



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2019-04-23

ZDM/DPZ/505/19/ZZ
ZDM – DPZ.3411.91.2019.MMA

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pt.: ”Przebudowa al. Zjednoczenia na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Marymonckiej”.

Numer postępowania DPZ/25/PN/21/19

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawców oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez skorygowanie przedmiarów robót, dokumentacji technicznej, Opisu Przedmiotu Zamówienia, wzoru umowy oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Pytanie 1

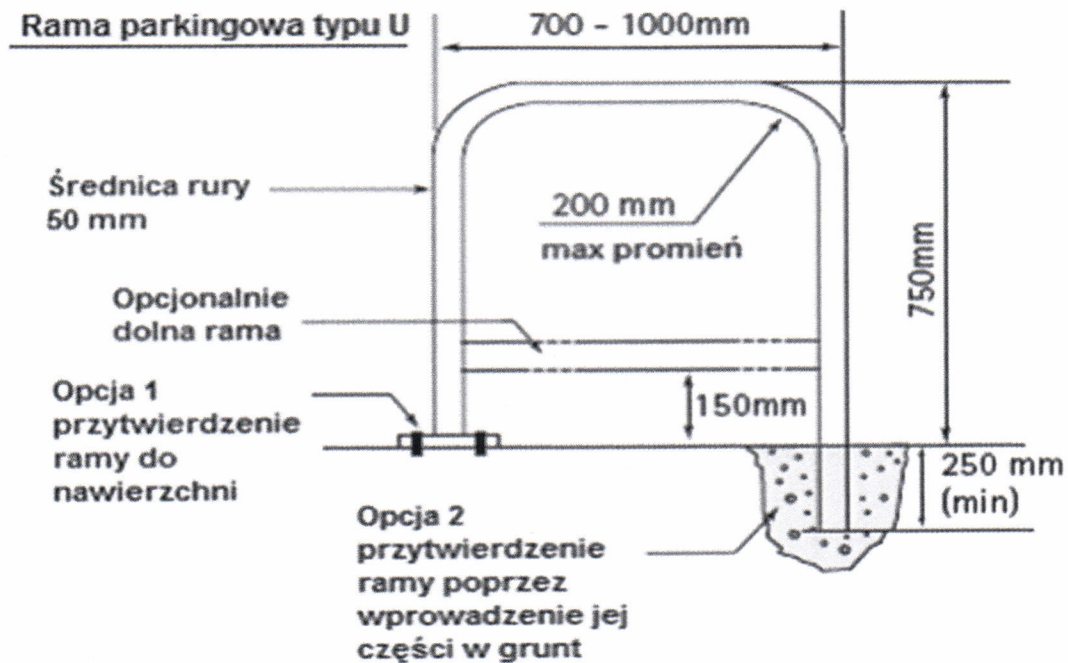
Zwracamy się z prośbą o uściślenie wymaganych przez Zamawiającego parametrów technicznych (długość, wysokość, średnica, materiał) stojaków rowerowych typu U.

Odpowiedź

Stojak rowerowy musi spełniać następujące parametry techniczno – funkcjonalne Wg pkt. 10.3 "Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie" oraz wymagań ZDM:

1. Umożliwiać bezpieczne oparcie i przypięcie m.in. za pomocą U-locka (kłódka szklowa), co najmniej dwóch rowerów niezależnie od rozmiaru ramy, szerokości opony czy też kształtu kierownicy,
2. Posiadać kształt odwróconej litery „U” uzyskany poprzez odpowiednio zagięty pojedynczy przekrój rurowy, z zaokrąglonymi wierzchołkami, bez dodatkowych elementów zdobniczych i funkcjonalnych (np. zaczepów, uchwytów).
3. Wykonany ze stopu stali nierdzewnej, szlifowanej, o powłoce matowej,
4. Przekrój rurowy o średnicy pomiędzy 47 a 62 mm, grubość ścianki pomiędzy 2 a 3 mm,
5. Wysokość mierzona od poziomu nawierzchni do szczytu: między 600 a 800 mm,
6. Szerokość stojaka powinna być od 700 do 1000 mm,
7. Przygotowanie do montażu za pomocą kotwienia w fundamencie betonowym na głębokość minimum 300 mm,

8. Posiadać komplet elementów poprzecznych np. bolców uniemożliwiających wyjęcie stojaka z fundamentu betonowego,
9. Posiadać komplet maskownic wykonanych z tego samego materiału co rura, w powłoce matowej i wymiarach minimalnych 120 mm oraz od 2 do 3 mm grubości,
10. Posiadać naniesiony trwały logotyp Zamawiającego w postaci graweru,
11. Mieć gładką powierzchnię stojaka, wolną od rys, zabrudzeń i przebarwień,
12. Kolor: niemalowany (naturalny).
13. Schemat stojaka rowerowego wraz ze sposobem montażu.



Rys. 48 Schemat stojaka rowerowego w kształcie odwróconej litery „U”.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o uściślenie wymaganych przez Zamawiającego parametrów sadzonek drzew do nasadzeń (gatunek, średnica pnia).

Odpowiedź

Materiał roślinny powinien być zgodny z wytycznymi "Standardów kształtowania zieleni Warszawy" i mieć w obwodzie 16-18 cm na wysokości 1,00 m.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy w zakres inwestycji wchodzi likwidacja kiosku przy skrzyżowaniu z ul. Schroegera.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kiosk został już zlikwidowany i nie ma go w terenie

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy w zakres inwestycji wchodzi rozbiórka istniejących wygrodzeń typu ZOM.

Odpowiedź

Tak, w zakres inwestycji wchodzi rozbiórka istniejących wygrodzeń typu ZOM. Przedmiar został skorygowany i dodano pozycję pod nr 6d.1 „Rozebranie wygrodzeń typu ZOM” w branży drogowej.

Pytanie 5

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji o szczegół konstrukcji najazdu („skosu”) w zatokach autobusowych – nawierzchnia z kostki kamiennej.

Odpowiedź

Przekrój konstrukcyjny przez skos najazdowy zatoki autobusowej znajduje się na rys. 4.2 "Przekroje poprzeczne cz. 2" i stanowi "Przekrój M - km 0+817,50".

Pytanie 6

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w pozycji 53. przedmiaru robót drogowych chodzi o nawierzchnię z kostki granitowej jasnoszarej 9/11cm (bufor DDR, wypełnienie wyspy dzielącej na nowym zjeździe publicznym w rejonie skrzyżowania z ul. Kasprowicza ok. km 0+420,40).

Odpowiedź

Pozycja przedmiaru robót drogowych pn. "Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cem. - piask. wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, wysokość kostki 8 cm" odnosi się do buforu między DDR i chodnikiem, a także do rozdzielenia zjazdów publicznych w rejonie skrzyżowania z ulicą Kasprowicza.

Pytanie 7

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w pozycji 59. przedmiaru robót drogowych należy wycenić wykonanie nawierzchni z żółtych płyt z wypustkami 40x40x8cm (w przedmiarze płyty 35x35x5cm).

Odpowiedź

Należy przyjąć nawierzchnie z żółtych płyt betonowych sygnalizacyjnych o wymiarach 40x40x8 cm. Przedmiar został skorygowany w pozycji 65 d.3 branży drogowej.

Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w pozycji 60. przedmiaru robót drogowych należy wycenić wykonanie nawierzchni z białych płyt prowadzących (ryflowane – ścieżki prowadzące, pola oczekiwania, pola uwagi) 30x30x8cm (w przedmiarze płyty prowadzące żółte 30x30x5cm).

Odpowiedź

Dopuszcza się płyty prowadzące żółte lub białe o następujących wymiarach: 25x25x8, 30x30x8, 35x35x8 i 40x40x8 cm. Przedmiar został skorygowany w pozycji 66 d.3 branży drogowej, w którym przyjęto płytki o wymiarach 40x40x8 cm.

Pytanie 9

Zwracamy się z prośbą o informację czy przewidziane do przeniesienia wiaty przystankowe wyposażone są przyłącza energetyczne.

Odpowiedź

Tak, jedna z wiat, usytuowana przed Urzędem Dzielnicy Bielany, jest wyposażona w przyłącze energetyczne. Przeniesienie tej wiaty nie znajduje się w zakresie objętym przedmiotem zamówienia. Przedmiar w pozycji 70d.3 branży drogowej został skorygowany.

Pytanie 10

Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający dopuści zastosowanie, w miejsce przewidzianych w projekcie prefabrykatów betonowych (krawężniki, oporniki, betonowa kostka brukowa) na bazie kruszywa bazaltowego, standardowych prefabrykatów betonowych wykonanych na bazie innych kruszyw kamiennych, które będą jednocześnie spełniały parametry techniczne wymienione w specyfikacji technicznej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wystąpił o odstępstwo w sprawie zastosowania krawężników betonowych, obrzeży betonowych i betonowej kostki brukowej o innych parametrach niż dopuszczalne, zgodnie z zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23 października 2017 r. Zamawiający dopuszcza użycie standardowych prefabrykatów betonowych wykonanych na bazie innych kruszyw kamiennych, które będą jednocześnie spełniały parametry techniczne wymienione w specyfikacji technicznej.

Pytanie 11

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rysunku PZT w formacie dwg celem umożliwienia weryfikacji podanych w przedmiarze ilości robót do wykonania.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia rysunek projektu zagospodarowania terenu w formacie .dwg. Plik o nazwie „Projekt Aleja Zjednoczenia - marzec 2019.dwg”

Pytanie 12

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodnie z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź

Tak ma przyjęte.

Pytanie 13

Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowanie, a nie zostały podane. Normy na słupy i oświetlenie.

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

Nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03

PN-EN 60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3

Czy wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art. 4 ust. 3 TUE oraz art. 7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa

własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy

Odpowiedź

Wykonawcy muszą zaoferować oprawy oraz słupy wykonane zgodnie z obowiązującymi normami oraz posiadające wszelkie certyfikaty, deklaracje zgodności.

Pytanie 14

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodność z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania – EN 60598-1 EN 60598-2 W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa:

Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego:

Odpowiedź

Wykonawcy muszą zaoferować oprawy oraz słupy wykonane zgodnie z obowiązującymi normami oraz posiadające wszelkie certyfikaty, deklaracje zgodności.

Pytanie 15

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich uchwytu mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według Zielonych Zamówień Publicznych i Kryteriów Unijnych, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny, dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Wszystkie oprawy LED i sodowe powinny spełnić niezbędne wytyczne EU.

Odpowiedź

Opis przebudowy oświetlenia ulicznego wraz z wyszczególnieniem robót oraz materiałów (słupy, oprawy) znajduje się w projekcie wykonawczym branży elektrycznej pn. „Przebudowa oświetlenia alei. Zjednoczenia w Warszawie wraz z fragmentami ulic poprzecznych”. W dokumentacji tej znajduje się również uzgodnienie z Wydziałem Estetyki Przestrzeni Publicznej Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta dotyczące rodzaju słupów i opraw oświetleniowych.

Pytanie 16

W kosztorysie i37urd19js w poz. 18 uwzględniono montaż masztu sygnalizacyjno-oświetleniowego. Prosimy o podanie parametrów tego słupa oraz opraw, jakie mają być na nim zamontowane.

Odpowiedź

Nowy maszt MSoś z wysięgnikiem dla sygnalizacji dł. 7 m oraz wysokością montażu oprawy oświetleniowej 9m. Oprawa TECEO LED 157W lub równoważna. Zmieniono przedmiary i dodano pozycje 22,23,24 w przedmiarach Organizacja ruchu.

Pytanie 17

W kosztorysie i37urd19js w poz. 18 uwzględniono montaż masztu sygnalizacyjno-oświetleniowego i przełożenie na jego wysięgnik sygnalizatora pomocniczego. Na maszcie MS, z którego demontujemy w/w sygnalizator są zamontowane dodatkowe latarnie: LSK fi 300, LSS fi 200 oraz LSP fi 200. Czy w/w latarnie również mają zostać przełożone na nowy maszt? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Na nowym maszcie MSoś z wysięgnikiem dla sygnalizacji dł. 7 m należy zamontować nowe latarnie LED 230V (na wysięgniku również ekran kontrastowy) zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Zmieniono przedmiary i dodano pozycje 19,20,21 oraz 26,27,28 w przedmiarach Organizacja ruchu.

Pytanie 18

W kosztorysie i37urd19js w poz. 17 uwzględniono montaż masztu z wysięgnikiem i przełożenie na jego wysięgnik sygnalizatora pomocniczego. Na maszcie MS, z którego demontujemy w/w sygnalizator są zamontowane dodatkowo latarnie: LSK fi 300, LSS fi 200 oraz LSP fi 200. Czy w/w latarnie również mają zostać przełożone na nowy maszt? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Na nowym maszcie MSŁ z wysięgnikiem dla sygnalizacji dł. 7 m należy zamontować nowe latarnie LED 230V (na wysięgniku również ekran kontrastowy) zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Zmieniono przedmiary i dodano pozycje 19,20,21 oraz 26,27,28 w przedmiarach Organizacja ruchu.

