**Opis przedmiotu zamówienia**

**Część 1. Obszar Dzielnicy Wola**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie opracowania pn. „Przeprowadzenie badań parkingowych wraz z kompleksowym opracowaniem niezbędnych zmian w organizacji ruchu, na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze Dzielnicy Wola m.st. Warszawy”.

1. **Cel i obszar opracowania**

**Cel opracowania**

Celemzamawianego opracowania jest przeprowadzenie badań parkingowych  
na obszarze Dzielnicy Wola, a także opracowanie kompleksowej koncepcji zmian w organizacji ruchu, na potrzeby wprowadzenia SPPN na badanym obszarze.

**Obszar opracowania**

Opracowanie powinno objąć swoim zasięgiem fragment Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, który wyznaczony jest w formie graficznej (załącznik nr 1.1) oraz w formie opisu granicy obszaru (załącznik nr 1.2), stanowiących załączniki do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

1. **Zakres merytoryczny zawartości opracowania**
   1. Inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru, w podziale na poszczególne odcinki ulic, z uwzględnieniem charakterystyki parkowania obejmującej (w formie map i tabel):

* sposób parkowania (równoległe, prostopadłe, skośne),
* rodzaj parkowania: uliczne (na jezdni, chodniku, mieszane), wydzielony parking,
* badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe (kontrolne pomiary parkowania, analiza rotacji i wykorzystania miejsc postojowych – pomiar dobowy w określonych 5 dniach w tym w dzień i w nocy – dni i godziny pomiarów do ustalenia z Zamawiającym.
* liczba i lokalizacja miejsc postojowych zgodnych z przepisami ustawy  
  Prawo o ruchu drogowym i obowiązującą organizacją ruchu,
* liczba i lokalizacja miejsc, na których postój odbywa się niezgodnie  
  z obowiązującymi przepisami.
* ewidencja numerów rejestracyjnych (pierwsze trzy i ostatnie dwa znaki numeru – tylko dla tablic standardowych, tj. min. 7 znakowych. Pojazdy z tablicami krótszymi, ewidencjonować, jednym wspólnym kodem, np. „indywidualne”).

Wyniki badań powinny być opracowane zarówno w formie opisowej, tabelarycznej (np. Excel), jak i w formie wykresów (np. Excel) oraz naniesione na mapy zasadnicze w skali 1:500 (pliki z rozszerzeniem .pdf oraz .dwg) – mapy na potrzeby realizacji **wyłącznie** niniejszego zadania dostarczy Zamawiający.

**Część pierwsza opracowania**.

* 1. Kompleksowe opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu, w tym  
     w szczególności zmiana oznakowania poziomego ulic dwukierunkowych, wyznaczenie dróg jednokierunkowych wraz z zaznaczeniem kierunku ruchu – celem lepszego wykorzystania układu drogowego, uporządkowania sposobu parkowania i stworzenia możliwości wyznaczenia jak największej liczby miejsc postojowych. Należy opracować dwa warianty propozycji:
* w istniejącej geometrii dróg (tj. bez zmian w przebiegu krawężników, jezdni, dróg dla rowerów, chodników i terenów zielonych) jedynie za pomocą zmian w oznakowaniu;
* ze wskazaniem zmian w geometrii drogi z określeniem zakresu koniecznej przebudowy.

Propozycje lokalizacji miejsc postojowych z podziałem na poszczególne odcinki ulic oraz wskazaniem najefektywniejszego sposobu parkowania (w formie tabel i map) –  
z uwzględnieniem wymagań rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016 r., poz. 124). rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków  
i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków  
ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.)  
oraz standardów dostępności dla m.st. Warszawy (Zarządzenie nr 1682/2017  
z 23.10.2017 r.).

Miejsca postojowe oraz infrastruktura strefy płatnego parkowania muszą być zlokalizowane na działkach drogowych leżących w liniach rozgraniczających dróg publicznych. Opracowanie w formie tabelarycznej powinno więc dodatkowo zawierać informacje o: kategorii drogi, zarządcy, statusu parkowania w planie zagospodarowania przestrzennego (lub informację „n.d.” jeśli brak planu), ewentualnym objęciem nadzorem konserwatorskim, numer działki i obręb.

