

PONDUS

CEZARY WITAS

ul. Szara 10, 05-200 Wołomin
NIP 532-118-48-74
REGON 143182065



Stadium

PROJEKT KONCEPCYJNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**WYKONANIE KONCEPCJI REMONTU WIND
I KONIECZNYCH NAPRAW
KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ
PRZY UL. MOTOROWEJ W WARSZAWIE**

**TOM III
BRANŻA WOD-KAN
ODWODNIENIE SZYBÓW WINDOWYCH
KATEGORIA OBIEKTU XXVI**

Numery działek

**dz. nr 41, obręb 3-05-12
dz. nr 6 obręb 3-05-20
jednostka ewidencyjna 146507_8
w Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawa**

Nazwa i adres Inwestora

**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa**

Nazwa i adres jednostki projektowania

**PONDUS
Cezary Witas
ul. Szara 10
05-200 Wołomin**

Autorzy opracowania

PROJEKTANT

mgr inż. Grzegorz Krawczyk

MAZ/0202/POOS/08

Wołomin, grudzień 2017r.

PROJEKT KONCEPCYJNY

WYKONANIE KONCEPCJI REMONTU WIND

I KONIECZNYCH NAPRAW

KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ

PRZY UL. MOTOROWEJ W WARSZAWIE

SPIS TREŚCI

I KLAUZULA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa formalna opracowania
2. Podstawa merytoryczna opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Założenia projektowe
6. Rozwiązania projektowe

III ZAŁĄCZNIKI

Warunki techniczne MPWiK nr PRO.DRP.669.10401.2017.379172.17.TS.PS z dnia
07.12.2017r.

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja – rys. MTR_S.1
2. Stan projektowany – plan sytuacyjny – rys. MTR_S.2

PONDUS

CEZARY WITAS

ul. Szara 10, 05-200 Wołomin
NIP 532-118-48-74
REGON 143182065



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że:

PROJEKT KONCEPCYJNY

WYKONANIE KONCEPCJI REMONTU WIND

I KONIECZNYCH NAPRAW

KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ

PRZY UL. MOTOROWEJ W WARSZAWIE

**TOM III
BRANŻA WOD-KAN**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.


.....
podpis Projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/262/08/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Grzegorz Mariusz Krawczyk
magister inżynier
urodzony dnia 1 stycznia 1975 roku w m. Grójec, syn Edwarda

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0202/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

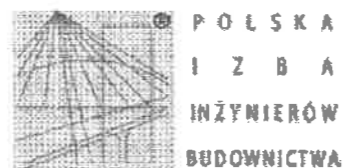
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QFP-F46-3P2 *

Pan GRZEGORZ MARIUSZ KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0736/08

adres zamieszkania ul. E. ORZESZKOWEJ 14 , 05-660 WARKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-25 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT KONCEPCYJNY

WYKONANIE KONCEPCJI REMONTU WIND

I KONIECZNYCH NAPRAW

KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ

PRZY UL. MOTOROWEJ W WARSZAWIE

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi Umowa Nr DPZ/396/A/2017, zawarta w dniu 20.11.2017r. pomiędzy:

- Miastem Stołecznym Warszawa – Zarządem Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa,

a firmą:

- PONDUS Cezary Witas, ul. Szara 10, 05-200 Wołomin.

2. PODSTAWA MERYTORYCZNA OPRACOWANIA

- [1] Opis przedmiotu zamówienia;
- [2] Dz. U. nr 63/2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- [3] Dz. U. z 2016r., poz. 124 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [4] Materiały geodezyjne – mapa do celów projektowych – opracowanie LandGeo – Wołomin, grudzień 2017r.;
- [5] Wizje lokalne wraz z dokumentacją fotograficzną;
- [7] Normy i literatura z zakresu sieci i instalacji sanitarnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie koncepcji projektowej dla odwodnienia podszybia wind przy kładce dla pieszych nad ul. Ostrobramską przy ul. Motorowej w Warszawie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1 Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze dzielnicy Praga Południe Miasta Stołecznego Warszawy. Przedmiotowy obiekt położony jest nad ulicą Ostrobramską przy ul. Motorowej w Warszawie.

Kładka zlokalizowana jest na dwóch działkach:

- nr 41 – obręb 3-05-12 – działka drogowa, ul. Ostrobramska – droga powiatowa, właściciel Skarb Państwa – trwały zarząd ZDM;
- nr 6 – obręb 3-05-20 – działka drogowa, ul. Ostrobramska – droga powiatowa, właściciel Skarb Państwa – trwały zarząd ZDM.

