



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 05.04.2018 ✓

ZDM/DZP/386/19/Z  
ZDM – DZP.3411.47.2019.IJA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Wdrożenie w terenie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu dla ulic będących w utrzymaniu Zarządu Dróg Miejskich wg zleceń przekazywanych przez Zamawiającego”  
Nr postępowania DPZ/15/PN/13/19.**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez zmianę terminu składania i otwarcia ofert w związku z koniecznością zamieszczenia skorygowanego przedmiaru.

**Zamawiający dopuszcza możliwość ustawienia/ułożenia w terenie każdej pozycji z przedmiaru. Nie oznacza to jednak, że każda z tych pozycji zostanie zlecona Wykonawcy do wykonania przez Zamawiającego.**

### Pytanie nr 1

W Specyfikacji Technicznej znajduje się zapis, że tarcza znaku „może być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo lub też z blachy aluminiowej zabezpieczonej przed procesami korozji. Przedmiar nie przewiduje odrębnej pozycji dla każdego z tych wariantów, a zastosowany materiał zdecydowanie zmienia cenę znaku. Wpływa on również na dostępność oznakowania. Znaki wykonane na podkładzie z blachy stalowej są generalnie dostępne w stałej sprzedaży. Co się zaś tyczy znaków aluminiowych, bardzo często są wykonywane pod konkretne zamówienie. Może mieć to wpływ na termin realizacji robót. Znaki, na którym z podkładów będą stosowane przy realizacji zadania?

**Odpowiedź: znaki z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo.**

### Pytanie nr 2

W przedmiarze znajduje się pozycja opisana, jako „Konstrukcja wsporna do tablicy typu E” w przypadku, której jednostką miary jest sztuka. Zgodnie z zapisem zawartym w Specyfikacji Technicznej „Konstrukcja wsporcza znaku – każdy rodzaj konstrukcji (słupek, słup, słupy, kratownice, wysięgniki, bramy, wsporniki itp.)..”, a „parametry techniczne konstrukcji uzależnione są od powierzchni montowanych znaków i tablic oraz od ilości i sposobu ich sytuowania w terenie”. Co za tym idzie, istnieje szereg możliwości znacznie różniących się od siebie wymiarami, zastosowanym materiałem, a w rezultacie także cenami ( od kilkuset złotych do nawet kilkudziesięciu tysięcy ). Prosimy o sprecyzowanie jakiego rodzaju konstrukcji dotyczy przedmiotowa pozycja przedmiaru.

M



**Odpowiedź:**

w przedmiarze pozycja ta zostanie poprawiona jako:

a) Konstrukcja wsporna do tablicy typu E o powierzchni od 2 do 6 m<sup>2</sup>

b) Konstrukcja wsporna do tablicy typu E o powierzchni od 6 do 10 m<sup>2</sup>

Pozostałe pozycje jak słupek czy wysięgniki są podane w przedmiarze

**Pytanie nr 3**

W przedmiarze Zamawiający zamieścił pozycję „Słupek przeszkodowy U-5c”, czyli aktywny z pulsującym żółtym światłem emitowanym przez co najmniej jeden szereg źródeł światła, wbudowany pomiędzy pasami odblaskowymi słupka. Słupek tego rodzaju może być stosowany jako niezależny, ale często umieszcza się nad nim znak C-9, C-10 lub C-11, który w przypadku słupka aktywnego, także powinien być wykonany jako aktywny. Który z powyższych wariantów interesuje Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiającego interesuje wariant słupek + znak (aktywny)**

**Pytanie 4**

Przedmiar robót zawiera pozycję „Separator betonowy U-14 b” w przypadku której jednostką miary jest sztuka. Urządzenie to dostępne jest w kilku długościach tj. 2 m, 4 m, 6 m, 8 m, znacznie różniących się od siebie ceną. Prosimy o podanie długości bariery, którą Zamawiający miał na myśli.

**Odpowiedź: 2 m**

**Pytanie 5**

Wymienione w przedmiarach osłony zabezpieczające wielosegmentowe U-15a występują w dwóch typach (prosta i rozszerzana) i są zaprojektowane dla różnych prędkości (50km, 80 km, 100 km, 110 km). Ich cena wynosi kilkadziesiąt tysięcy złotych i znacznie się waha w zależności od wybranej opcji (nawet o kilkanaście tysięcy złotych). Którego wariantu dotyczy przedmiar? Czy w zakres tej pozycji przedmiaru wchodzi także wymiana uszkodzonych osłon funkcjonujących obecnie na drogach administrowanych przez ZDM? Jeśli tak prosimy o podanie ich parametrów.

**Odpowiedź: przedmiar dotyczy osłony U-15a typ prosty dla prędkości do 100 km/h**

**Pytanie 6**

Zamawiający przewiduje dostawę i montaż osłon zabezpieczających z monobloków U-15b. Występują one w 3 rozmiarach (R=500, R=750, R=1000, każdy o innej masie po dociążeniu (od 200 kg do 500 kg). Który z rozmiarów interesuje Zamawiającego?

