



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0024.323.2019.KGO

Warszawa, 3 czerwca 2019 r.

**Mieszkańcy Osiedla
„Klasyków II -Wille Miejskie”
ul. Działwy 16 lok. U1
03-114 Warszawa**

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 6 maja br. w sprawie sprzeciwu wobec wykonania projektu z budżetu partycypacyjnego pn. „Pas do skrętu w lewo z ul. Klasyków w ul. Krokwi” oraz analizy zasadności inwestycji wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że projekt zakładający dobudowę pasa do skrętu w lewo został zgłoszony przez mieszkańców w ramach budżetu partycypacyjnego i zdobył ponad 700 głosów mieszkańców głosujących w obszarze Choszczówka, Dąbrówka Szlachecka, Białołęka Dworska, Henryków, Szamocin. Pełny opis projektu, wraz z uzasadnieniem przedstawionym przez autora, jest dostępny pod adresem <https://app.twojbudzet.um.warszawa.pl/projekt/3023/>

Zgodnie z regulaminem budżetu partycypacyjnego, projekty mieszkańców są weryfikowane przez urzędników pod kątem ich wykonalności technicznej, zgodności z przepisami oraz ze strategiami i planami m.st. Warszawy. Ww. projekt spełniał te kryteria. Regulamin nie dopuszcza, aby urzędnicy uznaniowo oceniali zasadność zgłoszonych projektów – to zadanie spoczywa na mieszkańcach, którzy w głosowaniu wybierają projekty, jakie uważają za zasadne. Jest to forma konsultacji społecznych, służąca temu, aby mieszkańcy zdecydowali, które projekty są najbardziej potrzebne. Urząd zobowiązuje się, aby zrealizować projekty wybrane w głosowaniu. Nie podlegają one już ponownym konsultacjom społecznym.

Odnosząc się do obaw dotyczących zwiększenia ruchu na terenie Państwa osiedla, zwracamy uwagę że projekt w największym stopniu ułatwi przejazd ulicą Klasyków od strony torów kolejowych w kierunku ul. Modlińskiej (na wprost). Stanie się tak dzięki temu, że pojazdy skręcające w lewo nie będą oczekiwać na możliwość skrętu na pasie

do jazdy na wprost. Budowa pasa do skrętu w lewo nie zwiększa przepustowości skrętu w lewo – nadal jest ona warunkowana ruchem w kierunku przeciwnym. Nie ma zatem podstaw, aby sądzić by dodatkowy pas ruchu skłaniał kierowców do skręcania w ul. Krokwi. Możliwy jest raczej przeciwny efekt, jako że zwiększy się płynność ruchu na wprost. Dodatkowy pas nie będzie miał też wpływu na przepustowość wyjazdu z ul. Krokwi, jako że manewr ten wymaga ustąpienia pierwszeństwa wszystkim pojazdom na skrzyżowaniu.

Przygotowania do realizacji projektu trwają od 2017 r., zaś decyzja o jego realizacji została podjęta w głosowaniu przez mieszkańców w połowie 2016 r. Obecnie inwestycja jest na etapie realizacyjnym - przetarg na wykonawcę prac został rozstrzygnięty. Na tym etapie nie ma formalnej możliwości wstrzymywania prac ani całkowitej zmiany ich zakresu.

Koszt prac jest większy niż wstępne szacunki, ponieważ zwiększony został również zakres prac, m.in. ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu (budowa azylu dla pieszych, doświetlenie przejść) czy usunięcia kolizji z instalacjami podziemnymi. Jest to jednak kwota wielokrotnie mniejsza niż postulowane przez Państwa inwestycje polegające na budowie ronda (wymagającej wykupu gruntów i wycinki części lasu) lub kompleksowej przebudowie całej ulicy Klasyków.

Mając to na uwadze, nie planujemy wstrzymania realizacji projektu.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski

Do wiadomości:

Sz. P. Grzegorz Kuca – Burmistrz Dzielnicy Białoleka

Sz. P. Michał Domaradzki – Dyrektor Biura Polityki Mobilności i Transportu

URD ZDM