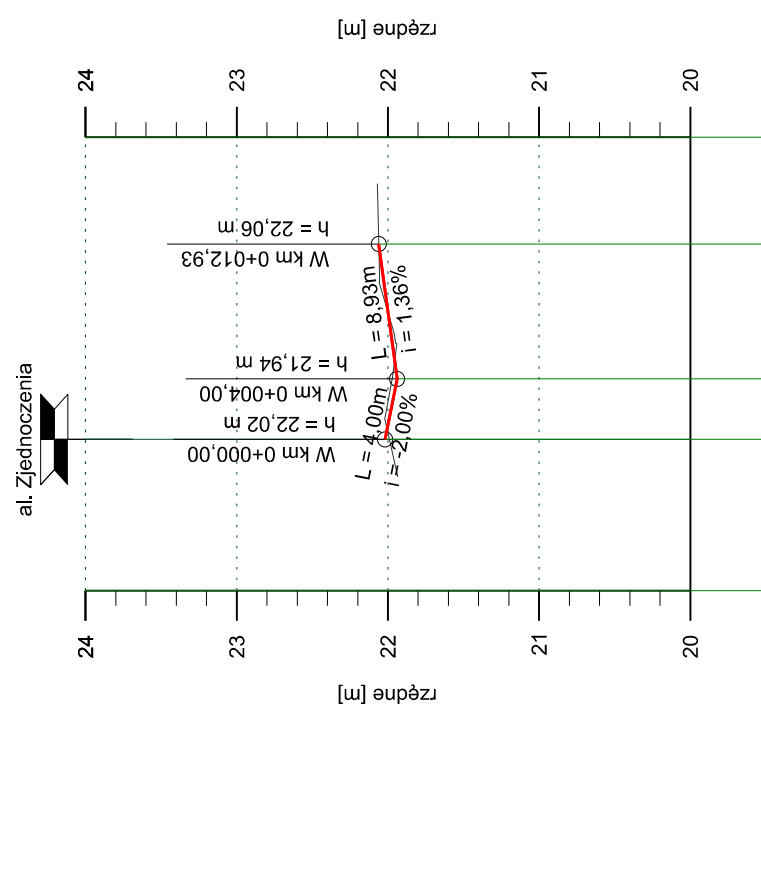
Barcicka



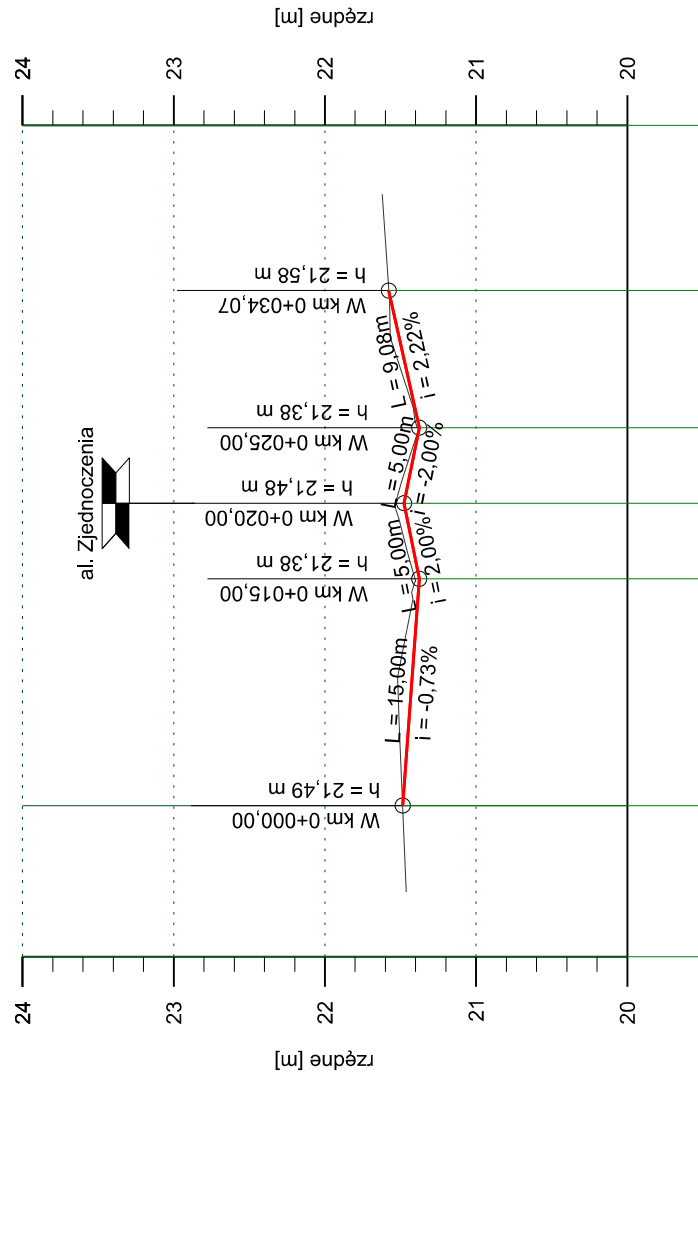
Zuga PLD



Zuga PLN



Cegłowska



pikietaż		0+000,00	0+001,10	0+006,00	0+018,50	0+027,43	0+032,19	0+036,93	0+044,92	0+052,92	
kąt zwrotu						0,52°		0,56°			
proste i łuki poziome											
wykop			1,97	1,66	-0,58	0,05					
nasył							21,61				
różnice terenu											
różnice niwelety		21,75	21,74	21,76	21,49	21,52	21,61	21,52	21,49	21,59	

rzędne niwelety	22.38	22.29	22.36	22.23	22.27
rzędne terenu	22.38	22.31	22.33	22.23	22.27
nasyp			0.03		
wykop		0.02			
proste i łuki poziome					
kąt zwrotu					
pięta	0+000.00	0+013.30	0+016.80	0+023.30	0+029.32

rzędne niwelety	22.10	22.07	21.99	0+012.74	pikietaż
rzędne terenu	22.10	22.04	22.00	0+004.00	
nasyp		0.03			
wykop		0.01			
proste i łuki poziome	<div style="text-align: center;"> $L = 12.74 \text{ m}$ </div>				
kał zwirotu					

[illegible]

rzędne niwelety	21,49	21,38	21,48	21,39	21,58
rzędne terenu	21,49	21,40	21,53	21,39	21,58
nasyp		0,02	0,05	0,01	
wykop					
proste i łuki poziome					
kąt zwrotu					
pikietaż	0+000,00	0+015,00	0+020,00	0+025,00	0+034,07

Niweleta poprowadzona w osi jezdni

Rys. 3.3	Przekroje podłazne	skala 1:50/500
<p>Bp<i>i</i> BIURO PRAC ^{sp z o.o.} INŻYNIERSKICH</p> <p>02-785 Warszawa, ul. Puerozcka 18a / 8 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23 www.bpilaw.pl, e-mail: biuro@bpilaw.pl</p>		
projektant:	mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0000/190/0/17	podpis
mgr inż. Lukasz Gajewski		str.
Warszawa, listopad 2018		

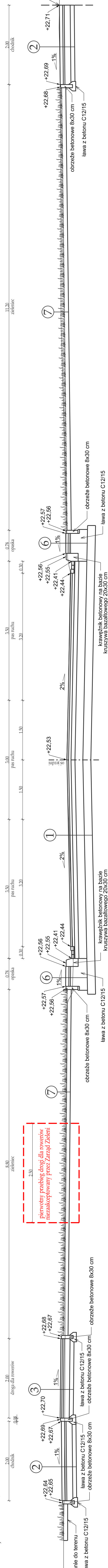
Legenda

Projektowana niveleta

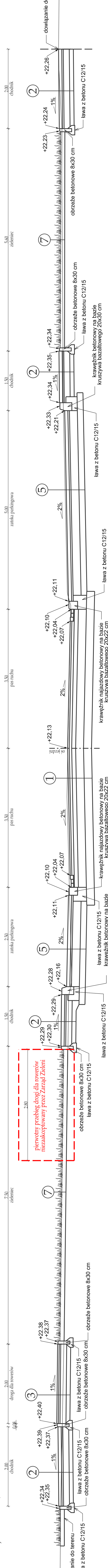
Istniejący poziom terenu

Skrzyżowanie (lewe/prawe)

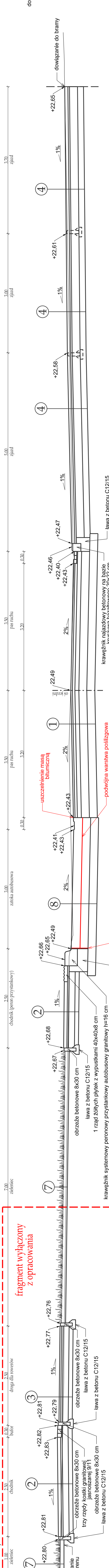
Przekrój A - km 0+005.82:



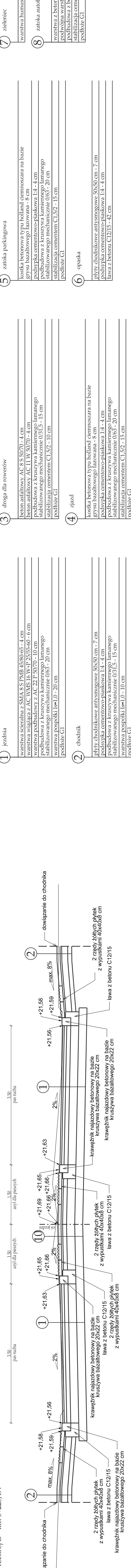
Przekrój B - km 0+108,02:



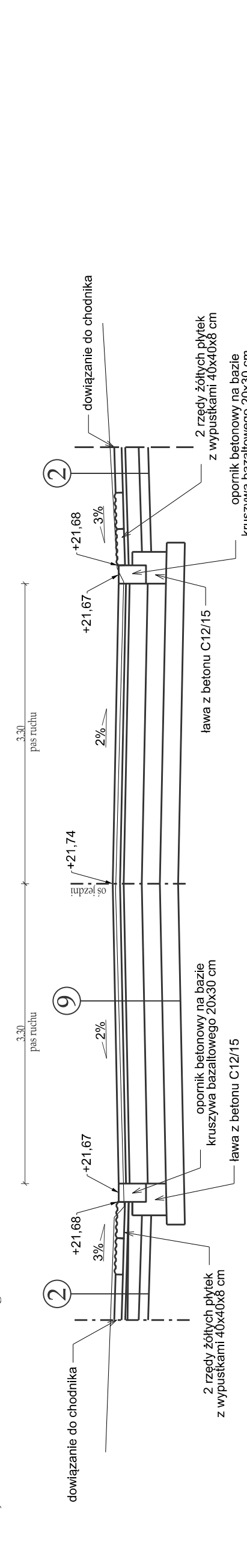
Przekrój C - km 0+424,19:



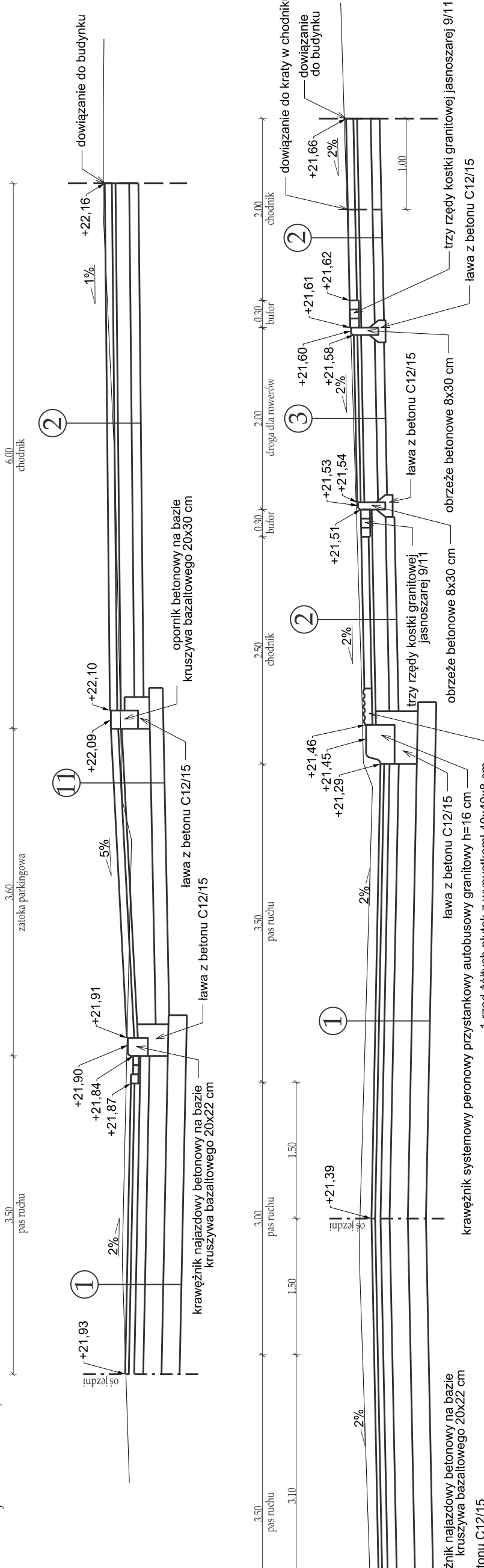
Przekroń D - km 0+225.47:



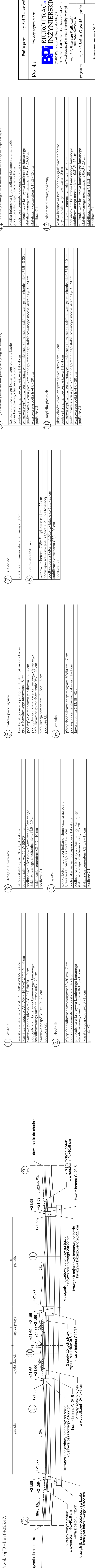
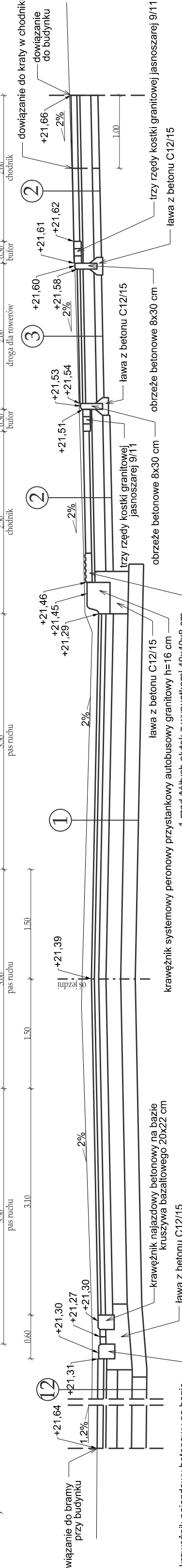
Przekrój E - km 0+04,40 ul. Schroegera:

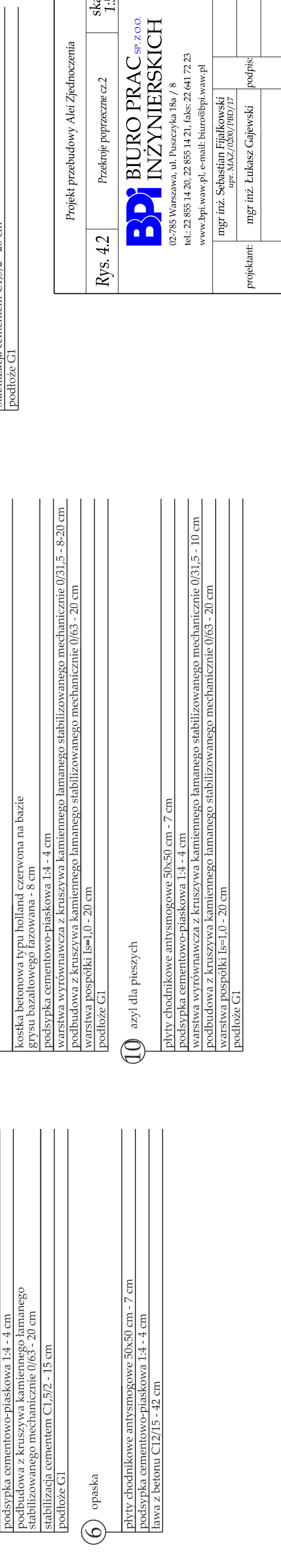
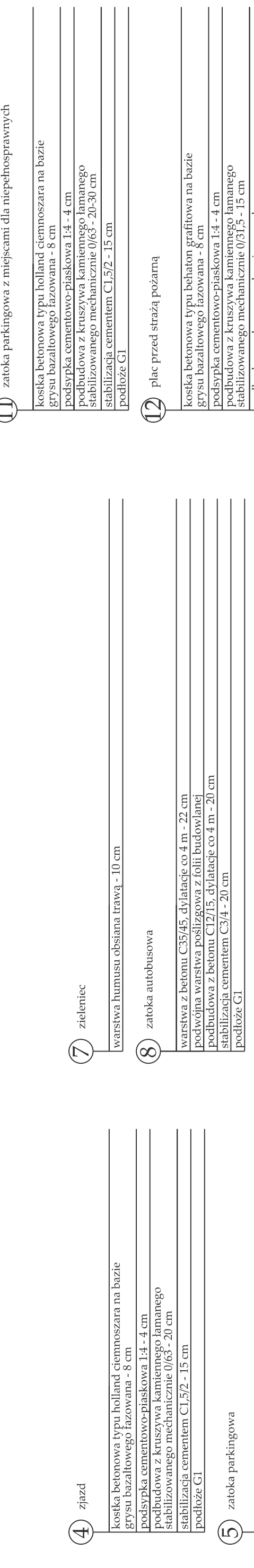
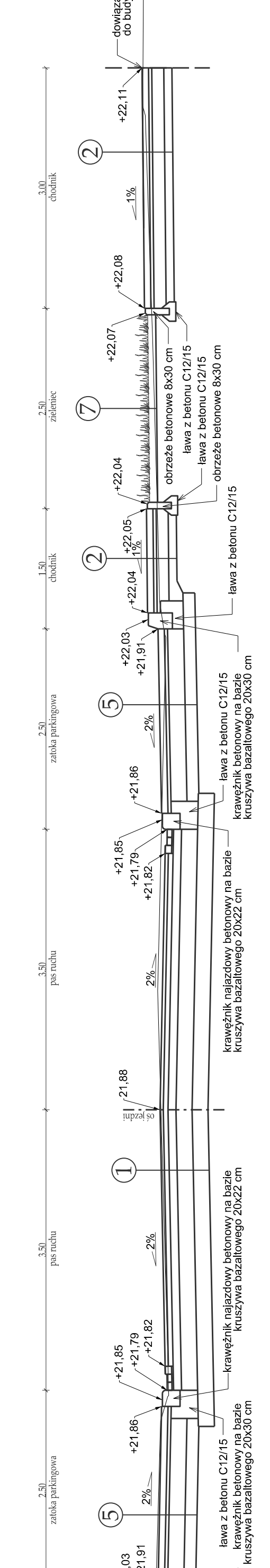
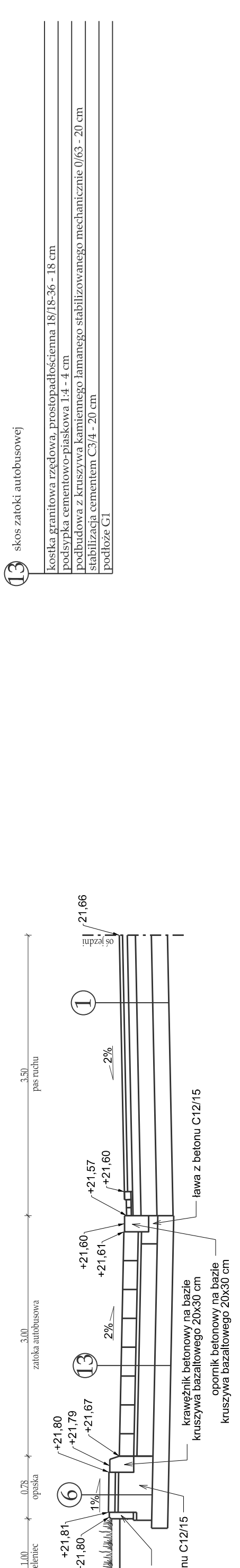
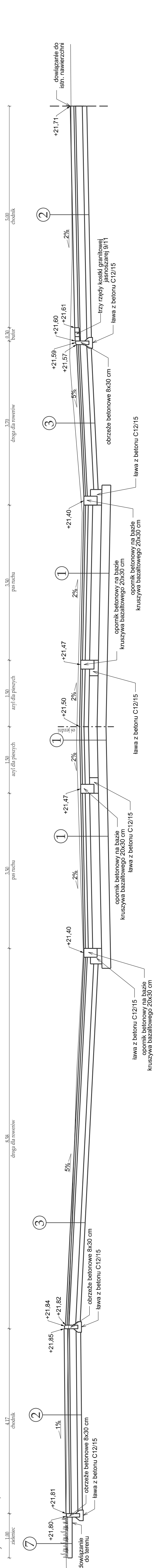
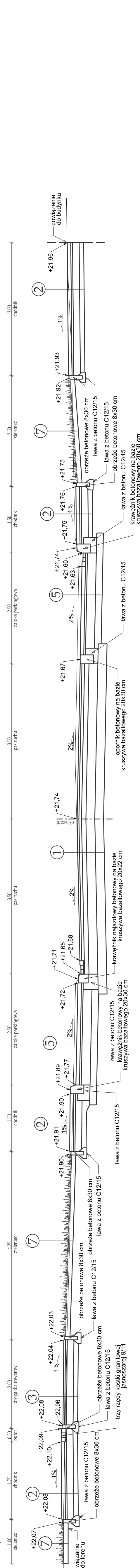
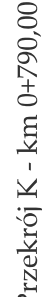
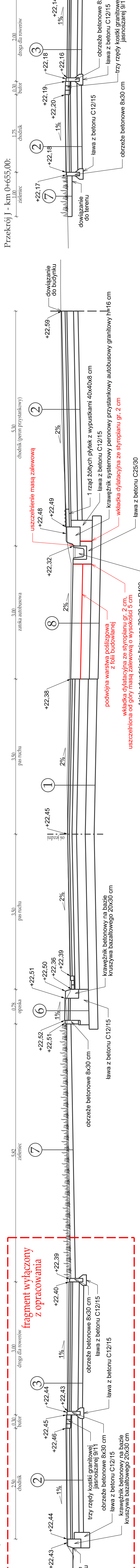
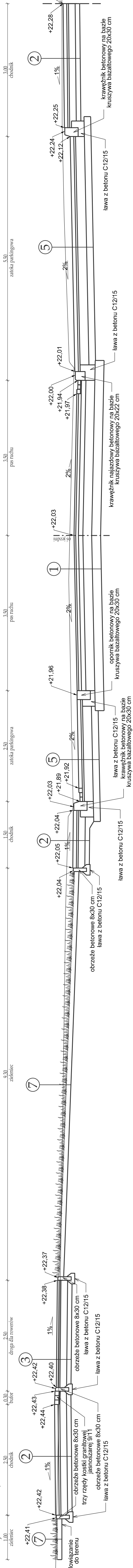


Przekrój F - km 0+726,11:



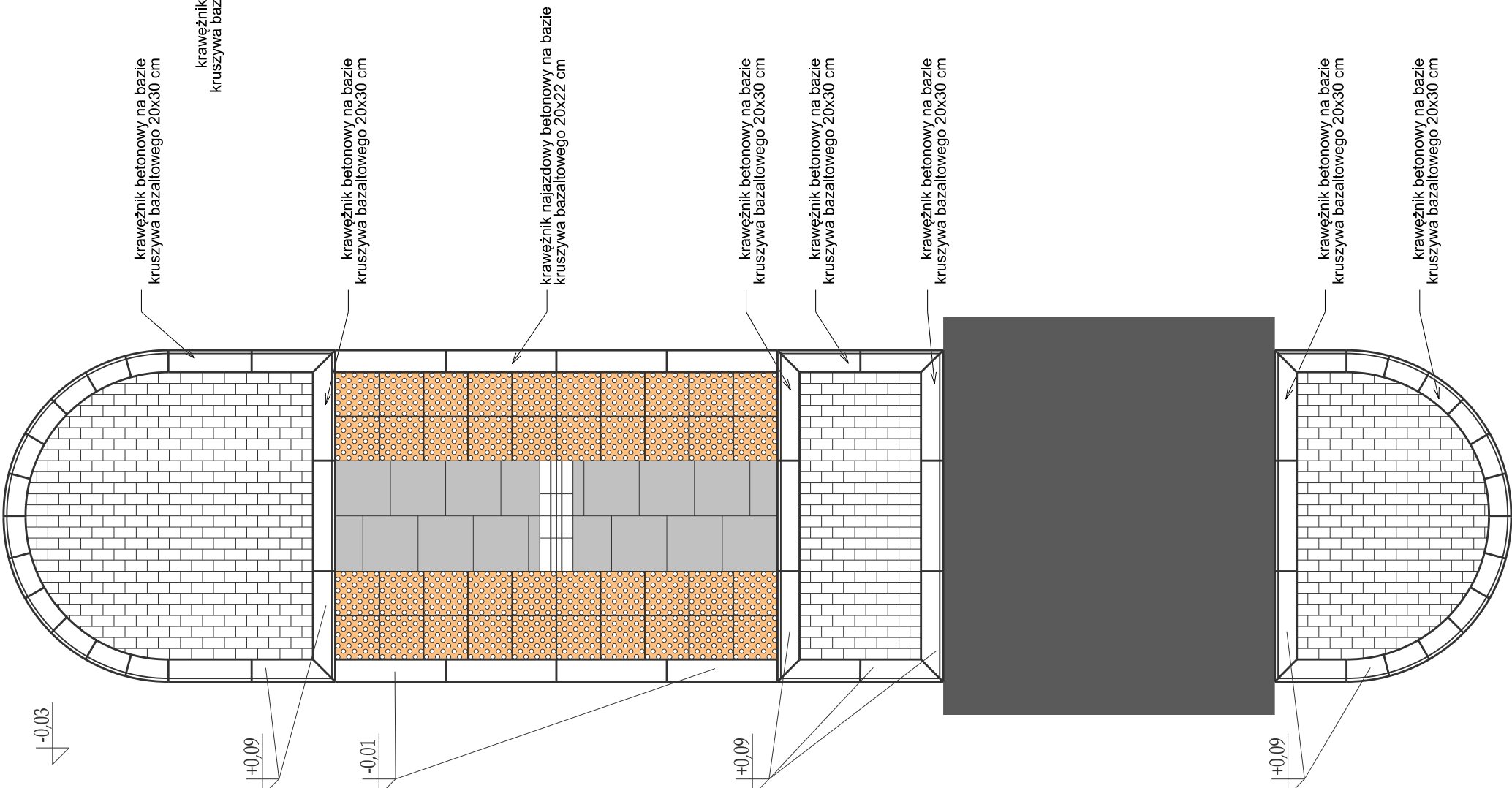
Przekrój G:



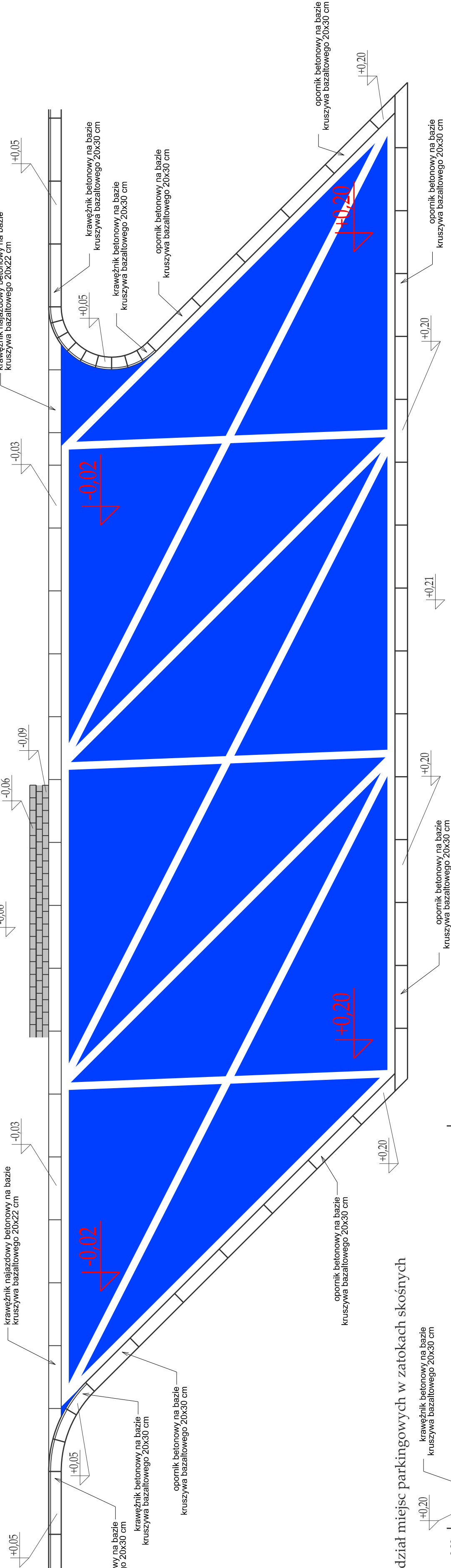


4.2	Przebieg choroby cz.2	skł.	str.
<p>Projekt przebudowy Alaj Zgłoczona</p> <p>BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH 2003</p> <p>02-795 Warszawa, ul. Powszechna 183 / 8 tel. 22 855 12 40, 22 855 14 21, faks 22 641 72 23 www.bpi.wpl.wpl.pl, e-mail: biuro@bpi.wpl.wpl.pl</p> <p>mgr inż. Sebastian Jajkowski mgr inż. Łukasz Gajewski</p> <p>Warszawa, marzec 2019</p>			

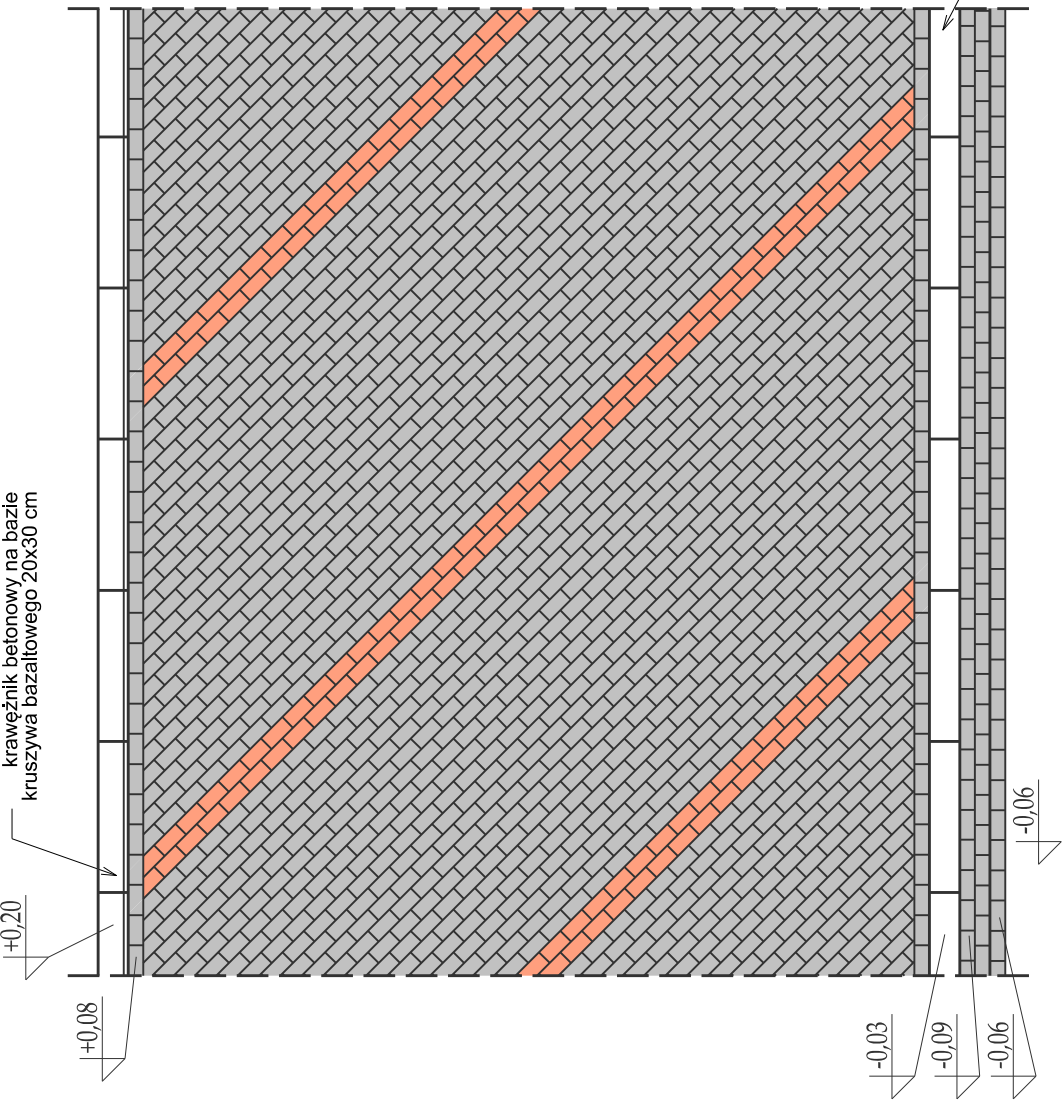
Azyl dla pieszych i rowerzystów



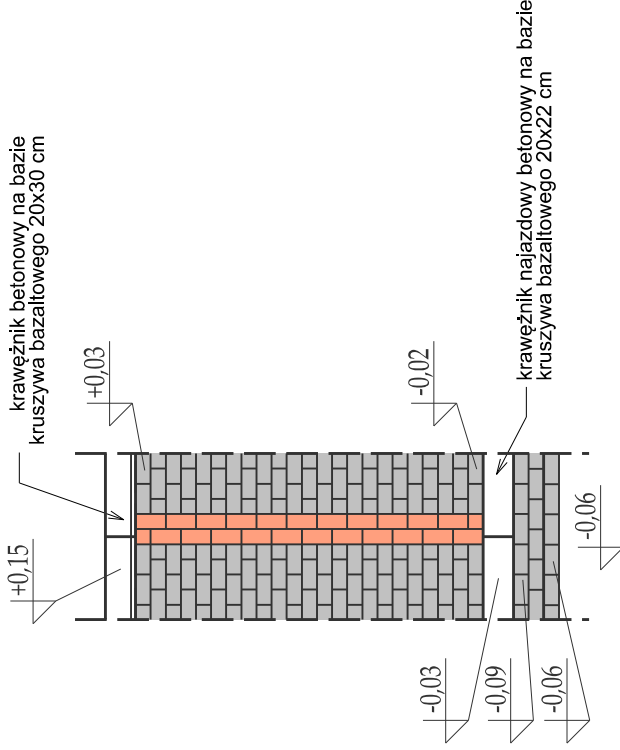
Ukształtowanie wysokościowe miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych



Podział miejsc parkingowych w zatokach skośnych



Podział miejsc parkingowych w zatokach równoległych



Projekt przebudowy Alei Zjednoczenia		
Rys. 5.3	Szczegóły konstrukcyjne cz.3	skala 1:50
BPI BIURO PRAC <small>sp. z o.o.</small> INŻYNIERSKICH 02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl		
mgr inż. Sebastian Fijałkowski 497 0427 0081/0807/17		podpis:
projektant:		mgr inż. Łukasz Gajewski
Warszawa, marzec 2019		sfr.



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-GD.7211.842.2017.JGR (2.JGR)
Lp. dz. 9720/17

Warszawa, dnia 19.09.2017 r.

Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o.
ul. Puszczyka 18A/8
02-785 Warszawa

Opinia nr 842/2017

do geometrii **al. Zjednoczenia** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.).