Na całym obszarze inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – plan dla obszaru Gocławia w rejonie Jeziora Gocławskiego jest w opracowaniu.

Teren inwestycji wokół obiektu to silnie zurbanizowany teren miejski. Po obu stronach ulicy Ostrobramskiej zlokalizowane są duże osiedla mieszkaniowe oraz budynki użyteczności publicznej, usługowe i handlowe.

4.2 Układ komunikacyjny

Kładka zlokalizowana jest nad ul. Ostrobramską – która od 2013r. ma status drogi powiatowej. Ulica Ostrobramska to droga dwujezdniowa, o dwóch pasach ruchu zarówno w kierunku ul. Płowieckiej (wschodnim) jak i w kierunku Al. Stanów Zjednoczonych (zachodnim) – z bardzo intensywnym ruchem pojazdów.

Kładka umożliwia bezkolizyjne przejście na drugą stronę ulicy – jest przystosowana dla potrzeb osób z niepełnosprawnością. Przy klatkach schodowych usytuowane są platformy.

Po obu stronach drogi będą chodniki dla pieszych. Po stronie południowej zlokalizowana jest asfaltowa ścieżka rowerowa.

Najbliższe inne przejścia dla pieszych znajdują się w odległości:

- ~200m – w kierunku zachodnim – kładka nad ul. Ostrobramską przy ulicy Kinowej;

- ~450m – w kierunku wschodnim – kładka dla pieszych nad ulicą Ostrobramską przy ulicy Poligonowej.

Obie sąsiednie kładki przystosowane są dla potrzeb osób z niepełnosprawnością – wyposażone są w pochylnie.

W rejonie kładki znajduje się przystanek autobusowy po północnej stronie ul. Ostrobramskiej.

4.3 Odwodnienie kładki w stanie istniejącym

Odwodnienie płyty pomostu kładki i schodów jest realizowane poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z płyty pomostu jest sprowadzana przy pomocy wpustów, a następnie systemem rur spustowych wraz z kolektorami kanalizacji deszczowej podłączonymi do istniejącej kanalizacji ulicznej.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Wymiana platform na windy dla osób z niepełnosprawnością – pozwoli na przywrócenie pełnej wartości eksploatacyjnej oraz estetycznej istniejącego obiektu.

W niniejszym projekcie – zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia – zakłada się koncepcję odwodnienia podszybia wind.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1 Wymiana platform na windy

Założono wykonanie wind w miejscu istniejących platform.

6.2 Odwodnienie szybów windowych

Projekt koncepcyjny zakłada odwodnienie szybów windowych do istniejącej instalacji odwodnienia kładki. Odwodnienie podszybia windy za pomocą wpustów podłogowych z odprowadzeniem do istniejących studzienek rewizyjnych będących integralną częścią instalacji odwodnieniowej kładki. Zmiany kierunków przebiegu instalacji za pomocą łuków. Z uwagi na utrudniony dostęp dla realizacji przewodu po stronie północnej ul. Ostrobramskiej odcinek przewodu pod istniejącymi schodami proponuje się wykonać przeciskiem pneumatycznym za pomocą tzw. „kreta”. Przed realizacją przewodu należy sprawdzić rzędne istniejącego włączenia przewodu z odwodnienia kładki dla uniknięcia kolizji oraz dopasować spadek projektowanego przewodu. Minimalny spadek dla przewodów odprowadzających wody z podszybia windy nie może być mniejszy niż 2%.

6.3 Kolizje z siecią kanalizacyjną

W rejonie projektowanego szybu windowego zlokalizowany jest istniejący kanał ogólnospławny II kl. o przekroju jajowym 0,80x1,20m. zagłębienie kanału jest poniżej

posadowienia płyty fundamentowej od projektowanej windy. Zabudowa windy na kanale utrudni do niego dostęp dla możliwości wykonania prac konserwacyjnych czy naprawczych. Proponuje się wykonać w miejscu kolizyjnym dodatkowe zabezpieczenie kanału poprzez jego obetonowanie na długości Lca 2,5m poza obrys projektowanego obiektu.

6.4 Wykaz elementów uzbrojenia.

6.4.1 Projektowane kanały:

- kanał DN 110PVC SN8 o długości $\sum L = 18,5m$
- łuki 45°, 30°-szt.2 DN 110PVC

6.4.2 Kanał i przykanaliki

Kanał proponuje się wykonać z rur tworzywowych z PVC o sztywności obwodowej nie mniej niż SN8 wg PN-EN 1401.

