



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0024.541.2019.PZA

Warszawa, 8 kwietnia 2019 r.

Sz.P. Michał Domaradzki
p.o. Dyrektor Biura Polityki
Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

W załączeniu przekazujemy petycję pana Jerzego Traczyńskiego z dnia 19 marca br. dotyczącą likwidacji zatoki autobusowej przystanku Park Dreszera 01 z prośbą o udzielenie odpowiedzi i odesłanie jej do naszej jednostki. Petycja została opublikowana przez Zarząd Dróg Miejskich pod nr 8/2019.

Szerokość chodnika dla ruchu pieszego wzdłuż ul. Puławskiej, ruchu pieszego do/z parku, wymiany pasażerów w autobusach jest w miejscu wskazanym w petycji ograniczona przez zatokę dla autobusów.

Z pomiarów ruchu wykonanych w listopadzie 2017 r. wynika, że natężenie ruchu pieszego na przejściu przez ul. Puławską wynosi (odpowiednio w szczycie porannym, w południe i szczycie popołudniowym) 456 – 326 – 840 (osób/h), na przejściu przez ul. Odyńca 304 – 332 – 432, na przejściu przez ul. Okolską 316 – 244 – 352. Ulicą Puławską w kierunku południowym w zależności od pory dnia jedzie odpowiednio 1768 – 1524 – 1528 (pojazdów umownych/h), w tym ok. 20% potoku skręca w prawo w ul. Odyńca.

Park Dreszera jest miejscem atrakcyjnym dla mieszkańców i bardzo uczęszczanym. W pomiarach nie wyróżniono osób korzystających z parku. W sezonie wiosenno-letnim, przy dobrej pogodzie oraz w dniach sobota-niedziela natężenie ruchu pieszego jest większe (osoby z małymi dziećmi, z wózkami, rowerami itp.).

Biorąc pod uwagę powyższe należy rozważyć likwidację zatoki dla autobusów. Decyzja w postulowanej sprawie należy do organu zarządzającego ruchem. W związku z tym prosimy o przesłanie odpowiedzi do naszej jednostki, powołując się na numer pisma podany w nagłówku.

Do wiadomości:
URD ZDM, DSR ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski