



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2019-05-15

ZDM/DZP/685/19/ZZ
ZDM-DZP.3411.155.2019.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Przebudowa sygnalizacji na skrzyżowaniu Al. Niepodległości - ul. Batorego oraz Al. Niepodległości - ul. Rakowiecka”.

Numer postępowania: **ZDM/UM/DZP/38/PN/32/19.**

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1

Dokumentacja projektowa przewiduje montaż słupów oświetleniowych SAL 10,8 spełniających wymogi normy PNEN12767 w klasie 100NE2 tj. przeznaczone do dróg o dopuszczalnej prędkości 100km/h i chroniące pasażerów pojazdu w średnim stopniu.

Słupy w klasie NE pochłaniają minimalną ilość energii w wypadku uderzenia przez samochód i pozwalają na niekontrolowane przemieszczenie się pojazdu po kolizji. W takiej sytuacji występuje ryzyko zranienia innych uczestników ruchu drogowego głównie pieszych, rowerzystów czyli osób niechronionych przez strefy zgniotu i poduszki powietrzne pojazdów. Czy zamawiający dopuszcza do stosowania w zadaniu w miejsce słupów SAL 10.8 słupy stalowe ocynkowane zbadane zgodnie z normą PN-EN 12767 spełniające wymogi kategorii 50HE3 tj. dostosowane do prędkości i kategorii drogi (dopuszczalna prędkość na odcinku objętym zadaniem wynosi 50 km/h) czyli najbardziej bezpieczne słupy o wysokim stopniu pochłaniania energii kinetycznej i chroniące pasażerów pojazdu w wysokim stopniu.

Słupy tego typu w trakcie kolizji pochłaniają energię uderzenia i zachowują się jak swego rodzaju bariera ochronna. Pojazd zostaje wyhamowany w sposób kontrolowany i niestwarzający zagrożenia dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dane zawarte w warunkach technicznych (pismo ZDM-TSO-O.7044.907.2016.GAN), które dopuszczają stosowanie słupów aluminiowych lub stalowych po spełnieniu warunków z ww. pisma oraz zawartych w projekcie, o stylistyce zbliżonej do słupów wskazanych w opiniach z WKPP UM Warszawa.

Pytanie nr 2

W załączonych do projektu wytycznych WKPP UM Warszawa wskazano 2 kształty wysięgników. Jeden zastosowany na Moście Łazienkowskim - wzór Tigo, drugi na ul. Grochowskiej wzór Aquatic.

Proszę o wskazanie jaki wzór ma być zastosowany na odcinku objętym zadaniem.

M

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dane zawarte w warunkach technicznych (pismo ZDM-TSO-O.7044.907.2016.GAN), które dopuszczają stosowanie słupów aluminiowych lub stalowych po spełnieniu warunków z ww. pisma oraz zawartych w projekcie, o stylistyce zbliżonej do słupów wskazanych w opiniach z WKPP UM Warszawa.

Pytanie nr 3

Czy materiał z rozbiórki nawierzchni należy do Wykonawcy, czy też należy go oczyścić, spaletować i przewieźć do magazynu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Pełnowartościowe materiały takie jak kostka granitowa, krawężnik granitowy należy oczyścić, spaletować i przewieźć do magazynu Zamawiającego przy ul. Noteckiej lub ul. Goldapskiej w Warszawie. Inne elementy rozbiórkowe infrastruktury drogowej z pasa drogowego będą oceniane na bieżąco z inspektorem Nadzoru i podejmowane będą decyzje co do zasadności ich magazynowania.

Pytanie nr 4

Prosimy o odpowiedź czy oprócz krawężników granitowych jasnoszarych należy ustawiać krawężniki kamienne w kolorze czerwono-rudym i grafitowo-łososiowym – zgodnie ze SST? Jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź:

W projekcie przewidziano do zastosowania tylko krawężnik granitowy jasnoszary.

Pytanie nr 5

Prosimy o odpowiedź czy oprócz kostki granitowej 8/11cm jasnoszarej należy układać kostkę kamienną w kolorze czerwono-rudym i grafitowo-łososiowym – zgodnie ze SST? Jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź:

W projekcie przewidziano do zastosowania tylko kostkę granitową jasnoszarą.

Pytanie nr 6

Czy w ramach przetargu należy wykonać chodnik z kostki betonowej szarej gr.6cm po robotach kablowych? Jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź:

W projekcie założono na nawierzchniach kostkę betonową gr. 8 cm.

Pytanie nr 7

Należy ustawiać krawężniki kamienne wtopione 20x30cm czy też wtopione oporniki kamienne 30x20cm. Prosimy o ustosunkowanie się i ewentualne zmiany w przedmiarach.

Odpowiedź:

W projekcie przewidziano do zastosowania jako obniżony krawężnik granitowy 20x30 cm.

Na przejściach dla pieszych należy stosować krawężnik bez skosu ułożony na płask.

Pytanie nr 8

Zgodnie z SST należy również ustawić krawężniki kamienne 30x30cm i 20x20cm. Prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź:

W projekcie przewidziano do zastosowania jedynie krawężnik granitowy 20x30 cm.

Pytanie nr 9

Zgodnie z SST należy ustawić obrzeża betonowe 6x30 cm i 10x30cm. Prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź:

W projekcie przewidziano do zastosowania jedynie obrzeża betonowe 8x30 cm.

Pytanie nr 10

Prosimy o podanie typu stojaków rowerowych, podpórek na przejazdach dla rowerzystów.

Odpowiedź:

Wymogi dotyczące stojaków oraz podpórek przedstawiono w opisie technicznym do projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 11

Czy należy zastosować płyty betonowe 50x50x7cm , krawężniki betonowe i obrzeża betonowe na bazie kruszywa bazaltowego?

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie elementów betonowych na bazie innych kruszyw kamiennych, spełniających pozostałe wymagania SST.

Pytanie nr 12

Prosimy o odpowiedź czy spoiny w nawierzchniach z płyt granitowych i kostki granitowej należy wypełniać zaprawą na bazie cementu, żywicy czy zaprawą cementowo-piaskową?

Odpowiedź:

Spoiny należy wypełniać zaprawą cementowo-piaskową.

Pytanie nr 13

Warstwę ścieralną ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC8S należy wykonać gr.3cm czy 4cm? Prosimy o modyfikację przedmiaru robót.

Odpowiedź:

W projekcie przewidziano warstwę ścieralną dróg dla rowerów z AC8S gr. 3 cm.

Pytanie nr 14

Czy na istniejącej jezdni należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16WMS gr.10cm zawierającą polimery?

Odpowiedź:

Tak, należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16WMS gr.10cm zawierającą polimery.

Pytanie nr 15

W przedmiarach robót brakuje frezowania na gł.12cm istniejącej jezdni pod wyspę dzielącą. Prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź:

Pod wyspę należy frezować jezdnię na gł. 18cm, tak jak na pasach ruchu.

Pytanie nr 16

Prosimy o dołączenie do kosztorysu ofertowego przebudowa instalacji oświetlenia oraz zasilania MSI- skrzyżowanie al. Niepodległości/ Stefana Batorego pozycji związanych z piaskowaniem i malowaniem masztów oświetleniowych i pozycji dotyczącej wymiany masztów oświetleniowych (rysunek Projekt przebudowy instalacji oświetlenia ulicznego i zasilania fotoradaru).

Odpowiedź:

W załączeniu skorygowany przedmiar robót.

Pytanie nr 17

Czy w szafie oświetleniowej OS362 należy zamontować system sterowania i monitoringu oświetlenia CPAnet (rysunek nr 2 Ideowy schemat oświetlenia Al. Niepodległości branża elektryczna)? Jeżeli tak to prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

W szafie oświetleniowej OS362 należy pozostawić istniejący zegar oświetlenia ulicznego.

Pytanie nr 18

Prosimy o dołączenie do dokumentacji schematu skrzynek podziału sieci.

Odpowiedź:

Szafki podziałowe należy wykonać zgodnie ze sztuką, obowiązującą kolorystyką i wzornictwem dla m.st. Warszawy oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie płytek 30x30 dla niewidomych (prowadzące z wypustkami i prowadzące z rowkami) polimerobetonu zamiast z granitu? Informujemy, że płytki granitowe są kilkakrotnie droższe od polimerobetonowych co znacznie podwyższy koszt inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania płyt z polimerobetonu o wymiarach 30x30x8 cm. W załączeniu specyfikacja techniczna oraz skorygowany przedmiar robót.

Pytanie nr 20

Proszę o informację jakie kwalifikacje zawodowe powinny mieć osoby kadry pracowniczej z przygotowaniem w zakresie prac drogowych związanych z wymianą nawierzchni i chodników (Wykaz osób kolumna 4 poz. 10-14).

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt 7.2.2.2 SIWZ.

W załączeniu zmieniony wykaz osób (załącznik nr 3 do SIWZ).

Pytanie nr 21

Proszę o informację jakie kwalifikacje zawodowe powinny mieć osoby kadry pracowniczej z przygotowaniem w zakresie prac sanitarnych (Wykaz osób kolumna 4 poz. 15-19).

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt 7.2.2.2 SIWZ.

W załączeniu zmieniony wykaz osób (załącznik nr 3 do SIWZ).

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie, w miejsce przewidzianych w projekcie prefabrykatów betonowych (krawężniki, oporniki, betonowa kostka brukowa) na bazie kruszywa bazaltowego (wg. Zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy), standardowych prefabrykatów betonowych wykonanych na bazie innych kruszyw kamiennych, które będą jednocześnie spełniały pozostałe parametry techniczne wymienione w specyfikacji technicznej (zgodnie z PN-EN 1339 oraz odpowiednimi Polskimi Normami)?

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie elementów betonowych na bazie innych kruszyw kamiennych, spełniających pozostałe wymagania SST.

Pytanie nr 23

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o specyfikacje techniczne dotyczące:

- a/ warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne z geowłókniny (poz. 65 d. 5 przedmiaru robót drogowych)
- b/ warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne z siatki szklano węglowej o wysokiej wytrzymałości (poz. 66 d. 5 przedmiaru robót drogowych)
- c/ warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne z siatki z włókien szklanych (poz. 69 d. 5 przedmiaru robót drogowych).

Odpowiedź:

W załączeniu specyfikacja techniczna.

Pytanie nr 24

Prosimy o akceptację odstępstwa w zakresie zastosowania krawężników betonowych, obrzeży betonowych i kostki brukowej betonowej oraz płyt betonowych o innych parametrach niż dopuszczalne zgodnie z zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r. Odstępstwo będzie polegało na użyciu standardowych prefabrykatów betonowych na bazie innych kruszyw kamiennych niż bazaltowych.

Pragnę nadmienić, iż żaden producent galanterii betonowej nie chce się podjąć produkcji materiałów betonowych na bazie kruszyw bazaltowych. Ponadto formę na płyty 50x50x7 z mikrofazą posiada obecnie tylko dwóch producentów galanterii betonowej.

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie elementów betonowych na bazie innych kruszyw kamiennych, spełniających pozostałe wymagania SST.

Pytanie nr 25

Czy na czas wykonywania wymiany nawierzchni asfaltowej Zamawiający podczas zatwierdzania projektu czasowi organizacji ruchu dopuści zamknięcie w/w skrzyżowania?

Odpowiedź:

Zamawiający jedynie opiniuje projekt czasowej organizacji ruchu. Zatwierdzenie projektu i ostateczna decyzja co do przyjętego rozwiązania należy do zarządcy ruchu tj. Biura Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy.

Załączniki:

- skorygowane przedmiary robót
- zmieniony wykaz osób (załącznik nr 3 do SIWZ)
- Specyfikacje techniczne:
 1. Specyfikacja techniczna D-SST.19. Zastosowanie geowłókniny i geosiatek w konstrukcji nawierzchni drogowych,
 2. Specyfikacja techniczna D-SST.20. Płytki wskaźnikowe z polimerobetonu,

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Luksza Dworński