**Odpowiedź: R=750**

**Pytanie 7**

W przedmiarach wymieniony został próg zwalniający listwowy przykręcany U-16a. W Specyfikacji Technicznej znajduje się zapis: „Typ progu zwalniającego - kształt progu uzależniony od prędkości przejazdu przez próg. 1.typ 1, dla prędkości przejazdu < 25-30 km listwowy dług. 3,7 m; wys. 0,10 m, kształt wycinka koła o R = 17,2 m”. Progi o takich parametrach są budowane z kostki. Jak dotąd nie spotkaliśmy się z rozwiązaniem pozwalającym na wykonanie ich poprzez przykręcanie elementów z prefabrykatów. Czy Zamawiający faktycznie oczekuje wykonania przedmiotowego progu z prefabrykatów czy też miał na myśli próg o innych parametrach? Możliwe jest bowiem wykonanie z elementów prefabrykowanych progu U-16 d, o wymiarach: R=4,1 , szer. 0,9 m, wys. 0,07 m, ograniczającego prędkość do 18-20 km/h.



**Odpowiedź:** Zamawiający prosi o podanie ceny za m<sup>2</sup> ułożenia wraz z materiałem, Liniowego progu zwalniającego listwowego U-16a o wymiarach :dług. 3,7 m, wys. 0,10 i R =17,2.

#### **Pytanie 8**

Zamieszczone przez Zamawiającego przedmiary zawierają pozycję „U-16a próg zwalniający płytowy przykręcany”. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi zwalniające płytowe określone są innymi symbolami. Czy Zamawiający miał na myśli próg U-16b?

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający miał na myśli próg zwalniający płytowy przykręcany U-16b. W przedmiarze proszę podać cenę za m<sup>2</sup> (materiał + wykonanie)

#### **Pytanie 9**

Pojawiające się w przedmiarze robót progi zwalniające wyspowe przykręcane występują w dwóch wielkościach – duże: 1800x3000x65 mm oraz małe: 1800x2000x65 mm. Wielkość progu znacznie wpływa na cenę. Progi, którego rozmiaru planuje montować Zamawiający?

**Odpowiedź:** mały 1800 x 2000 mm

#### **Pytanie 10**

Dokumentacja techniczna nie precyzuje wielkości luster drogowych U-18a i U-18b oraz materiału, z którego mają być one wykonane. Czy zastosowane lustro będą akrylowe czy poliwęglanowe i jaka będzie ich wielkość? Średnice dostępnych luster U-18a to fi=500 mm, fi=600 mm, fi=700 mm, fi=800 mm oraz fi=900 mm. Lustro U-18b występują natomiast w wymiarach 400/600 mm, 600/800mm oraz 800/1000m.

**Odpowiedź:** U-18a Ø 800; U-18b 800/1000 ; akrylowe

#### **Pytanie 11**

W przedmiarze robót pojawia się pozycja „U-20c zaporą drogową potrójną II gen”. Nie spotkaliśmy się dotąd z zaporą U-20c w opcji potrójnej. Istnieje natomiast zaporą złożoną z trzech tablic („desek”) o symbolu U-20d. Czy to Zamawiający miał na myśli?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający miał na myśli barierę U-20d

#### **Pytanie 12**

W punkcie 16 SIWZ kryteria oceny oferty zostały określone w następujący sposób:

-kryterium cenowe:

\*cena ofertowa brutto – 40%

\*wysokość jednostki nakładu pracy do wykonywania projektów czasowej organizacji ruchu – 20%

-zapewnienie drugiej brygady na potrzeby realizacji umowy – 40%

Co za tym idzie, zgodnie z zapisem SIWZ z punktu 16.2.1a) w zakresie kryterium „cena ofertowa brutto” oferta może uzyskać maksymalnie 40 punktów, a w zakresie kryterium „wysokość jednostki nakładu pracy do wykonywania projektów czasowej organizacji ruchu”, zgodnie z zapisem SIWZ z punktu 16.2.1b) oferta może uzyskać maksymalnie 20 punktów. Natomiast w przypadku kryterium „zapewnienie drugiej brygady na potrzebę realizacji umowy” zgodnie z zapisem SIWZ z punktu 16.2.2 oferta może uzyskać maksymalnie 20 punktów, co nie stanowi odzwierciedlenia określonej procentowo wagi przedmiotowego kryterium oceny oferty. Zatem maksymalna punktacja, jaką można otrzymać oferta łącznie



we wszystkich kryteriach oceny wynosi 80 a nie 100 punktów. Czy w punkcie 16.2.2 powinien znaleźć się zapis, że oferta może uzyskać maksymalnie 40 punktów?

