



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2019-05-30

ZDM/DZP/826/19/ZZ  
ZDM – DZP.3411.196.2019.AGA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Przeprowadzenie badań parkingowych wraz z kompleksowym opracowaniem niezbędnych zmian w organizacji ruchu, na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze Dzielnic Wola i Praga-Północ m.st. Warszawy.**

### Numer postępowania ZDM/UM/DZP/48/PN/42/19

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy.

Pytanie nr 1

A jeśli wydzielony parking jest częściowo w pasie drogowym, a częściowo poza nim?

**Odpowiedź;**

**SPPN obejmuje pas drogi publicznej. Inwentaryzujemy jedynie miejsca znajdujące się w pasie drogi publicznej. Miejsca znajdujące się częściowo poza pasem drogowym, budzące wątpliwość – wykazać jako do wyjaśnienia.**

Pytanie nr 2

Jaka liczba punktów pomiarowych? Jaka ich wielkość (wzdłuż całej ulicy)?

**Odpowiedź;**

**Liczba punktów pomiarowych wg. uznania wykonawcy. Natomiast pomiar ma się odbyć na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru, w podziale na poszczególne odcinki ulic.**

Pytanie nr 3

Jak traktować miejsca, na których można parkować tylko nocą (np. gdy jest zakaz zatrzymywania w godzinach 7-19)?

**Odpowiedź:**

**Należy wykazać je w inwentaryzacji i oznaczyć jako miejsca postoju poza godzinami funkcjonowania SPPN (8-18) oraz określić podstawę ograniczonego funkcjonowania.**

Pytanie nr 4

Jakiej lokalizacji i jakiego czasu ma dotyczyć ewidencjonowanie numerów rejestracyjnych?

**Odpowiedź:**

**Ewidencjonowanie numerów rejestracyjnych ma się odbyć podczas badań wykonywanych w 5 dniach roboczych w dzień i w nocy – w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.**

Pytanie nr 5

Na terenie opracowania prowadzona jest budowa metra. Oznacza to, że część ulic ma w tej chwili tymczasową organizację ruchu lub geometrię. W stosunku do jakiej geometrii i organizacji ruchu dokonywać analizy w ramach opracowania – obecnej (długotrwałej tymczasowej) czy docelowej? Czy Zamawiający udostępni projekty docelowej geometrii organizacji ruchu?

**Odpowiedź:**

**Badanie należy wykonać w odniesieniu do stałej organizacji ruchu. Zamawiający nie wyklucza możliwości udostępnienia projektu stałej organizacji ruchu dla potrzeb prowadzonych badań.**

Pytanie nr 6

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wskazanie przez Zamawiającego Beneficjenta gwarancji wadialnej.

**Odpowiedź;**

**Beneficjentem gwarancji wadialnej jest Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.**

Pytanie nr 7

Możliwość parkowania niezgodnie z przepisami jest bardzo szeroka – np. na pasie ruchu, na chodniku, na terenach zielonych, na przystankach autobusowych, nawet na torach tramwajowych. Czy Zamawiający ma na myśli ewidencję stwierdzonych przypadków parkowania niezgodnego z przepisami (w jakim okresie?), czy też ewidencję miejsc potencjalnego parkowania niezgodnego z przepisami (która jest bardzo szeroka)?

Ponadto: czy jeżeli parkowanie zgodne lub niezgodne z przepisami odbywa się na działce poza pasem drogowym (np. na trawniku), ale wjazd na nie jest z pasa drogowego (np. przez chodnik) to również należy je ewidencjonować? Czy należy rozstrzygać kwestię dopuszczalności wjazdu przez elementy pasa drogowego na tego typu miejsca postojowe?

**Odpowiedź;**

**SPPN obejmuje pas drogi publicznej. Inwentaryzujemy jedynie miejsca znajdujące się w pasie drogi publicznej. Miejsca znajdujące się częściowo poza pasem drogowym, budzące wątpliwość – wykazać jako do wyjaśnienia.**

Zastępca Dyrektora

Artur Rejzner