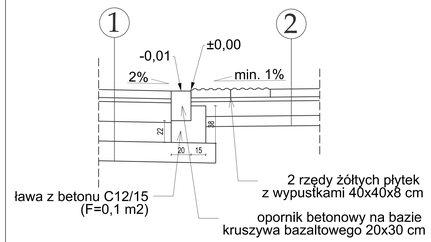
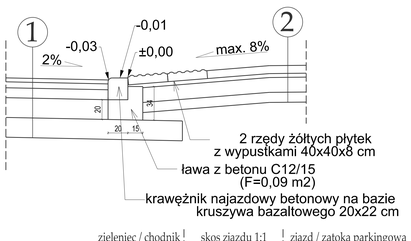
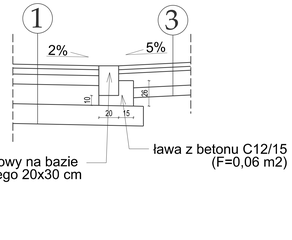
Opornik betonowy 20x30 cm między przejściem wyniesionym a chodnikiem



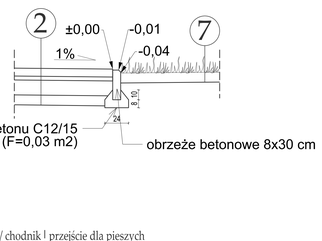
Krawężnik najazdowy 20x22cm między jezdnią a chodnikiem na przejściu dla pieszych



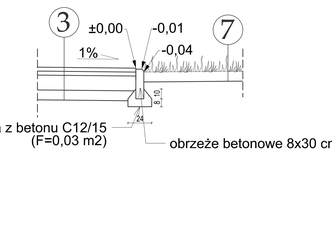
Opornik betonowy 20x30 cm między jezdnią a drogą dla rowerów na przejeździe dla rowerzystów



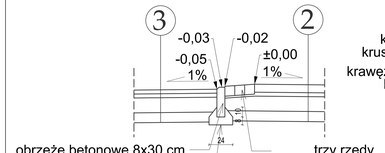
Obrzeże betonowe 8x30 cm między chodnikiem a zieleńcem

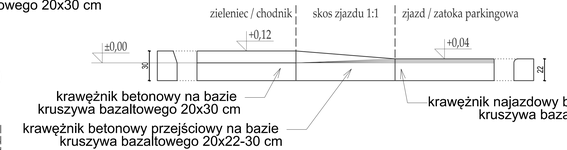


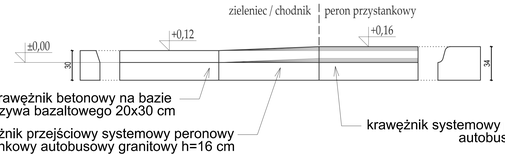
Obrzeże betonowe 8x30 cm między drogą dla rowerów a zieleńcem

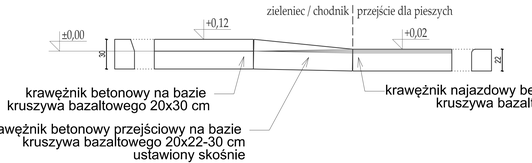


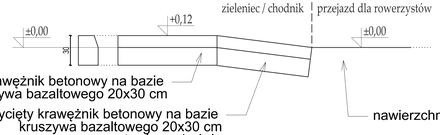
Bufor między drogą dla rowerów a chodnikiem

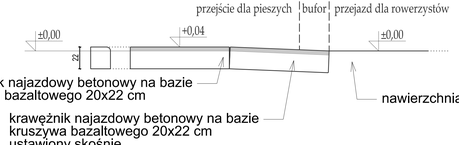












⑧ zatoka autobusowa

warstwa z betonu C35/45, dylatacje co 4 m - 22 cm
podsypka warstwa posiligowa z folii budowlanej
podbudowa z betonu C12/15, dylatacje co 4 m - 20 cm
stabilizacja cementem C30/4 - 20 cm
podbudowa Gr1

⑨ wyniesione przejście dla pieszych

kostka betonowa typu bollard czerwona na bazie grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 8-20 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki fi=0,0 - 20 cm
podłoże Gr1

⑩ azyl dla pieszych

płyty chodnikowe antyzsuwowe 50x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki fi=0,0 - 20 cm
podłoże Gr1

⑪ zatoka parkingowa z miejscami dla niepełnosprawnych

kostka betonowa typu bollard ciemnoszara na bazie grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20-30 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podłoże Gr1

⑫ płac przed strażą pożarną

kostka betonowa typu behaton grafitowa na bazie grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 20 cm
podłoże Gr1

① jezdnia

warstwa ścieralna z SMA 8 S PMB 45/80-65 - 4 cm
warstwa wiążąca z AC WMS 16 WnP 25/55-60 - 6 cm
warstwa podbudowy z AC 22 P/20/70 - 10 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
warstwa pospółki fi=1,0 - 20 cm
podłoże Gr1

② chodnik

płyty chodnikowe antyzsuwowe 50x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 8-20 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa pospółki fi=1,0 - 10 cm
podłoże Gr1

③ droga dla rowerów

beton asfaltowy AC 8 S 50/70 - 4 cm
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 10 cm
podłoże Gr1

④ zjazd

kostka betonowa typu bollard ciemnoszara na bazie grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20-30 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podłoże Gr1

⑤ zatoka parkingowa

kostka betonowa typu bollard ciemnoszara na bazie grysu bazaltowego fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
stabilizacja cementem C1,5/2 - 15 cm
podłoże Gr1

⑥ opaska

płyty chodnikowe antyzsuwowe 50x50 cm - 7 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
ława z betonu C12/15 - 42 cm

⑦ zieleniec

warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

Projekt przebudowy Aleі Zjednoczenia

Rys. 5.2 | Szczegóły konstrukcyjne cz.2 | skala 1:20

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH sp. z o.o.
03-708 Warszawa, ul. Powstańców 38a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Sebastian Fijałkowski
upr. bud. GKI/0139/PWOK

projektant: mgr inż. Łukasz Gajewski | podpis:

Warszawa, marzec 2019 | str.