**Odpowiedź: Tak, w punkcie 16.2.2 powinien się znaleźć zapis, że oferta może uzyskać maksymalnie 40 punktów**

### **Pytanie 13**

W rozdziale IV SIWZ „Wzór umów” w §4 pkt 5 wzoru umowy DPZ/15/PN/13/19 część I znajduje się zapis „Wykonawca przy sporządzaniu kosztorysu powykonawczego za ustawienie i demontaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas funkcjonowania czasowej organizacji ruchu, Wykonawca zastosuje mnożnik 0,1 wynagrodzenia za identyczne oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu określonego w kosztorysie ofertowym dla stałej organizacji ruchu tj. wynagrodzenie Wykonawcy z tego tytułu nie może przekroczyć 1% wynagrodzenia za posadowienie na stałe oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”. Zastosowanie mnożnika 0,1 równałoby się temu, że wynagrodzenie za wykonanie oznakowania czasowego nie powinno przekroczyć 10% wynagrodzenia za wykonanie oznakowania stałego. Natomiast, jeśli miałyby ono nie przekroczyć 1% wynagrodzenia należnego za prace związane z oznakowaniem docelowym, mnożnik powinien wynosić 0,01. Zastosowanie którego z mnożników miał na myśli Zamawiający? Taki sam zapis zawiera §4 pkt 5 wzoru umowy dla Części II.

**Odpowiedź: Mnożnik powinien wynosić 0,1, wynagrodzenie Wykonawcy z tego tytułu nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia.**

### **Pytanie 14**

Zgodnie z pkt. 8.3 SIWZ do oferty należy załączyć kosztorysy ofertowe (zgodnie z przedmiarami robót załączonymi w rozdziale VII)- odpowiednio do części zamówienia, na którą/e składana jest oferta. Tym czasem do dokumentacji przetargowej załączony jest jeden przedmiar opisany symbolem 286TORkw18. Rozumiemy, że ma on zostać zastosowany do sporządzenia kosztorysów ofertowych dla obu części zamówienia. Czy nie będzie to problematyczne z uwagi na różny okres realizacji przedmiotu umowy dla potrzeb każdego z Wydziałów (TOR i TZM)?

**Odpowiedź: Załączony przedmiar jest taki sam do obu części. W ramach ułatwienia zostanie on nazwany 286TORkw18 oraz 286TZMkw18 i zamieszczony przy odpowiednich częściach zamówienia**

### **Nowy termin składania i otwarcia ofert**

**Składanie ofert: 10.04.2019 r. g. 10:00**

**Otwarcie ofert: 10.04.2019 r. g. 10:30**

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.13., 13.1., 15.1., 16.2.2 oraz w rozdziale IV( część 1 i 2) § 4 pkt. 5 otrzymują nowe brzmienie:

8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane „Oferta na: **Wdrożenie w terenie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu dla ulic będących w utrzymaniu Zarządu Dróg Miejskich wg zleceń przekazywanych przez Zamawiającego**” Nr postępowania DPZ/15/PN/13/19. **Nie otwierać przed dniem 10.04.2019 r. do godz. 10:30”.**



120, 00-801 Warszawa oraz opisane „Oferta na: Wdrożenie w terenie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu dla ulic będących w utrzymaniu Zarządu Dróg Miejskich wg zleceń przekazywanych przez Zamawiającego” Nr postępowania DPZ/15/PN/13/19. **Nie otwierać przed dniem 10.04.2019 r. do godz. 10:30”.**

- 13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 10.04.2019 r. do godziny 10:00.”**
- 15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 402, **w dniu 10.04.2019 r. , o godz. 10:30.”**
- 16.2.2 „W zakresie kryterium „zapewnienie drugiej brygady na potrzebę realizacji umowy” oferta może uzyskać max 40 punktów.  
Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą:  
- 40 punktów otrzyma Wykonawca, który zadeklaruje wykorzystanie 2 brygad na potrzeby realizacji umowy;  
- 0 punktów otrzyma Wykonawca, który nie zadeklaruje wykorzystanie 2 brygad remontowo-utrzymaniowych na potrzeby realizacji umowy.

#### **§ 4 Wynagrodzenie**

5. „Podstawą wyceny projektów czasowej organizacji ruchu jest jednostka nakładu pracy w kwocie .....(brutto) podana w formularzu ofertowym. Wykonawca przy sporządzaniu kosztorysu powykonawczego za ustawienie i demontaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas funkcjonowania czasowej organizacji ruchu, Wykonawca zastosuje mnożnik 0,1 wynagrodzenia za identyczne oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu określonego w kosztorysie ofertowym dla stałej organizacji ruchu tj. wynagrodzenie Wykonawcy z tego tytułu nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia za posadowienie na stałe oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. „

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy PZP. Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

W załączeniu skorygowany przedmiar robót.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

*Łukasz Puchalski*