



Warszawa dnia 11 marca 2019 r

Od:
Stowarzyszenie Mieszkańców Mariensztatu
Adres korespondencyjny:

Ul. Bednarska 17/17A
00-321 Warszawa

oraz
Mieszkańcy ulicy Bednarskiej
Adres korespondencyjny:
Wspólnota Mieszkaniowa Bednarska 23-
Zarząd Wspólnoty
Ul. Bednarska 23
00-321 Warszawa

Do:
1. Rafał Trzaskowski
Prezydent m. st. Warszawy
Biuro **Prezydenta m.st. Warszawy**, Plac Bankowy 3/5,
00-950 - Warszawa

Urząd Dzielnicy Śródmieście
m. st. Warszawy
Burmistrz Krzysztof Czubaszek
Nowogrodzka 43
00-691 Warszawa

2. **Zarząd Terenów Publicznych**
Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy
ds. obszaru reprezentacyjnego i produkcji filmowych
Jolanta Szalewska
ul. Podwale 23,
00-261 Warszawa

3. **Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich**
Ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

4. **Komendant Policji**
KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
ul. Puławska 148/150
02-624 Warszawa

| | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|---|------------------------------|------------------------------|
| PION I | PION II | WYDZIAŁY | | |
| D <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> | DER <input type="checkbox"/> | DEJ <input type="checkbox"/> | IOD <input type="checkbox"/> |
| U <input type="checkbox"/> | U <input type="checkbox"/> | DKS <input checked="" type="checkbox"/> | DKW <input type="checkbox"/> | ZS <input type="checkbox"/> |
| T <input type="checkbox"/> | T <input type="checkbox"/> | DPR <input type="checkbox"/> | DZJ <input type="checkbox"/> | |
| G <input type="checkbox"/> | G <input type="checkbox"/> | DZP <input type="checkbox"/> | DBP <input type="checkbox"/> | |
| K <input type="checkbox"/> | K <input type="checkbox"/> | DSP <input type="checkbox"/> | DON <input type="checkbox"/> | |
| Kalendarz <input type="checkbox"/> | | | | |

10 KWI. 2019

2019-04-10
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/33576/19

PETYCJA

Mieszkańcy Mariensztatu, w tym przede wszystkim mieszkańcy ulicy Bednarskiej zwracają się z uprzejmą prośbą o niezwłoczne podjęcie działań dotyczących:

- a) poprawy organizacji ruchu i poprawy zarządu terenami publicznymi w szczególności obszarem reprezentacyjnym m. st. Warszawy jakim jest Trakt Królewski i jego okolice, chodzi tu tereny na tyłach Placu Hoovera od parkingu przy Kościele Seminaryjnym do wieży widokowej przy Kościele św. Anny) oraz na ul. Bednarskiej (od ulicy Furmańskiej w kierunku Placu Hoovera) (dalej zwany „Obszar”); oraz
- b) właściwej kontroli przepisów prawa obowiązujących w Obszarze (ograniczenie lub wyłączenie z ruchu pojazdów, parkowanie, postój itd.); oraz
- c) respektowanie praw i umożliwienie korzystania z praw osobom, które posiadają abonament mieszkańca i identyfikator TK (Trakt Królewski).

Podobna, lecz indywidualna prośba o podjęcie działań wpłynęła do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie w 2018 roku, lecz pomimo budzącej nadzieję na poprawę odpowiedzi, do dzisiaj sytuacja nie uległa zmianie. Dlatego, Stowarzyszenie Mieszkańców Mariensztatu oraz Mieszkańcy ulicy Bednarskiej przedstawiają niniejsze wezwanie, kierując je do ww. organów administracji rządowej/jednostek samorządu terytorialnego z nadzieją na stosowną reakcję oraz ufając, że nie będą zmuszeni do skorzystania z innych środków, włącznie z wystąpieniem do SKO i/lub Rzecznika Praw Obywatelskich oraz podaniem sprawy do mediów.

Opis sytuacji:

Problem dotyczy ruchu pojazdów, wjazdu na ulicę Bednarską pomimo zakazu, parkowania i postoju pojazdów w Obszarze: ulicy Bednarskiej (od ulicy Furmańskiej w kierunku Placu Hoovera) i ulicy Krakowskie Przedmieście, (tyły Placu Hoovera od parkingu przy Kościele Seminaryjnym do wieży widokowej przy Kościele św. Anny). Kwestia postoju dotyczy taksówek organizujących sobie miejsca postojowe na pasie ruchu (wyjazd z tyłu Placu Hoovera na ulicę Krakowskie Przedmieście). Załączone zdjęcia pokazują jak wygląda Trakt Królewski rano, wieczorami, w weekendy i święta.

Pomimo tego, że Trakt Królewski jest jednym z ważniejszych miejsc reprezentacyjnych Warszawy i ulica Bednarska (fragment od ulicy Furmańskiej) i ulica Krakowskie Przedmieście są wyłączone z powszechnie dostępnego ruchu, to i tak wiele samochodów bezprawnie używa tego Obszaru.