Pytanie 19

W kosztorysie i37urd19js w poz. 17 i 18 uwzględniono przeniesienie istniejących latarni na nowe maszty. Natomiast w naszej ocenie w/w latarnie nie nadają się do przeniesienia tylko do wymiany. Czy Wykonawca w swojej wycenie ma uwzględnić jedynie przeniesienie czy wymianę w/w latarni?

Odpowiedź

Na nowych masztach należy zamontować nowe latarnie LED 230V (na wysięgniku również ekran kontrastowy) zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Zmieniono przedmiary i dodano pozycje 26,27,28 w przedmiarach Organizacja ruchu.

Pytanie 20

W projekcie drogowym na stronie 10 zaprojektowano, że na skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego należy przemieścić jedną z latarni sygnałowych nad oś pasa ruchu na jednym z istniejących wysięgników. Ten zakres prac nie został uwzględniony w projekcie organizacji ruchu oraz w kosztorysie. Czy Wykonawca ma uwzględnić ten zakres prac w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę w przedmiarze robót.

Odpowiedź

Zakres prac należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 21

W kosztorysie i39urd19js w poz. 12 uwzględniono przeniesienie fundamentów słupów. Z naszego doświadczenia wynika, że fundamenty rzadko się nadają do przeniesienia. Czy Wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie przeniesienie czy wymianę w/w fundamentów. Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Wykonawca ma uwzględnić przeniesienie fundamentów.

Pytanie 22

W kosztorysie i39urd19js nie uwzględniono demontażu kabla oświetleniowego (100m) Czy Wykonawca ma uwzględnić demontaż w/w kabla w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Kable należy zdemontować i ułożyć ponownie w nowej lokalizacji według projektu. Przed zasypaniem należy sprawdzić ciągłość żył oraz rezystancję izolacji a protokoły okazać Inspektorowi Nadzoru ZDM.

Pytanie 23

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie, czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi dla rejonu inwestycji sięgającymi do poziomu włączenia przykanalików deszczowych do kanału głównego (od 2,72 do 4,35 m p.p.t.)? W opisie projektu odwodnienia zapisano, że wykonano badanie gruntu jedynie do głębokości 2 m p. t. Bardzo prosimy o udostępnienie takich, bardziej kompleksowych badań gruntu.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje wynikami badań geotechnicznych na głębokość większą niż 2,0 m.

Pytanie 24

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą informację, gdzie w kosztorysie należy uwzględnić włączenie przykanalików do kanału 0,7/1,25m (W10-11)?

Odpowiedź

Wszelkie koszty związane z budową przykanalików, w tym włączenia do kanału głównego, należy uwzględnić w koszcie budowy przykanalików (w tym wypadku dodano pozycję 16d.1 i 17d.1 przedmiaru na budowę kanalizacji deszczowej).

Pytanie 25

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o informację, gdzie w kosztorysie należy uwzględnić likwidację istniejących (przesuwanych) wpustów deszczowych (W1-5, 12-13)?

Odpowiedź

Wszelkie koszty związane z likwidacją istniejących(przesuwanych) wpustów deszczowych należy uwzględnić w dodanej pozycji 13d.1 przedmiaru na budowę kanalizacji deszczowej.

Pytanie 26

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o informację, jak należy w ofercie ująć likwidację wpustu WI2 wraz z przynależnym przykanalikiem (w rejonie JR-G nr 6)?

Odpowiedź

Koszt likwidacji studzienki ściekowej WI2 należy uwzględnić w dodanych pozycjach pozycji 13d.1, a likwidacja przykanalika w dodanej pozycji 14d.1 przedmiaru na budowę kanalizacji deszczowej.

Pytanie 27

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie szczegółowych danych technicznych (materiał koryta, materiał rusztu) dla odwodnienia liniowego 30x30cm (poz. 18 przedmiaru kanalizacji deszczowej). Jak należy wykonać włączenie odwodnienia do sieci kanalizacyjnej?