



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 10.04.2019 ✓

ZDM/DZP/ 428 /19/Z
ZDM – DZP.3411.65 .2019.IJA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Dostawę i montaż (wymiana) opraw oświetleniowych zamontowanych na masztach oświetleniowych:

1. ul. Modlińska w Warszawie, od Kanału Żerańskiego do Mostu Marii Skłodowskiej Curie – część 1.
 2. ul. Modlińska w Warszawie, odcinek od mostu Marii Skłodowskiej Curie do granic m.st Warszawy – część 2.
 3. ul. Al. Waszyngtona w Warszawie – Rondo Waszyngtona – Poniatońskiego – część 3.
- Nr postępowania DPZ/17/PN/15/19.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy.

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do obowiązujących na terenie Miasta Stołecznego Warszawy standardów, prosimy o sprecyzowanie czy proponowane oprawy oświetleniowe powinny posiadać pozytywną opinię Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy. Prosimy o udostępnienie podglądowych wzorów opraw, które zostały zaakceptowane do stosowania na terenie Warszawy.

Odpowiedź:

Oprawy oświetleniowe montowane na drogach zlokalizowanych w granicach m.st. Warszawy powinny mieć pozytywną akceptację BAIPP. Przedmiotowa opinia dotyczy zawsze konkretnego obszaru, gdzie przewidziany jest montaż, stąd wysyłanie przykładowych akceptacji, z dowolnego rejonu, jest bezprzedmiotowe.

Pytanie nr 2

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie opraw oświetleniowych, których temperatura barwowa źródeł LED wynosi 4000K (naturalny biały), Ra \geq 70. Obecnie na terenie Warszawy dla podobnych kategorii dróg instalowane są oprawy LED 4000K, co gwarantuje większe skupienie kierowców i bezpieczeństwo.

Odpowiedź: Dopuszcza się możliwość zastosowania temperatury barwowej 4000 K źródeł LED do ww. zadania.

Pytanie nr 3

Ze względu na montaż opraw ulicznych na masztach i trudności przy ewentualnym serwisowaniu, prosimy o rozszerzenie opisu parametrów opraw oświetleniowych typu LED o zapis aby obudowa oferowanych opraw ulicznych była dwuczłonowa i posiada możliwość fizycznego odłączenia części montażowej od części osprzętu.

Odpowiedź:

Zachowując dotychczasowe parametry i warunki przewidziane w OPZ, nie wyklucza się zastosowania opraw dwuczłonowych, posiadających możliwość fizycznego odłączania części montażowej od części osprzętu, mając na uwadze odpowiedź z pkt. 1.

Pytanie 4

Prosimy o zwiększenie zakresu temperatury pracy opraw ulicznych montowanych na masztach do +50°C.

Odpowiedź: Nie wyklucza się zastosowania innego zakresu temperatur pracy pod warunkiem, że nie będą gorsze niż wymienione w OPZ.

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH**

Łukasz Puchalski