

Mieszkańcy Osiedla „Klasyków II – Wille Miejskie”

PION I PION II WYDZIAŁY  
D  D  DSR  DED  IOD   
U  U  DKS  DKW  ZS   
T  T  DPR  DZJ   
G  G  DZP  DBP   
K  K  DSP  DON   
Kalendarz

DYREKTOR  
w/z  
Wojciech Partyka  
Zastępca Dyrektora

2019-05-22

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

Sz. P. Grzegorz Kuca

Burmistrz Dzielnicy Białoleka

m.st. Warszawy

ul. Modlińska 197

03-122 Warszawa

Sz. P. Michał Domaradzki

p.o. Dyrektora Biura Polityki

Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79

00-683 Warszawa

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
dnia 22 MAJ 2019  
KANCELARIA  
Nr. ....

PETYCJA

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do opublikowanej informacji dotyczącej prowadzonego przetargu na wykonanie przebudowy skrzyżowania ulic Klasyków i Krokwi w ramach realizacji budżetu partycypacyjnego pt.: „Pas do skrzytu w lewo z ul. Klasyków w ul. Krokwi” jako mieszkańcy Osiedla „Klasyków” zlokalizowanego przy ul. Krokwi w bezpośrednim sąsiedztwie wspomnianego skrzyżowania pragniemy wyrazić swój stanowczy sprzeciw wykonaniu

2019-05-22  
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/45645/19

inwestycji w takiej formie i wnosimy o wstrzymanie prac oraz ponowną analizę zasadności inwestycji wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych.

Swój wniosek motywujemy tym, iż projekt budżetu partycypacyjnego zakładający przebudowę skrzyżowania ulicy Klasyków i Krokwi poprzez wykonanie oddzielnego pasa do skrętu w lewo w ul. Krokwi został złożony i przegłosowany w roku 2016 to jest w okresie kiedy dopiero następowało zasiedlanie nowo powstałych etapów Osiedli Klasyków. Po tym czasie powstało kolejne ponad 400 lokali i przybyło ponad 1000 nowych mieszkańców, w tym potencjalnych użytkowników dróg, dla których wyjazd z ul. Krokwi w stronę ul. Modlińskiej stanowi główną trasę komunikacyjną. W chwili obecnej wyjazd z ul. Krokwi w lewo w ulicę Klasyków, a następnie do ul. Modlińskiej w godzinach szczytu z uwagi na spory ruch pojazdów kierujących się zarówno od strony stacji PKP Płudy jak również od strony ul. Modlińskiej jest znacznie utrudniony i niejednokrotnie powstają sytuacje niebezpieczne z udziałem osób ryzykujących kolizję drogową celem wyjazdu po kilku minutowym oczekiwaniu na skrzyżowaniu. Wykonanie pasa do skrętu w lewo tylko tę sytuację pogorszy, z uwagi na upłynnienie ruchu od strony PKP Płudy pojazdy zmierzające prosto w stronę ul. Modlińskiej nie będą już się zatrzymywać stwarzając tym samym szansę wyjazdu pojazdom wyjeżdżającym z ul. Krokwi.

Ponadto wedle naszych doświadczeń i codziennych obserwacji przebudowa skrzyżowania ulic Klasyków i Krokwi nie jest zadaniem priorytetowym, a takim powinno być wykonanie kompleksowego remontu ulicy Klasyków od wiaduktu nad stacją kolejową PKP Płudy do wyjazdu w ulicę Modlińską wraz z poszerzeniem tego wyjazdu. Temat ten był poruszany podczas konsultacji społecznych organizowanych przez Urząd Dzielnicy Białołęka w roku 2018 przy okazji wdrażania nowej organizacji ruchu na terenie Henrykowa, Urząd Dzielnicy zobowiązał się wówczas do zorganizowania spotkania z przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich. Stan techniczny ulicy Klasyków w tym problem z jej odwodnieniem i „wąskie gardło” przy wyjeździe w ul. Modlińską powinno zostać objęte zdecydowanie wyższym priorytetem niż wykonanie lewoskrętu.

Nie mniej jednak w przypadku dalszego procedowania wykonania przebudowy skrzyżowania wnosimy o ponowną analizę określonej w budżecie partycypacyjnym koncepcji, która miała stanowić najtańsze rozwiązanie. Przypominamy, że według projektu przewidziano na ten cel kwotę do 41 000 zł, natomiast według ostatnio przeprowadzonego postępowania ofertowego zamawiający tj. Zarząd Dróg Miejskich zwiększył tę kwotę do wartości 329 146,01 zł co stanowi kwotę 8 – krotnie wyższą. W takiej sytuacji wydaje się

zasadnym pytanie czy przy takim budżecie nie należałoby ponownie przeanalizować możliwych rozwiązań i zrealizować takie, które wpłynęłyby korzystnie na ruch obustronny w tym na bezpieczeństwo i komfort wszystkich uczestników ruchu np. wykonanie sygnalizacji świetlnej bądź wykonanie ronda.

Kolejną kwestią budzącą nasze obawy w związku z planowaną przebudową jest potencjalny wzrost ilości pojazdów kierujących się w stronę ul. Krokwi, a następnie dalszymi drogami o charakterze lokalnym w stronę ulicy Modlińskiej i trasy mostu północnego. Zwiększony ruch pojazdów jest już widoczny zresztą teraz, natomiast wykonanie lewoskrętu dodatkowo zachęci kierowców do kierowania się w stronę ulic o charakterze lokalnym, czy nawet osiedlowym generując tym samym znaczne uciążliwości dla mieszkańców tego rejonu. Działania organów zarządzających drogami winny prowadzić do kierowania ruchu w stronę głównych arterii komunikacyjnych tj. w szczególności w stronę ul. Modlińskiej poprzez ul. Klasyków, wprowadzenie przebudowy skrzyżowania jest działaniem, który wywoła odwrotny skutek.

W związku z powyższą argumentacją prosimy o wstrzymanie realizacji inwestycji i przeprowadzenie dodatkowych analiz w celu wypracowania rozwiązania, które będzie satysfakcjonujące dla wszystkich stron, w tym dla osób, na których wpłynie to bezpośrednio tj. mieszkańców okolicznych osiedli i domów.