W dniu 25 listopada 2018r. około godziny 19, oprócz licznych taksówek parkował tam nawet autobus (zdjęcia w załączeniu). Kierowcy bez żadnych obiekcji parkują nielegalnie samochody: w okolicach przy Kościele Seminaryjnym, na tyłach Placu Hoovera, przed budynkiem Caritas (przed Kaplicą Res Sacra Miser przy tablicach pamięci poległych podczas II Wojny), przed Domem Polonii, przed Centralną Biblioteką Rolniczą, przed Kościołem św. Anny. Niestety zarówno Straż Miejska jak i Policja ignorują ww. łamanie przepisów prawa (pomimo częstej obecności w tych miejscach oraz pomimo tego że jest strefa płatnego parkowania, Trakt Królewski oraz pomimo wielokrotnego zwracania na to uwagi przez **Warszawiaków** – Strażnicy Miejscy odpowiadają, że bez oficjalnej interwencji nie reagują).

Nie ulega wątpliwości, że parkowanie pojazdów (lub postój taksówek) w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszego przy ulicy Krakowskie Przedmieście utrudnia ruch pieszych i **ma negatywny wpływ na wizerunek Traktu Królewskiego**. Kierowcy tam parkujący lub taksówkarze urządzający sobie tam postój taksówek czują się bezkarni, dlatego też liczba samochodów nielegalnie używających tego Obszaru rośnie do tego stopnia, że przejście chodnikiem, w szczególności w weekendy albo wieczorami jest bardzo utrudnione a czasami wręcz niemożliwe (szczególnie do osób niepełnosprawnych).

Trudno zrozumieć, dlaczego nikt nie dba o zachowanie standardów i nie interweniuje widząc taki obraz w miejscu, które jest wizytówką stolicy i Polski, w szczególności służby/jednostki/podmioty za to odpowiedzialne oraz dlaczego nie są respektowane przepisy dotyczące zakazu wjazdu na ulicę Bednarską oraz przepisy dotyczące parkowania.

Kolejną kwestią, którą chcemy poruszyć jest utrudnienie lub uniemożliwienie parkowania mieszkańcom posiadającym abonament mieszkańca na ulicy Bednarskiej i w innych wyznaczonych w Obszarze miejscach postoju. Nielegalnie wjeżdżające i parkujące na wyznaczonych miejscach parkingowych (przeznaczonych przede wszystkim dla posiadaczy abonamentów mieszkańca) pojazdy, utrudniają parkowanie mieszkańcom okolic Traktu Królewskiego. W efekcie, stali mieszkańcy okolic Traktu Królewskiego, w tym mieszkańcy ulicy Bednarskiej posiadający abonament mieszkańca, często nie mają wolnych miejsc do parkowania zarówno przy ulicy Bednarskiej jak i przy ulicy Krakowskie Przedmieście. Natomiast widać wiele parkujących i wjeżdżających na Trak Królewski pojazdów z tablicami rejestracyjnymi spoza Warszawy.

Biorąc powyższe pod uwagę, prosimy o;

- a) Natychmiastowe podjęcie działań mających na celu poprawę sytuacji;
- b) systematyczną kontrolę pojazdów wjeżdżających na ulicę Bednarską w aspekcie weryfikacji uprawnień do wjazdu (prawo wjazdu powinny mieć tylko pojazdy z abonamentem mieszkańca lub pojazdy specjalne/dostawcze); oraz
- c) systematyczną kontrolę pojazdów nielegalnie używających Obszaru tj. okolic Traktu Królewskiego - od parkingu przy Kościele Seminaryjnym do wieży widokowej przy Kościele św. Anny; oraz
- d) systematyczną kontrolę postoju taksówek na pasie ruchu (wyjazd z tyłu Placu Hoovera na ulicę Krakowskie Przedmieście); oraz
- e) bardziej widoczne ustawienie od strony ulicy Furmańskiej, przed wjazdem na ulicę Bednarską znaku zakaz ruchu/ zakaz wjazdu.

Kontrole stosownych służb powinny być dokonywane w szczególności rano przed godziną 8, po godzinie 18 oraz w święta i weekendy. Powinny być nakładane sankcje przewidziane przepisami prawa – brak kar skutkuje tym, że kierowcy/taksówkarze nieustannie w sposób nielegalny korzystają z Obszaru.

Jesteśmy przekonani, że prawidłowy zarząd terenami publicznymi, racjonalna organizacja ruchu oraz systematyczne kontrole zagwarantują ochronę interesów nie tylko mieszkańców okolic Traktu Królewskiego ale przede wszystkim przywrócą ideę szczególnej ochrony wizerunku stolicy i Państwa.

Liczymy na pomoc i wsparcie i wierzymy, że nasza petycja zostanie rozpatrzona pozytywnie. Wyrażamy zgodę na ujawnienie petycji na stronie internetowej podmiotów rozpatrujących petycję.

Z poważaniem

.....


W załączeniu znajdują się zdjęcia oraz lista mieszkańców przyłączających się do petycji wraz z podpisami.





СОБІСТЬ УКРАЇНИ







