



CEZARY WITAS

ul. Szara 10, 05-200 Wołomin

NIP 532-118-48-74

REGON 143182065



MP/1/org_1/JS/2018

Warszawa, dn.

18.06.2018 r.

**Projekt czasowej organizacji ruchu
dot: „Remontu północno - zachodniego wiaduktu przy mości Księcia Józefa
Poniatowskiego w Warszawie”**

Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie

Projektant	Data	Podpis
inż. Stańczyk Janusz		

Inwestor.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120,
00-801 Warszawa,

Jednostka projektowa.

PONDUS

CEZARY WITAS

ul. Szara 10, 05-200 Wołomin

D-3 Janusz Stańczyk

Teodorówka 38,

23-440 Frampol,

Adres korespondencji:

ul. S. Wojciechowskiego 42/155,

02-495 Warszawa.

Nazwa i adres inwestycji.

Projekt stałej organizacji ruchu **dot:** „Remontu północno - zachodniego wiaduktu przy mości Księcia Józefa Poniatowskiego w Warszawie”.

Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest [zlecenie](#) Inwestora.

Materiały wyjściowe do opracowania

- kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - (Dz.U.2013.1.1409j. tekst z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460j tekst z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137j. Tekst z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2003.220.poz.2181 zał. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220. Poz. 2181 zał. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2003.177.poz.1729).

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac związanych z remontem wiaduktu drogowego zlokalizowanego na północno - zachodniej łącznicy Mostu Księcia Józefa Poniatowskiego..

Stan istniejący

W związku z przedawaryjnym stanem technicznym opisanym w ekspertyzie technicznej i zgodnie z Zaleceniami Konserwatorskimi projektuje się remont wiaduktu polegający na: rozebraniu nawierzchni na długości wiaduktu oraz po 20 m za końcami skrzydeł wiaduktu, rozebranie obrukowania skarp w pasie ok. 3 m od obiektu, usunięcie drzew ze stożków i skarp, odkopanie skrzydeł od strony jezdni i skarp, rozebranie balustrad na obiekcie w celu naprawy elementów skorodowanych i wymiany całkowicie skorodowanych, a także usunięcie całkowicie zniszczonych elementów skrzydeł.

Planuje się ponadto scalenie elementów muru iniekcjami cementowymi, naprawę fug, oczyszczenie, reprofilację i zabezpieczenie antykorozyjne zewnętrznej, kamiennej powierzchni muru, wykonanie zespolonej ze skrzydłami wewnętrznej betonowej ściany obiektu w celu scalenia konstrukcji skrzydła i poprawy istniejących ścian. Zostanie również wykonana izolacja i drenaż na wewnętrznej powierzchni muru. W celu powstrzymania przemieszczeń muru zostaną wykonane ściągi łączące przeciwległe skrzydła.

Na sklepieniu zostaną usunięte pozostawione w czasie remontu w latach 80 XX w pakery iniekcyjne, resztki zaprawy cementowej i zniszczone cegły. Sklepienie poddane zostanie zabiegom konserwatorskim.

Projekt remontu nie przewiduje się zmian w zagospodarowaniu terenu.

Po wykonaniu prac konserwatorskich planuje się odtworzenie nawierzchni jezdni i chodników.

Północno - zachodnia łącznica mostu Księcia Józefa Poniatowskiego posiada przekrój jednojezdniowy jednopasowy. Na Moście ks. Józefa Poniatowskiego obowiązuje ograniczenie w ruchu pojazdów kołowych do 2,5 t z wyłączeniem służb miejskich. Łącznica północno – zachodnia posiada jezdnię o szerokości 10,50 m. Most Księcia Józefa Poniatowskiego posiada przekrój dwujezdniowy dwupasowy z torowiskiem tramwajowym zlokalizowanym w osi ulicy. W ciągu Al. Poniatowskiego zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej, po obu stronach ulicy zlokalizowane są ciągi piesze usytuowane bezpośrednio przy jezdni.

Stan projektowany

Rys. 2-15 Przedstawia projekt czasowej organizacji ruchu dla zamknięcia dla ruchu północno - zachodniej łącznicy Mostu Józefa Poniatowskiego. Ruch kołowy w kierunku Wisłostrady został poprowadzony ul. Wał Miedzeszyński, Most Łazienkowski, ul. Solec, ul. Wioślarską, natomiast ruch kołowy w kierunku Centru został poprowadzony ul. Wioślarską, ul. Solec, Wał Miedzeszyński, Al. Poniatowskiego. Powierzchnia wyłączona z ruchu po północnej stronie jezdni runda, została wygradzona urządzeniami BRD U-20a, Ruch pieszy został ograniczony zaporami U-20c.

Rys. 2.2 Przedstawia czasową organizację dla zabezpieczenia prac związanych z remontem stropu wiaduktu północno – zachodniego. Południowy pas ruchu jezdni runda została wygradzona urządzeniami BRD U-20a, Ruch pieszy został ograniczony zaporami U-20c.

Rys. 2.3 Przedstawia czasową organizację dla zabezpieczenia prac związanych z remontem stropu wiaduktu północno – zachodniego. Ruch pod obiektem został poprowadzony w osi jezdni, jezdnia została wygradzona urządzeniami BRD U-20a.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2019 r.

Po zakończeniu prac zostanie przywrócona stała organizacja ruchu.

Część rysunkowa