* 1. Wyniki opracowania powinny zostać przedstawione w formie szkiców na mapie zasadniczej, w kolorze, w skali 1:500, z zachowaniem zasad wykonywania projektów organizacji ruchu (znaki istniejące, znaki projektowane, znaki do usunięcia). Każdy arkusz, przedstawiający wycinek badanego obszaru, powinien w legendzie zawierać tabelaryczny bilans miejsc postojowych „przed / po”, przy czym dla miejsc „przed” z informacją: miejsca wyznaczone, niewyznaczone, parkowanie nielegalne. Na mapie zasadniczej, w wersji drukowanej, **nie należy** pokazywać elementów uzbrojenia terenu, a jedynie obiekty związane z funkcją drogi oraz zieleń.
  2. Podsumowanie przeprowadzonych badań i pomiarów, w tym przedstawienie bilansu zmian w ilości miejsc postojowych przed- i po- wprowadzeniu strefy (z uwzględnieniem podziału j.w.), specyfikację rodzajową parkujących pojazdów (mieszkańcy, przyjezdni – na podstawie analizy tablic rejestracyjnych, zmiana w popycie na miejsca postojowe dzień – noc w określonych przez Zamawiającego godzinach).
  3. Wyniki mają zawierać wykaz (liczbę) miejsc postojowych samochodów parkujących w obszarach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.
  4. Propozycję przebiegu granicy strefy z zachowaniem, w jak największym stopniu, zasady oparcia jej o naturalne lub sztuczne, trudno przekraczalne przeszkody, przy założeniu nie tworzenia w strefie obszarów wydzielonych – opis oraz odwzorowanie proponowanych granic strefy na mapie obejmującej tylko tę strefę, a także odwzorowanie na mapie Warszawy z jednoczesnym uwzględnieniem aktualnych granic strefy.
  5. Propozycja lokalizacji parkomatów, z zastrzeżeniem przyjętych przez ZDM zasad – rozmieszczanie parkomatów proporcjonalnie w stosunku do ilości miejsc postojowych, jeden parkomat na 20 - 25 miejsc postojowych, tak aby kierowca nie musiał pokonywać w drodze do parkomatu odległości większej niż 70 m (zaznaczenie na mapie  
     i zestawienie tabelaryczne).
  6. Prezentacja multimedialna (w formacie PowerPoint min. 2007 lub zgodnym), przedstawiająca:

- przedmiot i zakres opracowania;

- stan prawny (wymagania techniczne i formalne dla SPPN);

- metodologia pomiarów / badań;

- wybrane wyniki opracowania (tabel, wykresy, mapki);

- wizualizacje zmian w organizacji ruchu (w tym również ewentualnych zmian w geometrii).

* 1. Wymagane jest wykonanie wizualizacji dla 5 odcinków dróg wskazanych przez Zamawiającego. Wizualizacje powinny obrazować ewentualne zmiany / skutki wprowadzenia SPPN, Wizualizacje, które mają powstać na podstawie opracowanych przez Wykonawcę szkiców zmian w organizacji ruchu (zgodnie z pkt 2.3), mają uwzględniać (jeden komplet wizualizacji to sytuacja przed i po wprowadzeniu zmian):

1. ujęcie z lotu ptaka danego odcinka drogi,
2. ujęcie z wysokości kilku pięter z okien okolicznych budynków,
3. ujęcie z perspektywy pieszego,
4. zwizualizowany i zwymiarowany przekrój poprzeczny
   1. Wykonawcę zobowiązuje się do udziału w spotkaniach z mieszkańcami organizowanych przez Zamawiającego, w przez okres:

* 30 dni / w liczbie 10 spotkań na każdą część Zamówienia - w tym wykonywania na potrzeby tych spotkań wtórnych analiz zgromadzonych w ramach niniejszego zadania badań.
* Wykonawca przygotuje materiały informacyjne na potrzeby konsultacji społecznych   
  (tzn. broszury informacyjne, mapy, tabele oraz prezentacje) i przekaże je do wydruku i dystrybucji zamawiającemu.