Obiekt: Przebudowa al. Zjednoczenia (od ul. Żeromskiego do ul. Marymonckiej) w Dzielnicy Bielany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do opinii Sekcji Ruchu Rowerowego i Pieszego z dn. 14.09.2017 r., opinii Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-UIE-OP.0202.1035.2017.TBL (3.PMU.UD-ZDM-UIE-OP) z dn. 20.07.2017 r. oraz pisma Zarządu Transportu Miejskiego ZTM-PPO-4.6132.124.2017.UGO (2.UGO.ZTM) z dn. 02.08.2017 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ww. ulicy (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach:

- proponowane zmiany w lokalizacji przystanków autobusowych w rejonie stacji metra oraz Urzędu Dzielnicy Bielany powinny zostać uzgodnione z mieszkańcami w trybie konsultacji społecznych,
- podać wartości skosów w rejonie azyli dla pieszych,
- sprawdzić (przedstawić rysunki sprawdzające) przejezdność jezdni na odcinkach krzywoliniowych (korytarze ruchu) - uwzględniając przewidywane wymiary pojazdów (np. pojazdy do wywozu śmieci i dla zaopatrzenia, autobusy komunikacji miejskiej – podać wymiary pojazdów) i zwiększyć szerokość jezdni na łukach,
- sprawdzić (przedstawić rysunki sprawdzające) przejezdność skrzyżowań (korytarze ruchu) - uwzględniając przewidywane wymiary pojazdów (np. pojazdy do wywozu śmieci i dla zaopatrzenia, autobusy komunikacji miejskiej – podać wymiary pojazdów),
- odsunąć miejsca postojowe od łuków i zjazdów,
- odsunąć miejsca postojowe od łuków przed skrzyżowaniami z ul. Schroegera i ul. Żeromskiego,
- na wszystkich skrzyżowaniach z zawężanymi wlotami al. Zjednoczenia wykonać analizę przepustowości z obliczeniami i wnioskami w dowiązaniu do prognoz ruchu dla szczytu porannego i popołudniowego - po przedstawieniu ww. analizy z obliczeniami oraz wnioskami może zaistnieć konieczność dokonania zmian w projektowanych rozwiązaniach geometrycznych,

Stron 2 z 2
27.09.2017
W

- podać wartości wszystkich łuków drogi dla rowerów,
- przedstawić sposób parkowania na równoległych miejscach postojowych dla niepełnosprawnych - przedstawić korytarze ruchu przy założeniu zajęcia sąsiednich miejsc postojowych,
- ostateczną lokalizację, długości przystanków, szerokości peronów przystankowych oraz lokalizację wiat uzgodnić z Zarządem Transportu Miejskiego,
- lokalizację zjazdu w zatoce autobusowej uzgodnić z Zarządem Transportu Miejskiego i użytkownikami zjazdu,
- przy wszystkich miejscach postojowych (skośnych i równoległych) zaprojektować chodniki o szerokości ok. 1,25 m dla wyeliminowania wysiadania na trawniki,
- dokładna lokalizacja oznakowania poziomego (np. przejazdu rowerowe i przejścia dla pieszych) oraz wygrodzień zostanie ustalona na etapie projektu organizacji ruchu,
- dokładna lokalizacja oraz wymiary elementów spowalniających ruch zostanie ustalona na etapie projektu organizacji ruchu (ponadto należy umożliwić przejazd pojazdów osobowych pomiędzy progami),
- projekt skoordynować z projektem budowy latarni dla pieszych w al. Zjednoczenia,
- w miejscach połączenia chodnika i drogi dla rowerów podnieść poziom ciągu pieszego o 0,05 metra powyżej poziomu drogi dla rowerów, łącząc oba poziomy powierzchnią o nachyleniu $33^{\text{grad}} - 50^{\text{grad}}$ ($30^{\circ} - 45^{\circ}$),
- rys. 2.1:
 - doprojektować włączenie/wyłączenie drogi dla rowerów w ul. Żeromskiego, Przedstawić wariantowe rozwiązanie połączenia z pasami rowerowymi w ul. Żeromskiego,
 - drogę dla rowerów poprowadzić w śladzie sieci centralnego ogrzewania ze względu na topienie śniegu zimą,
 - nowy zjazd publiczny – prowadzenie chodnika z zachowaniem ciągłości niwelety,
 - prowadzenie chodnika przez zjazdy publiczne – krawężniki wtopione,
- rys. 2.2:
 - na północno-wschodnim narożniku ul. Kasprówicza i al. Zjednoczenia drogę dla rowerów odsunąć od powierzchni parkingu na odległość min. 1,10 m i zastosować słupki,
 - drogę dla rowerów skomunikować z ul. Zuga,
 - przejazd rowerowy przez ul. Marymoncką – poszerzyć do 3,0 m (poszerzenie w kierunku północnym).

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (2 załączniki - bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.



Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Domaradzki
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Mobilności i Transportu



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 2017-10-25

ZDM-UIE-OP.0202.1035.2017.TBL
(2.ABN.ZDM-UIE-OP)

Biuro Prac Inżynierskich
ul. Puszczyka 18A m 8
02-785 Warszawa

Dotyczy: al. Zjednoczenia – przebudowa ulicy

Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, że przedstawiony projekt przebudowy al. Zjednoczenia opiniuje z następującymi uwagami:

1. Na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Schroegera drogę dla rowerów prowadzić bliżej jezdni niż chodnik. Pozwoli to zminimalizować punkty kolizji pieszy-rower.
2. Celem zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i ujednolicenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Schroegera z al. Zjednoczenia zaprojektować wyniesione przejście dla pieszych na wschodnim wlocie ul. Schroegera.
3. Zaprojektować stojaki rowerowe przy lokalach usługowych i gastronomicznych również po południowej stronie al. Zjednoczenia.
4. W rejonie skrzyżowania al. Zjednoczenia i ul. Marymonckiej obecnie obowiązuje inna stała organizacja ruchu (np. wydzielony pas do skrętu w lewo z sygnalizatorem S-3). Przedstawione rozwiązanie spowoduje konieczność przebudowy sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu.
5. W rejonie skrzyżowania al. Zjednoczenia i ul. Marymonckiej na peronie przystankowym zaprojektowano miejsce na wiatę przystankową. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie ma możliwości, aby ustawić tam wiatę przystankową.

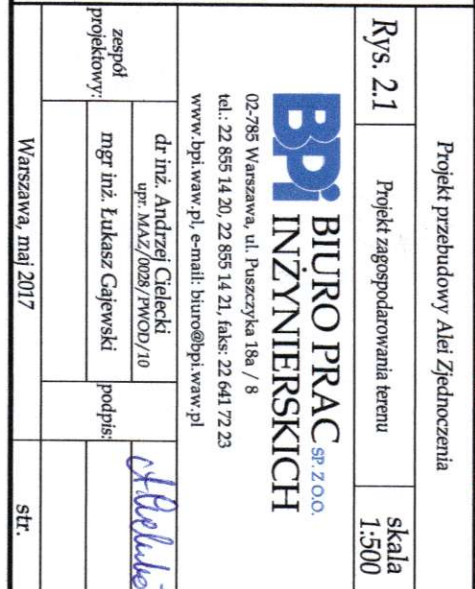
Projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Biurze Polityki Mobilności i Transportu Urzędu Miasta st. Warszawy, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa.

Pismo ważne wraz z rysunkiem do dnia 2019-10-25.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Władzy Drog
Karina Markiewicz-Wójcik

Do wiadomości:
URD wm.

Hurysiem 27.10.2017
Uli





Projekt przebudowy Al. Złotoczenia

Rys. 2.2

Projekt zagospodarowania terenu

Skala 1:500

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH s.p. z o.o.

02-765 Warszawa, ul. Puławska 18a / 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax 22 641 72 23
www.bipr.waw.pl, e-mail: biuro@bipr.waw.pl

dr inż. Andrzej Golecki
upr. MIA/2023/7903/10

mgr inż. Łukasz Golecki

zespół projektowy

Wyszawa, maj 2017

str.

projektowane krawężniki wysłające

projektowane krawężniki obniżone

projektowane krawężniki wodpione

projektowane obrzeża chodnikowe

projektowane krawężniki peronowe systemowe

projektowana asfaltowa nawierzchnia jezdni

projektowane zjazdy

projektowane chodnikopaski

projektowane drogi dla rowerów

projektowane zatoki parkingowe

projektowane zatoki autobusowe

projektowane dyktando

projektowane zdię piki z wypłaszczeniami

projektowane piki prowadzące

projektowane powierzchnie z kostki kamiennej

projektowane progi zwalniające

przebiegi/przebiegi wysłające

projektowane zieleńce

istniejące oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie poziome

mięjsce na wiale przystankowa



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 2.08.2017 r.

ZTM-PPO-4.6132.124.2017.UGO

(2.UGO.ZTM)

BPI Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o.
ul. Puszczyka 18A m. 8
02-785 Warszawa

Dotyczy: projekt stałej organizacji ruchu na przebudowę al. Zjednoczenia w Warszawie

Zarząd Transportu Miejskiego przesyła uwagi dotyczące projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę al. Zjednoczenia w Warszawie:

1. Przystanek w al. Zjednoczenia na odcinku bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. Kasprówicza, należy zaprojektować w zatoce otwartej od strony ul. Kasprówicza o długości prostej krawędzi przystankowej 40 m. Tak zaprojektowany przystanek umożliwi nie tylko obsługę linii przejeżdżającej tranzytem, ale także musi umożliwić krótki postój jednego autobusu linii kończącej trasę.
2. Projekt należy uzupełnić o część zawierającą likwidowane przystanki.
3. Długość krawędzi prostej przystanku na al. Zjednoczenia przed skrzyżowaniem z ul. Marymoncką powinna wynosić **20 m**.
4. Projekt należy uzupełnić o istniejące azyle przy skrzyżowaniu z ul. Zuga bądź oznaczyć ich likwidację.
5. Wymagana minimalna szerokość chodnika peronu przystankowego: **2 m**.
6. Wzdłuż krawędzi prostej peronu przystankowego należy zastosować krawężnik systemowy peronowy o wysokości **0,16 m** (typ Kassel lub równoważny) z wbudowaną nawierzchnią antypoślizgową, płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego. Pomiędzy prostą krawędzią peronu przystankowego wyposażoną w krawężnik systemowy, a zwykłym krawężnikiem na pozostałym odcinku ulicy należy zastosować elementy przejściowe eliminujące sytuację skokowej zmiany geometrii krawężnika.
7. Na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej **1,5 m** od krawędzi prostej peronu, nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa itp.).
8. W ramach inwestycji należy przewidzieć i doprojektować miejsca na ustawienie wiat przystankowych. Wiata winna znajdować się na wysokości krawędzi prostej peronu przystankowego, a jej oddalenie od krawędzi peronu winno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§119 pkt. 10). Kwestie techniczne dotyczące ustawienia wiat należy uzgodnić z Działem Zarządzania

Infrastrukturą Przystankową Zarządu Transportu Miejskiego. Zwracamy uwagę, że wiata przystankowa nie może być posadowiona w lokalizacji kolidującej z przebiegiem przewodów uzbrojenia podziemnego.

9. Na przystankach autobusowych należy zaprojektować pole oczekiwania z osią w odległości **6 m** od czoła pojazdu (miejsce zatrzymania drugich drzwi pojazdu), do którego będzie dochodzić pas prowadzący. Pole oczekiwania powinno mieć wymiary min. 0,9 x 0,9 m (3 na 3 płyty) oraz być wykonane z płyt wskaźnikowych z wypustkami koloru żółtego.
10. W rejonie zatrzymania drugich drzwi pojazdu (oś – 6 m od czoła pojazdu, zakres rejonu – od 4,8 m do 7,2 m od punktu zatrzymania czoła pojazdu) w odległości do **2,5 m** od krawędzi jezdni nie powinno być żadnych elementów przeszkadzających w wysiadaniu i manewrowaniu wózkiem.
11. Należy zaprojektować pasy prowadzące dla osób niewidomych i słabowidzących, łączące pola oczekiwania na peronie z najbliższymi przejściami dla pieszych lub z ciągami komunikacyjnymi wzdłuż ulicy i odchodzącymi w innych kierunkach. Należy dążyć do zachowania skrajni poziomej 0,8 m od osi pasa prowadzącego. W przypadku niemożliwości zapewnienia pasa prowadzącego o skrajni 0,8 m należy zrezygnować z jego układania. Rekomendowanym materiałem do wykonania pasów prowadzących są białe płyty ryflowane szerokości 0,3 m lub większej. Jeżeli na wcześniejszym przebiegu ciągu pieszego istnieje pas prowadzący, należy go wówczas zakończyć pasem pół uwagi o szerokości 0,6 m, przebiegającym w poprzek całej szerokości ciągu komunikacyjnego. Analogiczne rozwiązanie należy zastosować w przypadku dojścia do zakończenia obszaru inwestycji.
12. W miejscu skrzyżowania pasów prowadzących lub zmiany kierunku pasa należy stosować pola uwagi wykonane z żółtych płyt z wypustkami. Pola uwagi na takich skrzyżowaniach pasów prowadzących powinny mieć wymiary 0,6 na 0,6 m.
13. Pola uwagi przed przejściami dla pieszych powinny być odsunięte od krawędzi jezdni o co najmniej 30 cm. Przejścia przez drogę rowerową należy wyposażać w pasy ostrzegawcze, analogicznie do przejść przez jezdnię.
14. Przed wdrożeniem stałej organizacji ruchu konieczne jest poinformowanie Zarządu Transportu Miejskiego o tym fakcie (fax: 22 4594303) z 14-dniowym wyprzedzeniem.

DYREKTOR
Planu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Do wiadomości:

1. Biuro Polityki Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa
2. ZTM: PPO-2, PI



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dn. 20.12.2017 r.

ZDM-URD.5541.4396.2017.MFR(2)

Biuro Prac Inżynierskich

Ul. Puszczyka 18a/8

02-785 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia konstrukcję nawierzchni al. Zjednoczenia w m.st. Warszawa.

Uzgodnienie jest ważne przez dwa lata od daty niniejszego pisma wyłącznie z podpisanym rysunkiem: przekroje poprzeczne, rys. nr 3.

Uzgodnienie nie zwalnia projektanta z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną.

Przyjęte w/w konstrukcje nawierzchni nie zwalniają Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa, sztuką budowlaną oraz Zarządzeniem nr 1539/2016 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 12 października 2016r.

W załączeniu:

Dokumentacja techniczna.

Do wiadomości:

UIE w/m

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH
Urządzenia i Remonty Dróg
Krzysztof Głuszczyk



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

ODPIS

Znak sprawy: BG.6630.307.2018

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 2018-02-22

Podstawa prawna: ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U. z 2017 r., poz. 2101 j.t.)

1. Miejsce narady koordynacyjnej: **Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, Wydział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu**, ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa, tel. 22 443 18 75
2. Wniosek z dnia: **2018-02-06 (poprawiony w dn. 08.02.2018, 13.02.2018)**
3. Przedmiot narady: sieć - **kanalizacyjna, elektroenergetyczna nn (korekta uzg. 2524/16)**
4. Lokalizacja sieci: **Warszawa BIELANY al. Zjednoczenia, ul. Schroegera**
5. Wnioskodawca (projektant):
BPI Biuro Prac Inżynierskich Sp z o.o.
02-785 WARSZAWA
ul. Puszczyka 18a/8
6. Załączniki mapowe: 2x2 egz.
7. Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Urszula Mochat-Moskwa, przewodniczący narady koordynacyjnej	Prezydent m.st. Warszawy	uwaga nr 1 i 2	U. Mochat-Moskwa
Marek Gładziński	BAIPP Urz. m.st. W-wy	bez uwag	MG
Joanna Albińska-Karpińska	Zarząd Dróg Miejskich	bez uwag	JK
Krzysztof Wacziarg	MPWIK w m.st. W-wie S.A.	uwaga 3, 4	SK
Małgorzata Janowska	VEOLIA Energia Warszawa S.A.	bez uwag	
Paweł Bodkowski	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	bez uwag	
Marek Bielecki	innogy STOEN Operator Sp. z o.o.	bez uwag	
Brak umocowanego przedstawiciela	Orange Polska S.A.	-	-
Leszek Budziewicz	Metro Warszawskie Sp. z o.o.	bez uwag	
Tomasz Feror	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	bez uwag	
Lech Dobrowolski	Regionalne Centrum Informatyki	bez uwag	
Tomasz Grot	Dzielnica BIELANY	Nie dotyczy	ing. p. p. e-mail: m

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.

~~W wyniku narady koordynacyjnej, w związku z uwagą nr, projekt nie został
wniesiony na zasadniczą mapę miasta.~~

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Urszula Marat-Moskwa
Urszula Marat-Moskwa
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

Uwagi i informacje uczestników narady koordynacyjnej:

Dodatkowe informacje uczestników, dotyczące wykonawstwa prac, nie są wiążące na etapie uzgodnienia.

1. Projekt sieci uzbrojenia terenu usytuowany jest w zbliżeniu do istniejącej zieleni wysokiej. Informujemy, że prace ziemne należy realizować zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 j.t. ze zm.). Organem właściwym do ustalenia sposobu ochrony istniejącego drzewostanu jest Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy oraz Zarząd Zieleni m.st. Warszawy ul. Czerniakowska 71, pok. 703, 00-715 Warszawa tel. 22 277 42 00.

2. Projekt koliduje ze znakami osnowy geodezyjnej nr 411.1629.

Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej - art. 15, ust. 1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. 2017r., poz. 2101 j.t). Przed przystąpieniem do budowy, należy ustalić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie, ul. Sandomierska 12 aktualne położenie znaków geodezyjnych. Prace związane z zabezpieczeniem lub odtworzeniem zniszczonych znaków, zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Warunki techniczne odtworzenia zniszczonych znaków, wykonawca prac geodezyjnych uzyska w ODGiK.

3. MPH SA. akceptuje ma wprowadzić zmianę:

PRO. DRP. 669 000008. 2017 2018. 01.12.18. Hsu. HC z dnia 16.01.2018r.

4. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią wodociągową oraz kanalizacyjną projektowaną sieć wykonywać pod nadzorem:

Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mickiego 4

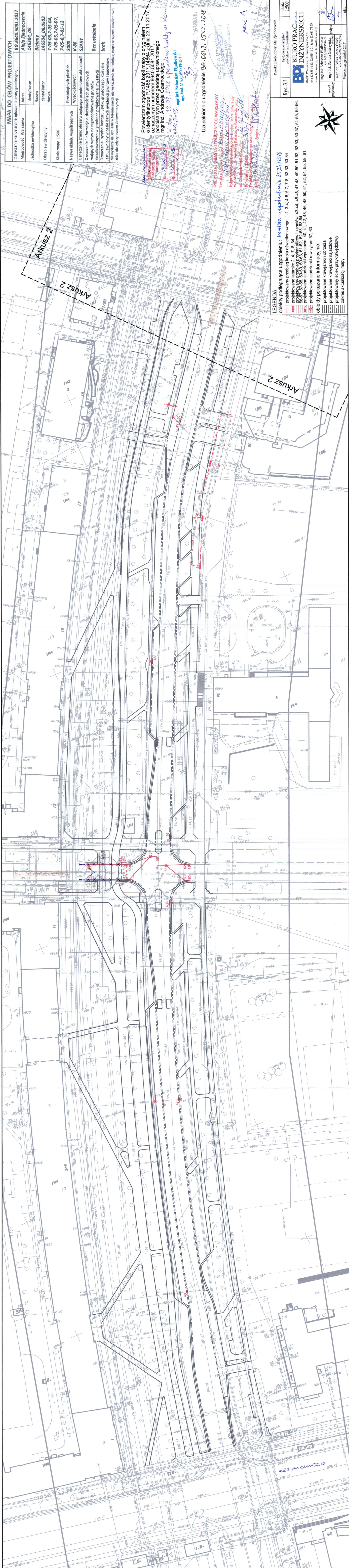
Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67

Zakładu Pruszków, ul. Dąbrowskiego 23

Za zgodność
z oryginałem:

PODINSPEKTOR

Jolanta Stachurska



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	BG.6640.5081.2017
Miejscowość	Warszawa
Identyfikator	146504_08
Nazwa	Bielany
Identyfikator	146504_08.0503
Obręb ewidencyjny	7-05-03, 7-05-04, 7-05-05, 7-05-07, 7-05-8, 7-05-12
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich
Wysokościowych	K-86
Oznaczenie granic bieżącego przedmiotu aktualizacji	SZARY
Oznaczenie i informacja o zastrzeżeniach gruntowych, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Bez ustaleń
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Nie wykłuczają istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.	

Potwierdzam zgodność kopii mapy z oryginałem o identyfikatorze P.1465.2017.14654 z dnia 23.11.2017. Oryginał mapy o numerze 6640.5081.2017, podpisany przez geodetę uprawnionego mgr inż. Anny Czarnockiej, w dniu 22.02.2018 wpłacono korektę na okładce 151-52-53-55. mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. bud. M.17.0200 PHD 17

Uzupełniono o uzgodnienie 06.6642.2552.2048

PRZEDSIĘWZIĘCIE WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA KANALIZACJI W OBRĘBIE 7-05-03, 7-05-04, 7-05-05, 7-05-07, 7-05-8, 7-05-12. Projektant: mgr inż. Sebastian Fijałkowski, upr. bud. M.17.0200 PHD 17. Data: 22.02.2018. Wpłacono korektę na okładce 151-52-53-55.

Rys. 3.1

skala 1:500

Projekt przebudowy Alei Złotoczenia

Ustytuowanie urządzeń odwodnienia i odwodnienia

BPI

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-205 Warszawa, ul. Puławska 18a / 8

tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Sebastian Fijałkowski

upr. bud. M.17.0200 PHD 17

mgr inż. Anna Czarnocka

upr. bud. M.17.0200 PHD 17

mgr inż. Damian Guczyński

upr. bud. M.17.0200 PHD 17

mgr inż. Aleksandra Leszczyńska

upr. bud. M.17.0200 PHD 17

mgr inż. Damian Guczyński

upr. bud. M.17.0200 PHD 17

mgr inż. Aleksandra Leszczyńska

upr. bud. M.17.0200 PHD 17

Warszawa, grudzień 2017

str.

- LEGENDA**
- obiekty podlegające uzgodnieniu: *kanalizacja wzdłuż ul. 25.11.2016*
- projektowany przebieg kabla oświetleniowego: 1-2, 3-4, 4-5, 6-7, 7-8, 32-33, 33-34
 - projektowane latarnie: 2, 4, 7, 8, 34
 - projektowany przebieg przykanalików i kanałów: 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 52-53, 53-54, 55-56, 56-57, 57-58, 58-59, 60-63, 61-62, 62-63, 63-64
 - projektowane studzienki wpustowe: 40, 41, 42, 43, 46, 48, 50, 51, 52, 54, 55, 59, 61
 - projektowane studzienki rewizyjne: 57, 63
 - obiekty pokazane informacyjnie:
 - projektowane krawężniki i obrzeża
 - projektowany sioł przykrawędziowy
 - zakres aktualizacji mapy



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 32 06
faks 22 667 35 78
joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

Biuro Prac Inżynierskich
ul. Puszczyka 18A m. 8
02-785 Warszawa

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-W400/DT/ZMS/SEMU/660/2017

Warszawa, 30.06.2017

Dot.: sieci gazowej w ulicy al. Zjednoczenia na odcinku od skrzyżowania z ul. Marymoncką do skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Warszawie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, przekazuje mapy wraz z naniesioną istniejącą siecią gazową, występującą w wyznaczonym przez Państwa obszarze, będącą w naszej eksploatacji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

