

Warszawa, 19 marca 2019

Jerzy Traczyński
ul. Ursynowska 24/26 m. 8
02-605 Warszawa
jerzy.traczynski@gmail.com

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

PETYCJA

ws. likwidacji zatoki autobusowej przystanku Park Dreszera 01

Szanowni Państwo,

wnoszę petycję w sprawie likwidacji zatoki autobusowej przystanku Park Dreszera 01 przy ul. Puławskiej, usytuowanego w pobliżu wschodniego wyjścia z Parku Dreszera. W rejonie wiaty przystankowej stoi latarnia, która znacznie utrudnia ruch pieszych. Przechodzący przez rejon przystanku zmuszeni są lawirować między oczekującymi na autobus, wiatą i latarnią. Występuje niezgodne z przepisami miejscowe zwężenie ciągu pieszego do mniej niż 1,5 metra. Brak miejsca prowadzi bezpośrednio do wzrostu zatłoczenia na i wokół przystanku, co utrudnia przemieszczanie, szczególnie dotkliwie w godzinach szczytu.

Rejon skrzyżowania Puławskiej i Odyńca stanowi punkt przesiadkowy dla podróżujących autobusami linii 141 i 172 oraz tramwajami. Dlatego moment podjazdu jednego z autobusów potrafi być niezwykle uciążliwy dla wszystkich osób w pobliżu. Niefortunne zatrzymanie pojazdu powoduje, że pasażerowie czasem wysiadają prosto na latarnię. Co więcej, podjazd może zakończyć się on śmiertelnym wypadkiem, jeśli tłok na chodniku zepchnie pasażera pod koła nadjeżdżającego autobusu.

Likwidacja zatoki autobusowej pozwoli wygospodarować dodatkową przestrzeń dla osób przechodzących i oczekujących – chodnik o szerokości odpowiadającej potrzebom miejsca. Umożliwi także lepsze warunki dla pasażerów, którzy nie wsiadają ani nie wysiadają na tymże przystanku. Wewnątrz skręcającego autobusu działają na pasażerów poprzeczne siły odśrodkowe, sprzyjające utracie równowagi. Powrót na pas ruchu zajmuje autobusowi kilka sekund, co odbija się negatywnie na czasie przejazdu. Dodatkowo, dwie z kursujących linii zaraz za przystankiem skręcają w ul. Odyńca, co skutkuje nieprzyjemnym manewrem, silnie odczuwalnym wewnątrz pojazdu.

Ulica Puławska za skrzyżowaniem z ul. Odyńca oferuje liczne punkty usługowe, których dostawcy zwykle zajmują skrajny (prawy) pas ruchu. W związku z tym zatokę autobusową przed skrzyżowaniem można uznać za zbędną przeszkodę dla pieszych i nieskuteczną próbę poprawy komfortu kierowców. Warto przypomnieć, że większość mieszkańców Warszawy korzysta z komunikacji publicznej.

Z posiadanych przez mnie informacji wynika, że przestawienie latarni jest niemożliwe. Chcąc ułatwić codzienne podróże mieszkańcom Warszawy i w trosce o zapobieganie potencjalnym wypadkom, postuluję całkowitą likwidację zatoki autobusowej przystanku Park Dreszera 01. Takie działanie zwiększy dostępność transportu publicznego i będzie zgodne ze strategiami rozwojowymi miasta.

Jerzy Traczyński