Uzyskane dane i opracowane materiały wraz z wnioskami i uwagami mieszkańców z konsultacji społecznych stanowić będą kompletne materiały wyjściowe do opracowania projektów organizacji ruchu – części drugiej opracowania, niezbędnych do wdrożenia planowanych zmian.

Spotkania z mieszkańcami organizowane będą w formie konsultacji zorganizowanych zgodnie z zasadami określonymi w Uchwale Rady m.st. Warszawy w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami m.st. Warszawy (z dnia 11 lipca 2013 r.).

**Część druga opracowania**:

Druga część opracowania polega na przygotowaniu – w oparciu o część pierwszą opracowania oraz analizę wniosków i uwag mieszkańców z konsultacji społecznych – kompletnych projektów zmian w organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Zamawiający nie wymaga opracowania projektów zmian w sygnalizacji świetlnej. Jeśli zmiany takie będą konieczne, Wykonawca wskaże taki fakt w opisie technicznym do projektu zmian w organizacji ruchu.

Wykonawca przygotuje raport z konsultacji społecznych zgodnie z zasadami określonymi w Uchwale Rady m.st. Warszawy w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami m.st. Warszawy (z dnia 11 lipca 2013 r.).

1. **Wymagania – formalne Zamawiającego.**
   1. **Forma opracowania**

Opracowanie powinno być wykonane w formie:

a) pisemnej - 4 (cztery) oprawione egzemplarze formatu A4 wydruk kolorowy  
(mapy zasadnicze złożone do formatu A4),

b) elektronicznej - 4 (cztery) egzemplarze zapisane i przekazane zamawiającemu  
w następujący sposób:

- pliki tekstowe - format \*.docx, \*.xlsx (lub zgodne z Office 2007 i nowszym),\* .pdf,

- mapy oraz inne pliki graficzne – format \*.pdf, (rozdzielczość 600 dpi –  
w przypadku konieczności zastosowania przez Wykonawcę innej rozdzielczości należy uzyskać akceptację Zamawiającego), \*.dwg,

- prezentację multimedialną – format \*.pptx (lub zgodne z Office 2007 i nowszym),\* .pdf.

* 1. **Terminy realizacji**

Rozpoczęcie opracowania – dzień po podpisaniu umowy.

Zakończenie opracowania – 30 listopada 2019 r.

* 1. **Materiały niezbędne do wykonania opracowania**

Wykonawca zamówienia w trakcie realizacji przedmiotowego opracowania będzie zobowiązany uwzględnić:

1. przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych  
   (Dz. U z 2018 r. poz. 2068 – t.j.),
2. przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym  
   (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 – t.j. ze zm. z 2018 r. poz. 957, 2244),
3. przepisy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych  
   (Dz. U. z 2018 r., poz. 317 ze zm. z 2018 r. poz. 2348),
4. przepisz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 t.j.),
5. standardy dostępności dla m.st. Warszawy (Zarządzenie Prezydenta  
   m.st. Warszawy nr 1682/2017 z 23.10.2017 r.),
6. przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
7. przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454),
8. przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
   1. **Warunki wykonania i odbioru przedmiotu zamówienia, formy opracowania  
      i płatności**
9. opracowanie powinno być wykonane zgodnie z zapisami punktów: 1, 2, 3.1, 3.2  
   i 3.3.,
10. Wykonawca zobowiązany jest do cyklicznej prezentacji postępu prac nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie oraz na wezwanie Zamawiającego.
11. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w opracowaniu ewentualnych uwag zgłoszonych po prezentacjach postępu prac, o których mowa w podpunkcie b i c.
12. w terminie 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru, Zamawiający ma prawo wniesienia zastrzeżeń dotyczących jego wykonania. W przypadku wniesienia przez Zamawiającego zastrzeżeń Wykonawca dokona na własny koszt wszelkich niezbędnych poprawek, zgodnie z zastrzeżeniami zgłoszonymi przez Zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym. Odbiór poprawionego Opracowania zostanie potwierdzony podpisaniem protokołu końcowego.
13. podpisanie protokołu końcowego przez Zamawiającego nie ogranicza jego uprawnień wynikających z rękojmi za wady Opracowania.
14. odbiór przez Zamawiającego Opracowania zostanie potwierdzony przez podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego sporządzonego przez Strony.
15. zamawiający nie przewiduje płatności częściowych.
16. rozliczenie za wykonanie całego zamówienia zostanie dokonane na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu końcowego.
    1. **Prawa autorskie (wymagania minimalne)**
17. Wszelkie materiały stanowiące utwory w rozumieniu ustawy o prawie autorskim  
    i prawach pokrewnych wykonane w ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia, zwane dalej będą „Utworami”;
18. Wykonawca oświadcza, że:
19. w dacie przekazania Utworów Zamawiającemu, Wykonawcy przysługiwać będą niczym nie ograniczone majątkowe prawa autorskie do Utworów oraz prawo własności egzemplarzy Utworów, a wszelkie wymagalne roszczenia pieniężne osób trzecich w związku z wykonaniem Utworów będą w całości zaspokojone;
20. utwory nie będą bez uprzedniej zgody Zamawiającego udostępniane publicznie ani w inny sposób rozpowszechniane przed datą przekazania Utworów Zamawiającemu.
21. Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do Utworów,  
    w tym także prawo do korzystania z Utworów w każdym zakresie i na wszystkich polach eksploatacji oraz do wykonywania praw zależnych, o których mowa  
    w art. 2 ust. 1 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, i udzielania zezwoleń na wykonywanie tych praw zależnych w ramach wynagrodzenia umownego.
22. Z mocy umowy, po jej podpisaniu, na warunkach i zasadach w niej określonych Wykonawca przenosi na rzecz Zamawiającego prawa autorskie majątkowe oraz upoważnia Zamawiającego do realizacji praw autorskich zależnych do dokumentacji projektowej.
    1. **Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty (maksymalne)**

Cena – **60 punktów,**

Opracowanie i prowadzenie harmonogramu z wizualizacją przez WWW  
w MS Project: **20 punktów,**

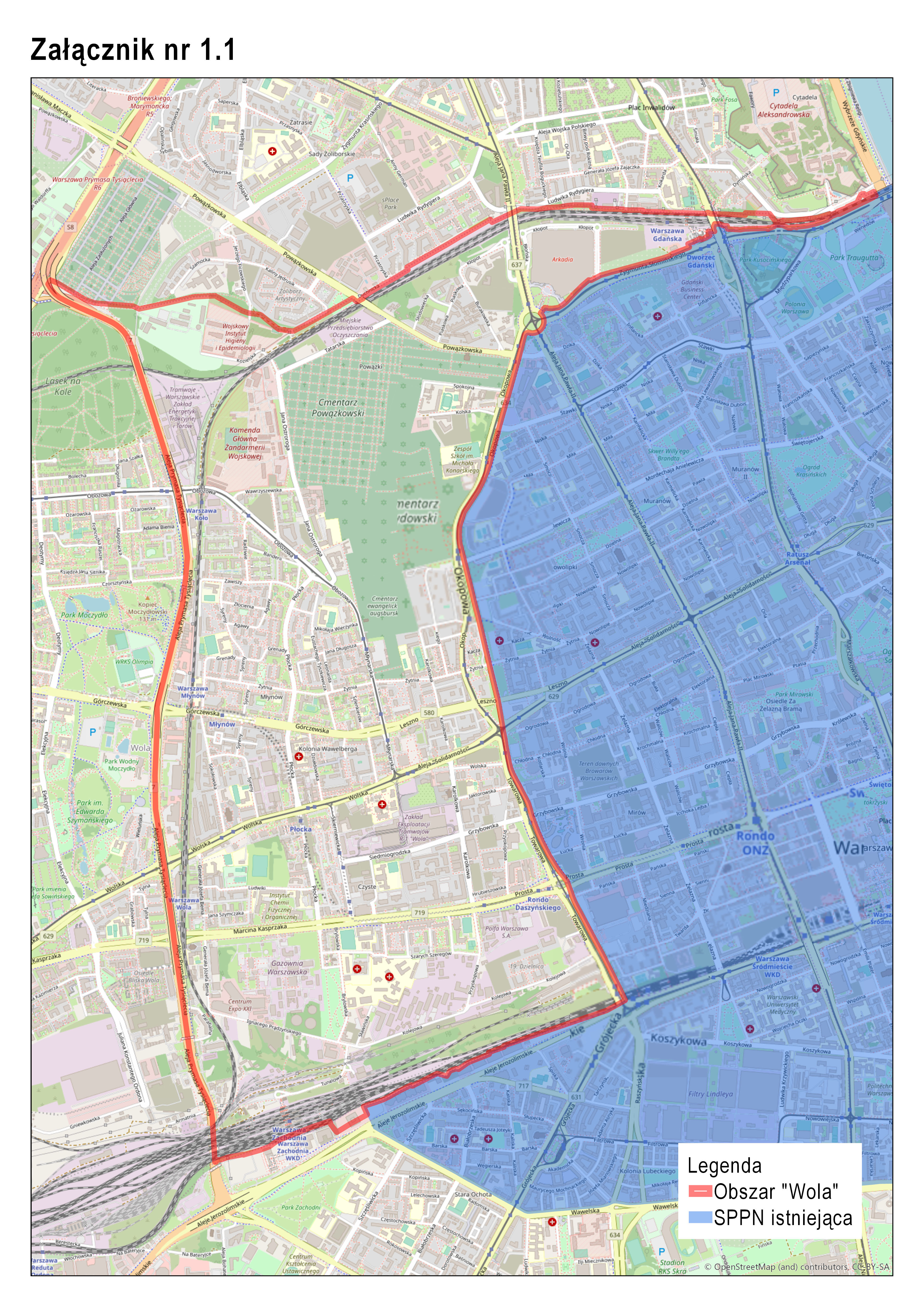
Wykonanie wizualizacji dodatkowych (ponad wymagane minimum 5) wybranych przez Zamawiającego odcinków dróg z obszaru opracowania. Wizualizacje powinny obrazować ewentualne zmiany / skutki wprowadzenia SPPN: **20 punktów**,

* 1. **Założenia do harmonogramu:**

1. Zawarcie / Podpisanie umowy,
2. Przedłożenie do akceptacji szczegółowego harmonogramu realizacji prac – do 5 dni od dnia zawarcia umowy,
3. Realizacja opracowania zgodnie z pkt 2.2 – 2.9. do 90 dnia od dnia zawarcia umowy,
4. Konsultacje z mieszkańcami (pkt. 2.10.) od 90 do 120 dzień od dnia zawarcia umowy,
5. Wprowadzenie zmian na podstawie przeprowadzonych konsultacji społecznych wraz z przygotowaniem raportu z konsultacji, od 120 dnia zawarcia umowy,
6. Zgłoszenie gotowości do odbioru przedmiotu umowy,
7. Analiza przedłożonego opracowania przez Zamawiającego – 14 dni.

Potwierdzeniem przekazania poszczególnych części przedmiotu umowy są podpisane przez Strony protokoły zdawczo - odbiorcze. Potwierdzeniem odbioru całości przedmiotu umowy jest podpisany protokół odbioru końcowego.

Przez cały okres trwania umowy Wykonawca będzie obowiązany – nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie – do raportowania postępu prac.



Załącznik nr 1.2

Granica obszaru Dzielnicy Wola przebiega:

* ulicą Towarową – wzdłuż obecnej granicy SPPN;
* ulicą Okopową – wzdłuż obecnej granicy SPPN;
* Rondem Zgrupowania AK „Radosław”- wzdłuż obecnej granicy SPPN;
* ulicą Z. Słomińskiego – wzdłuż obecnej granicy SPPN, do lewego brzegu Wisły;
* granicą dzielnicy Śródmieście od lewego brzegu Wisły do al. Jana Pawła II;
* granicą dzielnicy Wola od al. Jana Pawła II do al. Obrońców Grodna;
* al. Prymasa Tysiąclecia – pasem dzielącym środkowym tejże alei do linii kolejowej nr 47;
* granicą dzielnicy Wola od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Towarowej.