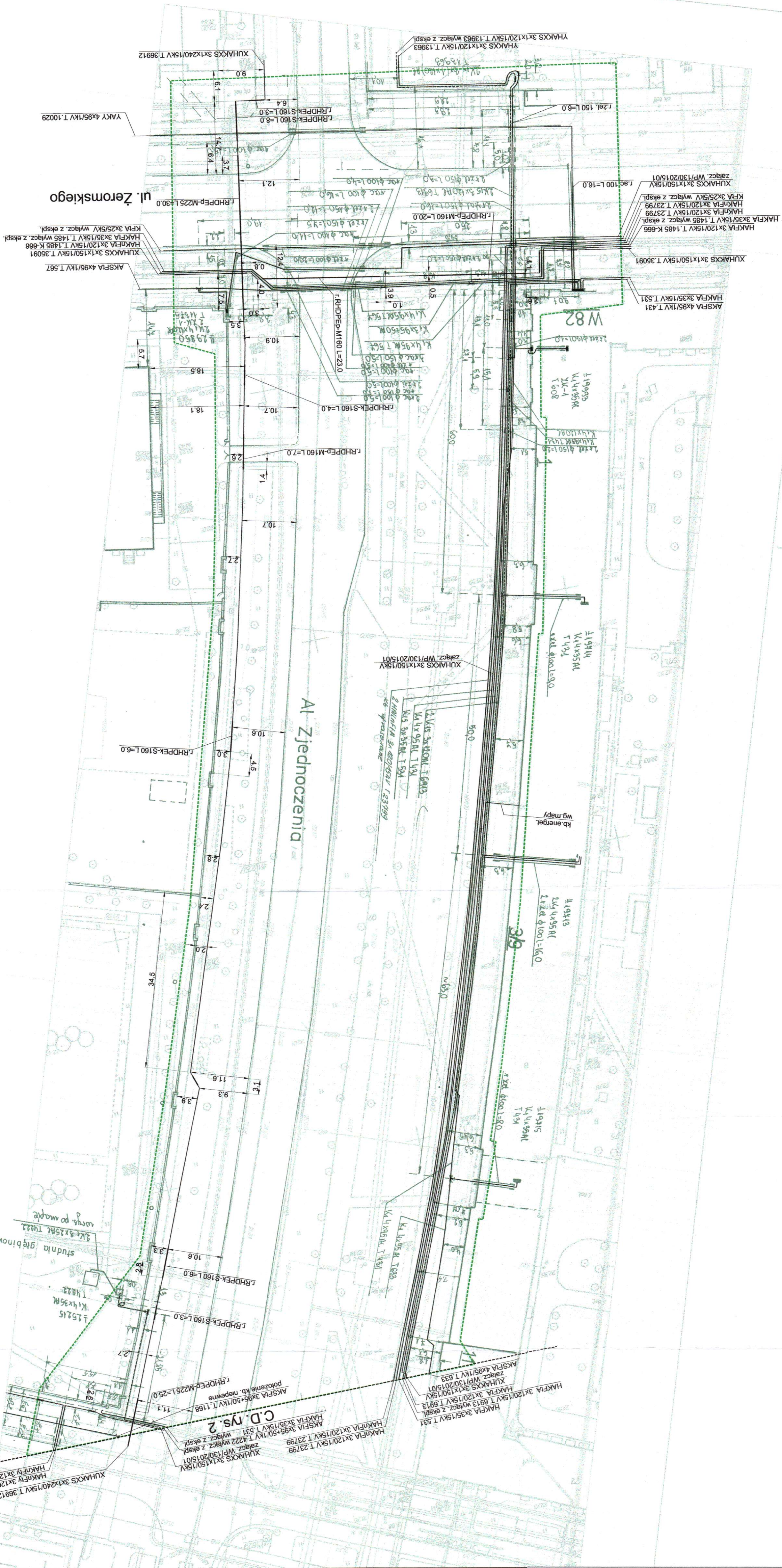
Aleksander Sawicki

Załączniki:

1. Mapa z naniesioną istniejącą siecią gazową – 2 szt.

Joanna Zmarz





zakres inwentaryzacji

Inwentaryzacja urządzeń sieci elektroenergetycznej do celów projektowych zgodna z dokumentacją posiadaną przez Dokumentację i Techniczną Sieci Innowy Stoen Operator Sp. z o.o.
Inwentaryzacja ważna 7 miesięcy od daty potwierdzenia.
Warszawa, dnia 01.06.2017 r.
Sprawdził:
Nadzorował:
Przebieg przebiega przez teren zabudowany. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i geologiczną. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i geologiczną. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i geologiczną.

W przypadku wykonywania prac przy sieciach i kablowej WN (110kV / 220kV) dokumentacja musi zawierać spisów rozważania kół z sieci WN prowadzących przez teren zabudowany, rozważania należy uzgodnić z nadzorem nad pracami przy sieciach elektroenergetycznych. W celu uniknięcia kolizji z istniejącymi sieciami i obiektami, w tym również z sieciami elektroenergetycznymi, należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i geologiczną. W celu uniknięcia kolizji z istniejącymi sieciami i obiektami, w tym również z sieciami elektroenergetycznymi, należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i geologiczną.

Innowy Stoen Operator Sp. z o.o.
ul. Piłkarska 46
00-672 Warszawa

Inwentaryzacja urządzeń elektroenergetycznych sieci
Innowy Stoen Operator Sp. z o.o.
ul. Aleja Zjednoczenia

Jednostka wykonawcza:	Dokumentacja Techniczna Sieci (NM-DT)	Podpis	Data: 08.2017
Wykonawca:	Piotr Dąbrowski	Nr rys.: 1/3	Nr zestawu: 2050425

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze 9 - Warszawa
ul. Brzaska 24, 03-737 Warszawa

Nr uzgodnienia: 5455117, dnia 25.09.2017.
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem
istniejące prawdy podlegają wyłączeniu z zakresu
zobowiązań teleinżynierskich, jeżeli w trakcie w/w
lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi
otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie
nie zgłoszyć do Orange i uzgodnić z właścicielem terenów
teleinżynierskich (sieci) oraz tego i innych zamierzeń.
Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy.
Majdała
Człony podpis...

Nr uzgodnienia: 5455117, dnia 25.09.2017.
1. Przy wyznaczaniu i zblazowaniu do 1m od istniejącej infrastruktury teleinżynierskiej, proszę prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych ostrożności z użyciem z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi i podzielić na:
n - zorem właściciela Orange Polska.
2 - rzęd planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację:
c) nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska
pulangich na stronie internetowej www.orange.pl/wlasciciel
3. Każde wejście na infrastrukturę Orange Polska bez zezwolenia w/w
wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz
Polskiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag, kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń teleinżynierskich poniesie inwestor (Wynikawca).
Uwaga: 5455117 25.09.2017
Majdała
Człony podpis...

Rys.	Mapa cz. 2	skala	1:500
Projekt przebudowy Alei Złotoczenia			
BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH			
02-785 Warszawa, ul. Puławska 18a / 8			
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax: 22 641 72 23			
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl			
zespół projektowy:	podpis		
Warszawa, maj 2017			str.



Nr zlecenia: VAW/EWO/17/1713870

Warszawa, dnia 11 lipca 2017

Sz. P. Marek Więckowski
BPI Sp. z o.o.
Ul. Puszczyka 18A m.8
02-785 Warszawa

INFORMACJA O OBIEKCIE – SIĘĆ CIEPŁOWNICZA

W odpowiedzi na zlecenie przesyłamy mapę BGiK do celów przebudowy Alei Zjednoczenia z zaznaczonymi sieciami Veolia Energia Warszawa. Kolorem jasnozielonym oznaczono sieci czynne, kolorem ciemnozielonym – sieci nieczynne. W przypadku potrzeby szczegółowych informacji o sieci, możemy udostępnić kopie ich projektów.

St. Specjalista ds. Technicznych
[Signature]
mgr inż. Paweł Wasołowski
.....
Sporządził

Kierownik
Działu Obsługi Majątku
[Signature]
Małgorzata Szałbanko
.....
Zatwierdził

W załączeniu :

- 1) Projekt przebudowy Al. Zjednoczenia z zaznaczonymi czynnymi i nieczynnymi sieciami ciepłowniczymi

Veolia Energia Warszawa S.A.

ul. Puławska 2, 02-566 Warszawa

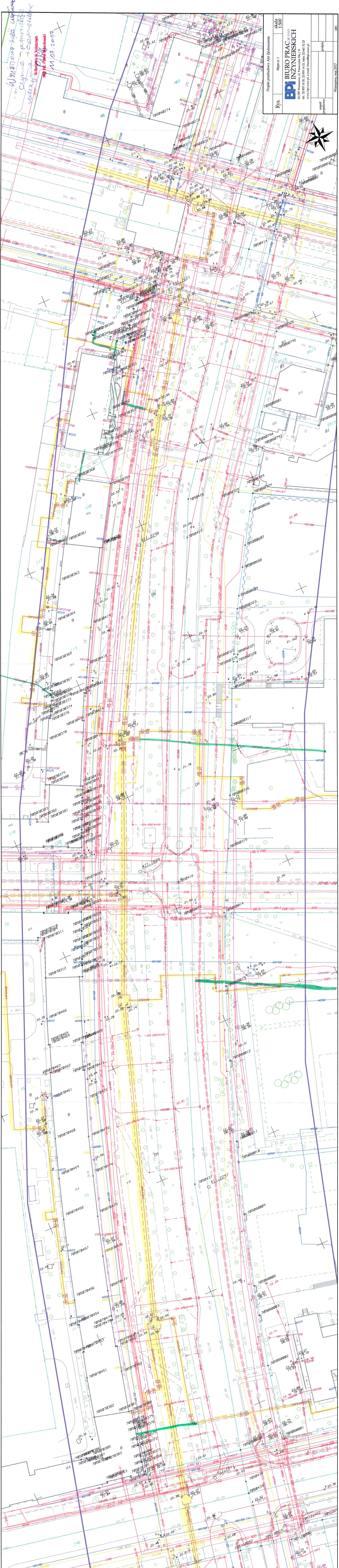
Kapitał zakładowy: 721 399 100,00 zł wpłacony w całości | NIP 525-000-56-56 | REGON 015314764 | KRS 0000146143

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Konto: 50 1240 6003 1111 0000 4940 1093

tel. +48 22 658 50 00 - fax. +48 22 658 53 85, e-mail: veoliawarszawa@veolia.com

www.veolia.pl



Widziana sieć czarna
czarna - istniejąca
niebieska - planowana
czerwona - projektowana
złota - istniejąca
złota - planowana
złota - projektowana
złota - istniejąca
złota - planowana
złota - projektowana

11.07.2017
11.07.2017

Rys.

Mapa z. 1

skala
1:500

Projekt przebudowy Alaj Głównego

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Francuska 18a / 8
tel.: 22 623 14 20, 22 623 14 21, fax: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół
projektowy:

podpis:

Wersja: maj 2017

str.



**Opinia geotechniczna zawierająca warunki gruntowo-wodne w Alei
Zjednoczenia na odcinku od ul. Marymonckiej do ul. Żeromskiego w
Warszawie**

Zleceniodawca:

Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o.
ul. Puszczyka 18A m8
Warszawa

Opracował:

dr Maciej Maślakowski
nr upr. geol.: VII-1364

dr Maciej Maślakowski
upr. geol. VII-1364



Czerwiec 2017 r.

SPIS TREŚCI:
CZEŚĆ TEKSTOWA

1.	Wstęp.....	3
2.	Cel badań.....	3
3.	Lokalizacja terenu badań	4
4.	Charakterystyka projektowanej inwestycji	4
5.	Zakres wykonanych prac.....	4
	5.1 Prace terenowe	4
6.	Opis budowy geologicznej	5
7.	Warunki gruntowo – wodne	5
8.	Podsumowanie i wnioski	5

CZEŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny
Karty otworów

Zał. 1
Zał. 2

1. Wstęp

Opinię geotechniczną zawierającą warunki gruntowo-wodne w Alei Zjednoczenia na odcinku od ul. Marymonckiej do ul. Żeromskiego w Warszawie, na zlecenie Biura Prac Inżynierskich Sp. z o.o. - Warszawa z siedzibą przy ul. Puszczyka 18A m8 w Warszawie. Przy opracowywaniu, oprócz wierceń, podstawę stanowiły następujące materiały i czynności:

- Plan sytuacyjny omawianego terenu
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
- Polska Norma PN-EN 1997-2: 2009 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne- Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- PN-B-02479:1998 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne
- PN-B-02480:1996 (PN-86/B-02480) Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
- PN-B-02481:1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar
- PN-B-04452:2002 Geotechnika. Badania polowe
- PN-B-04481:1988 (PN-88/B-04481) Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
- PN-B-03020:1981 (PN-81/B-03020) Grunty budowlane. Posadowienie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe
- Literatura geologiczna.

2. Cel badań

Celem opracowania jest określenie warunków gruntowo-wodnych w Alei Zjednoczenia na odcinku od ul. Marymonckiej do ul. Żeromskiego. Lokalizację obiektu przedstawiono na załączniku 1. Projekt jest w fazie przygotowania.

Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

3. Lokalizacja terenu badań

Teren badań znajduje się wzdłuż Alei Zjednoczenia na odcinku od ul. Marymonckiej do ul. Żeromskiego w Warszawie, województwo mazowieckie.

Lokalizację terenu badań przedstawiono na planie sytuacyjnym załącznik 1.

4. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

5. Zakres wykonanych prac

W celu rozpoznania podłoża gruntowego projektowanej inwestycji wykonano zakres prac umożliwiający określenie budowy geologicznej i warunków gruntowo - wodnych obszaru inwestycji.

Zakres prac uzgodniono z Inwestorem. Jest on dostosowany do stopnia złożoności budowy geologicznej, który określono jako prosty.

5.1 Prace terenowe

W ramach prac wiertniczych w rejonie lokalizacji inwestycji wykonano 5 otworów badawczych o głębokości 2,0 metrów pod poziom terenu. Otwory wykonano systemem okrężno – udarowym, a jego średnica wynosiła 10 centymetrów. W trakcie wiercenia na podstawie badań makroskopowych określano rodzaj gruntu zgodnie z normą PN-B-04481:1988.

Głębokość otworów została dopasowana do topografii terenu i do potrzeby rozpoznania budowy geologicznej stosownie do projektowanej inwestycji.

Szczegółowa lokalizacja wierceń podana jest na planie sytuacyjnym – załącznik nr 1. Opisy wykonanych wierceń badawczych zawierają karty otworów – załącznik 2.

W czasie wiercenia prowadzono na bieżąco analizę makroskopową gruntów. W przypadku nawiercenia zwierciadła wód gruntowych wykonywano jego pomiary i obserwacje w otworach wiertniczych, aż do momentu ustabilizowania się.

Podczas wykonywania robót wiertniczych sprawowano stały dozór geologiczny przez uprawnionego geologa.

6. Opis budowy geologicznej

Opisu budowy geologicznej dokonano na podstawie materiałów archiwalnych, wizji lokalnej oraz danych z otworów wiertniczych. Budowę geologiczną ilustrują karty badań - załącznik 2. Budowę geologiczną obszaru szczegółowo analizowano do głębokości 2,0 m.

7. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie zróżnicowania cech litologiczno – genetycznych gruntów wydzielono 3 warstwy geotechniczne. Wartości parametrów geotechnicznych wyznaczono w oparciu o materiały archiwalne oraz normę PN-81/B03020 wykorzystując metodę B ustalania wartości tych parametrów.

Warstwa I – nasypy antropogeniczne odpowiadające składem piaskom drobnym z pyłem i fragmentami gruzu sięgające do 1,2-1,3m ppt (nawiercone we wszystkich otworach).

Warstwa II – pyły (Si) w stanie twardoplastycznym, $I_L=0,20$, sięgające do 2,0 m ppt. (nawiercone w otw. 1,2) Zalecane do obliczeń parametry dla gruntów tej warstwy są następujące:

stopień plastyczności	$I_L = 0,2$,
ciężar objętościowy	$\gamma = 20,5 \text{ kN/m}^3$,
kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi = 21^\circ$,
spójność	$c = 40 \text{ kPa}$
edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	$M_o = 45 \text{ MPa}$,

Warstwa III – piaski drobne (FSa) w stanie średniozagęszczonym, $I_D=0,50$, sięgające do 2,0 m ppt.(nawiercone w otw. 3,4,5) Zalecane do obliczeń parametry dla gruntów tej warstwy są następujące:

stopień zagęszczenia	$I_D = 0,5$,
ciężar objętościowy	$\gamma = 18,5 \text{ kN/m}^3$,
kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi = 30^\circ$,
edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	$M_o = 60 \text{ MPa}$,

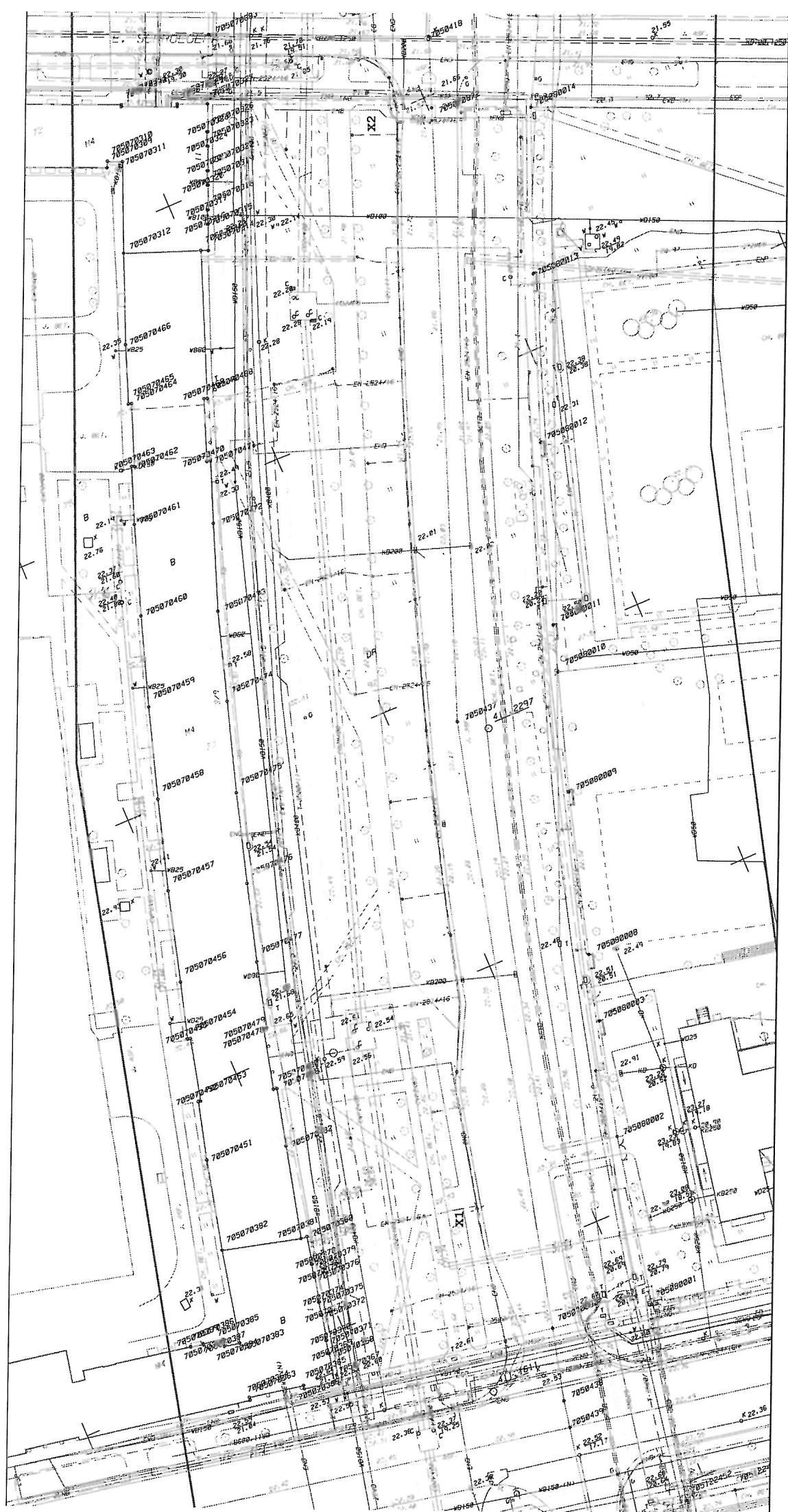
W trakcie prac wiertniczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej gruntowej.

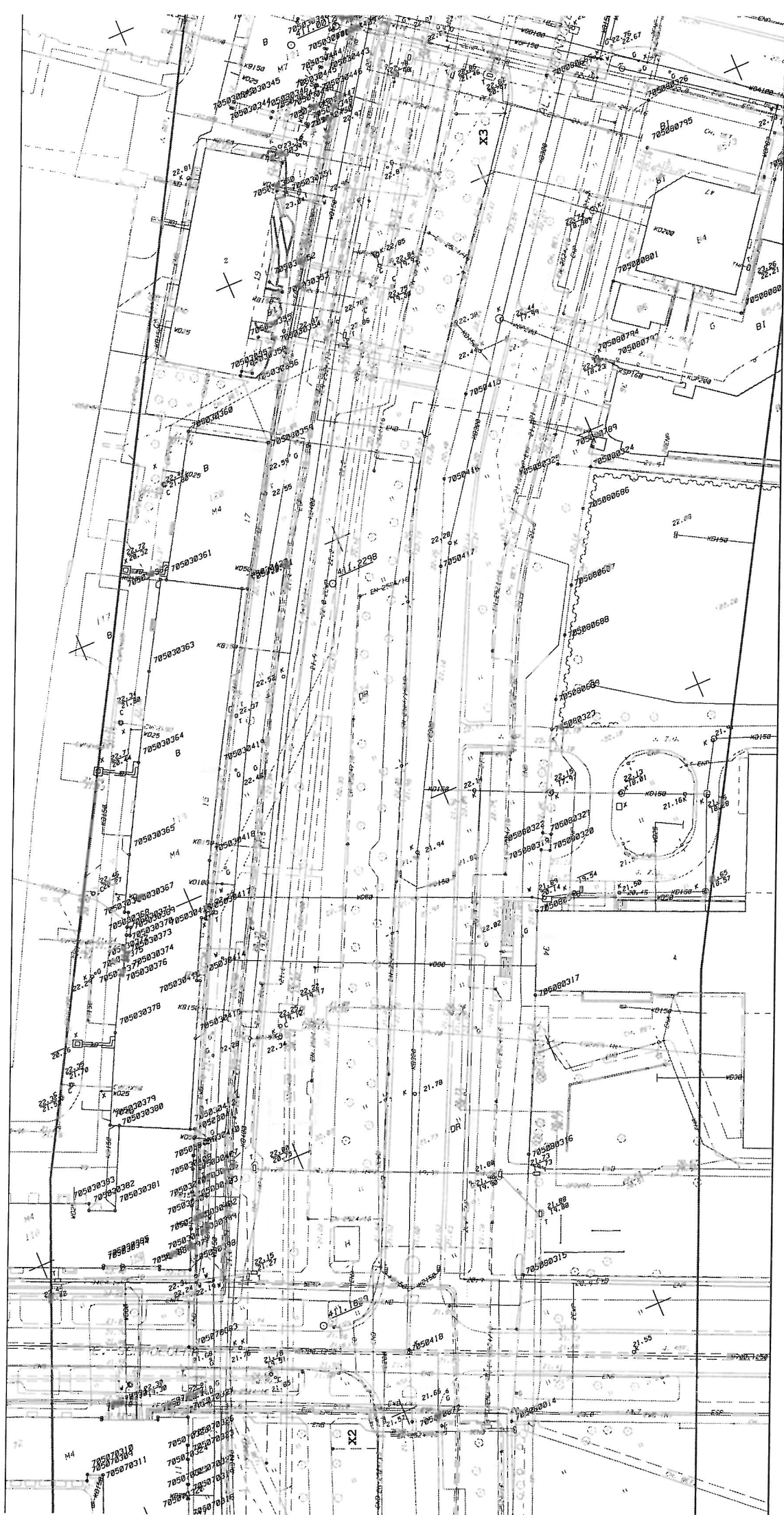
8. Podsumowanie i wnioski

1. Budowa geologiczna omawianego terenu jest prosta.
2. W podłożu projektowanego obiektu wydzielono trzy warstwy geotechniczne (patrz pkt 7):
3. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków

posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

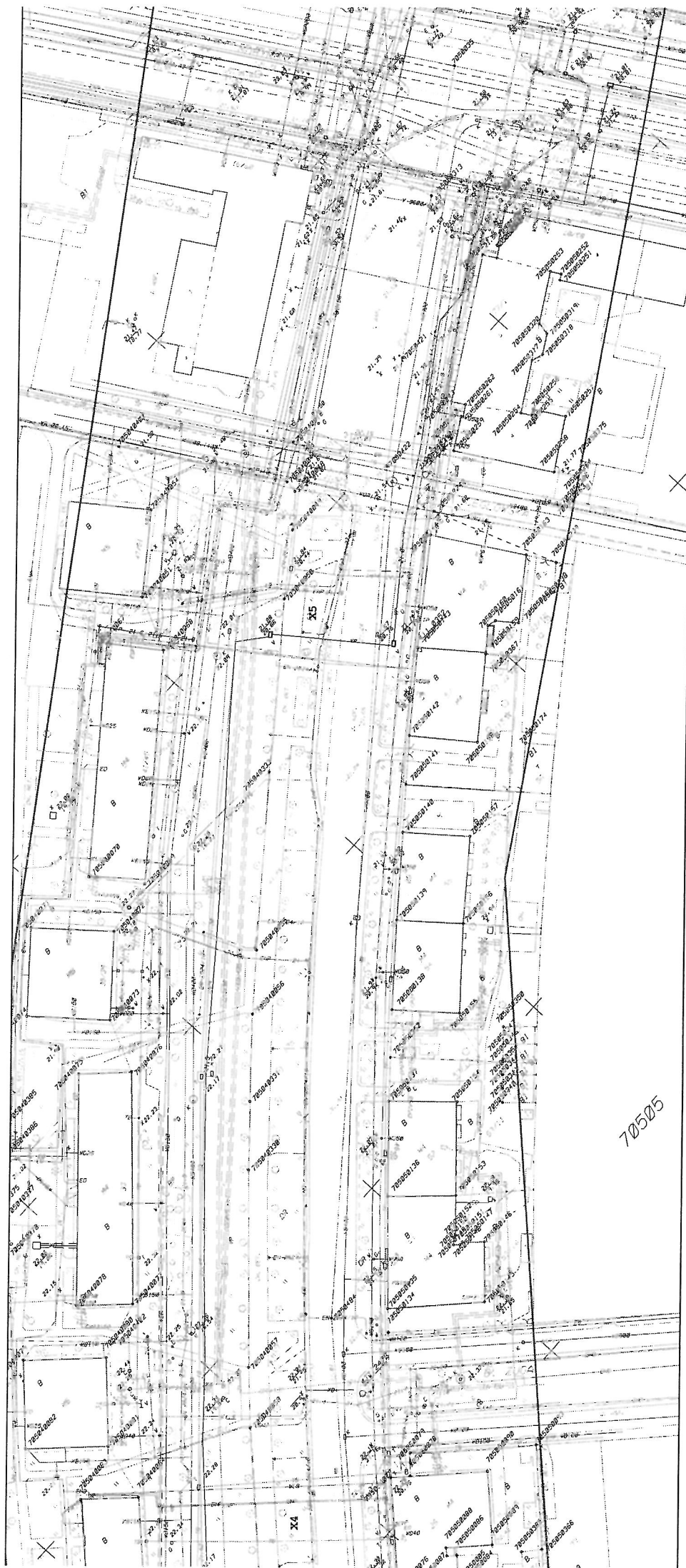
4. Na badanym terenie nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej gruntowej.
5. Projektowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę lokalnego środowiska gleby, gruntów i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem ściekami zawierającymi substancje szkodliwe,
6. Ostateczną decyzję co do sposobu posadowienia i wyboru technologii podejmie projektant.



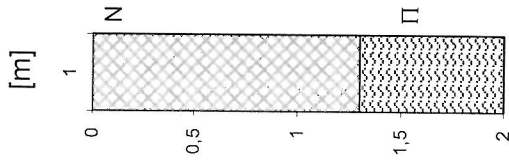




70505

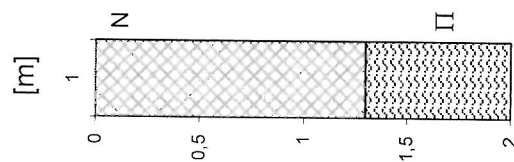


7050205



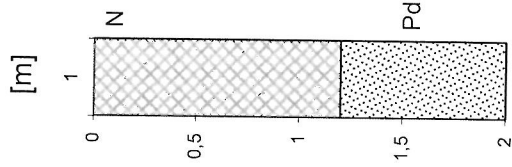
PROFIL GEOTECHNICZNY		Otwór Nr 1
Miejscowość :	Warszawa Aleja Zjednoczenia	wykonał: dr M. Maślakowski data: czerwiec2017r.

poziom wody grunt.	wilgotność	stan gruntu [m]	głębo-kość [m]	miąż-szość [m]	symbol	nazwa	barwa
			1,3	1,3	N	nasyp (Pd+II+gruz)	
	mw	tpl	2	0,7	II	pył	szary



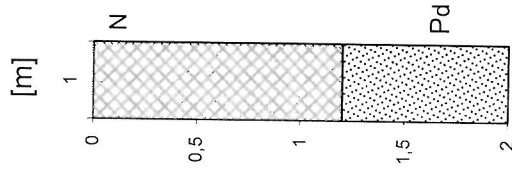
PROFIL GEOTECHNICZNY		Otwór Nr 2
Miejscowość :	Warszawa Aleja Zjednoczenia	wykonał: dr M. Maślakowski data: czerwiec2017r.

poziom wody grunt.	wilgotność	stan gruntu [m]	głębo-kość [m]	miąż-szość [m]	symbol	nazwa	barwa
			1,3	1,3	N	nasyp (Pd+II+gruz)	
	mw	tpl	2	0,7	II	pył	szary



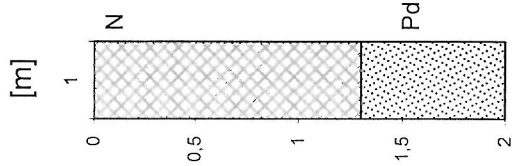
PROFIL GEOTECHNICZNY	Otwór Nr 3
Miejscowość : Aleja Zjednoczenia	wykonał: dr M. Maślakowski data: czerwiec2017r.

poziom wody grunt.	wilgotność	stan gruntu [m]	głębo- kość [m]	miąż- szość [m]	symbol	nazwa	barwa
			1,2	1,2	N	nasyp (Pd+I+gruz)	
	s	szg	2	0,8	Pd	piasek drobny	żółty



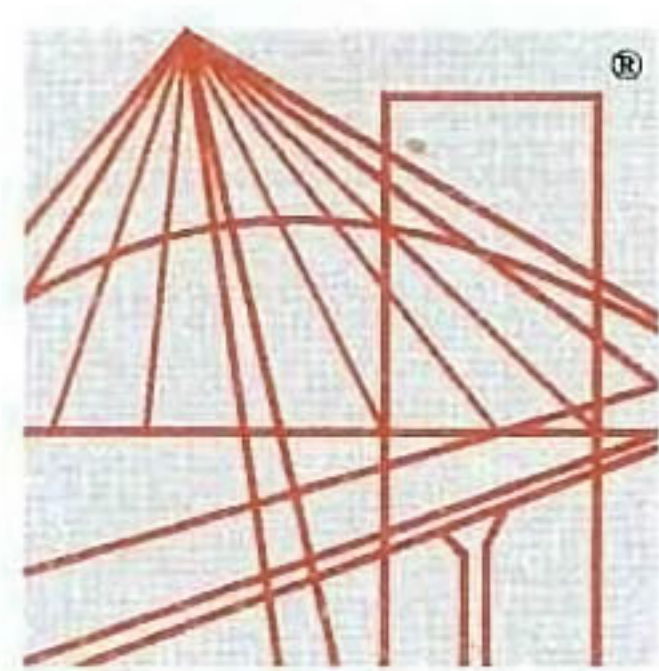
PROFIL GEOTECHNICZNY	Otwór Nr 4
Miejscowość : Aleja Zjednoczenia	wykonał: dr M. Maślakowski data: czerwiec2017r.

poziom wody grunt.	wilgotność	stan gruntu [m]	głębo- kość [m]	miąż- szość [m]	symbol	nazwa	barwa
			1,2	1,2	N	nasyp (Pd+I+gruz)	
	s	szg	2	0,8	Pd	piasek drobny	żółty



PROFIL GEOTECHNICZNY		Otwór Nr 5
Miejscowość :	Warszawa Aleja Zjednoczenia	wykonał: dr M. Maślakowski data: czerwiec 2017r.

poziom wody grunt.	wilgotność	stan gruntu [m]	głębo- kość [m]	miąż- szość [m]	symbol	nazwa	barwa
			1,3	1,3	N	nasyp (Pd+II+gruz)	
	s	szg	2	0,7	Pd	piasek drobny	żółty



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 332 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sebastian Bartłomiej Fijałkowski
ur. dnia 30 grudnia 1974 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0200/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

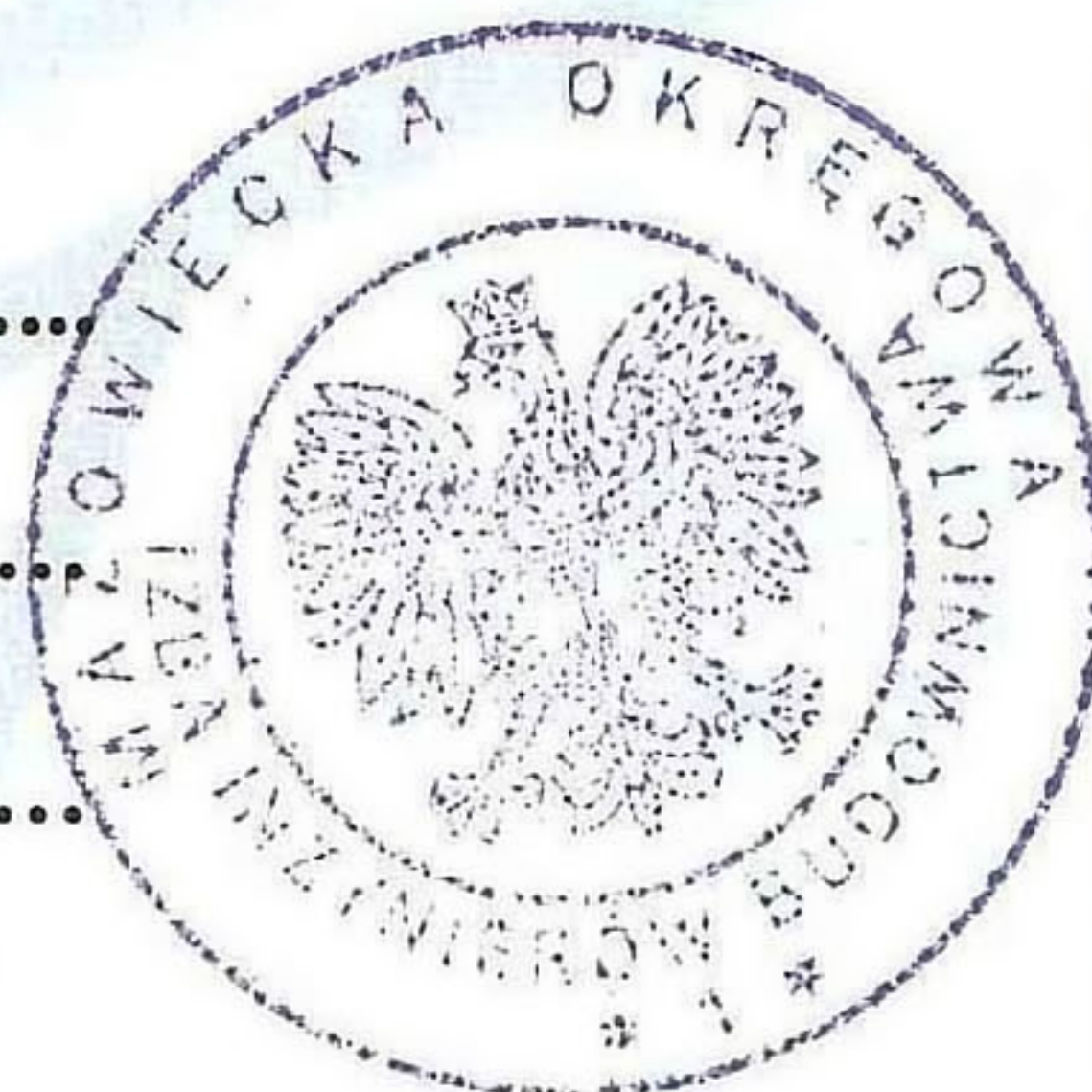
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Sebastianowi Bartłomiejowi Fijałkowskiemu
ur. dnia 30 grudnia 1974 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0200/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Bartłomiej Fijałkowski
ul. Piłsudskiego 32
05-082 Babice Stare
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SPM-LY3-4KD *

Pan SEBASTIAN BARTŁOMIEJ FIJAŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0581/17
adres zamieszkania ul. PIŁSUDSKIEGO 32, 05-082 STARE BABICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.