6.5 Uwagi

Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować rzędne posadowienia istniejącej kanalizacji. Rzędne na planie sytuacyjnym podano orientacyjnie. W projekcie należy dostosować się do rzędnych projektowanych.

6.6 Roboty ziemne

Wykop pod projektowaną kanalizację należy wykonać jako wąsko przestrzenny, oszalowany wypraskami stalowymi, zakładanymi poziomo z rozparciem tradycyjnym.

Kanał należy układać na podsypce piaskowej gr. 20cm, a zasypka warstwami: zagęszczenie warstwami wykonywać powyżej 30cm nad rurą przy założeniu całkowitej wymiany gruntu. Grunt należy doprowadzić do maksymalnego zagęszczenia, metodą ubijania, zgodnie z zaleceniami producenta rur.

Warunki gruntowo-wodne w pobliżu przedmiotowej kładki są typowe dla tarasu Wisły. Podłoże jest zbudowane z gruntów mineralnych rodzimych reprezentowanych przez piaski i mady rzeczne.

Powierzchnia terenu przykryta jest warstwą nasypów mineralnych i mineralno – gruzowych do głębokości 1.5 do 2.3m p.p.t. Pod warstwą nasypów występują przewarstwienia z gliny piaszczystej o miąższości warstwy od 0.5 do 1.6 m.

Pod warstwami nasypów i glin (mady) występują grunty nośne w postaci gruntów piaszczystych tj. piaski drobne, średnie, grube i żwiry o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_L = 0.5$, które występują naprzemianlegle.

Poziom wody gruntowej kształtuje się w piaskach na głębokości od 4.7 do 4.9 m p.p.t. Podczas prac urządzenia podziemne krzyżujące się z projektowanym kanałem należy

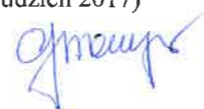
zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez odpowiednie podwieszenia, a roboty w ich sąsiedztwie – wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Należy zastosować się do uwag i zaleceń zawartych w opiniach ZUD i uzgodnieniu gestora sieci.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Krawczyk

(grudzień 2017)





Warszawa, 7 grudnia 2017 r.

PRO.DRP.669.10401.2017.379172.17.TS.PS

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00 – 801 Warszawa

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA do sieci kanalizacyjnej

Dotyczy odprowadzenia wód opadowych z **podszycia projektowanych wind w ramach „Wykonania koncepcji remontu wind i koniecznych napraw kładki nad ul. Ostrobramską przy ul. Motorowej w dzielnicy Praga Południe w Warszawie.**

Odpowiadając na pismo z dnia 17.11.2017 r. (pismo wpłynęło do Spółki w dniu 22.11.2017 r.), Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S.A. uprzejmie informuje odnośnie:

1. Sieci wodociągowej

- a. Projektowane ww. windy nie kolidują z siecią wodociągową będącą w eksploatacji Spółki.

2. Sieci kanalizacyjnej

- a. Odprowadzenie wód opadowych z ww. projektowanych wind będzie możliwe do istniejącego kanału ogólnospławnego (0,80x1,20) m w ul. Ostrobramskiej po zaprojektowaniu i wybudowaniu odwodnienia windy.
- b. Nie stawiamy sprzeciwu na wykorzystanie odwodnienia kładki, którego jesteście Państwo inwestorem.

3. Warunki dodatkowe

- a. Na odwodnienie windy należy opracować dokumentację techniczną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz „Wytycznymi do opracowywania dokumentacji technicznych oraz budowy przewodów i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przepompowni kanalizacyjnych” (dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.com.pl), w oparciu o załączone dane.
- b. Dokumentację techniczną należy uzgodnić w MPWiK w m. st. Warszawie S.A.
- c. Do dokumentacji należy dołączyć dokumenty stwierdzające stan własności terenu, na którym zlokalizowane będzie projektowane odwodnienie.
- d. Rozstaw uzbrojenia na sieci kanalizacyjnej należy sprawdzić w terenie.
- e. Trasę projektowanego odwodnienia należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej w Biurze Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy.

- f. Ze względu na brak szczegółowej dokumentacji powykonawczej kanału (0,80x1,20) m w ul. Ostrobramskiej przy projektowaniu odwodnienia do tego kanału należy oprzeć się na inwentaryzacji geodezyjnej oraz pomiarach własnych w terenie.

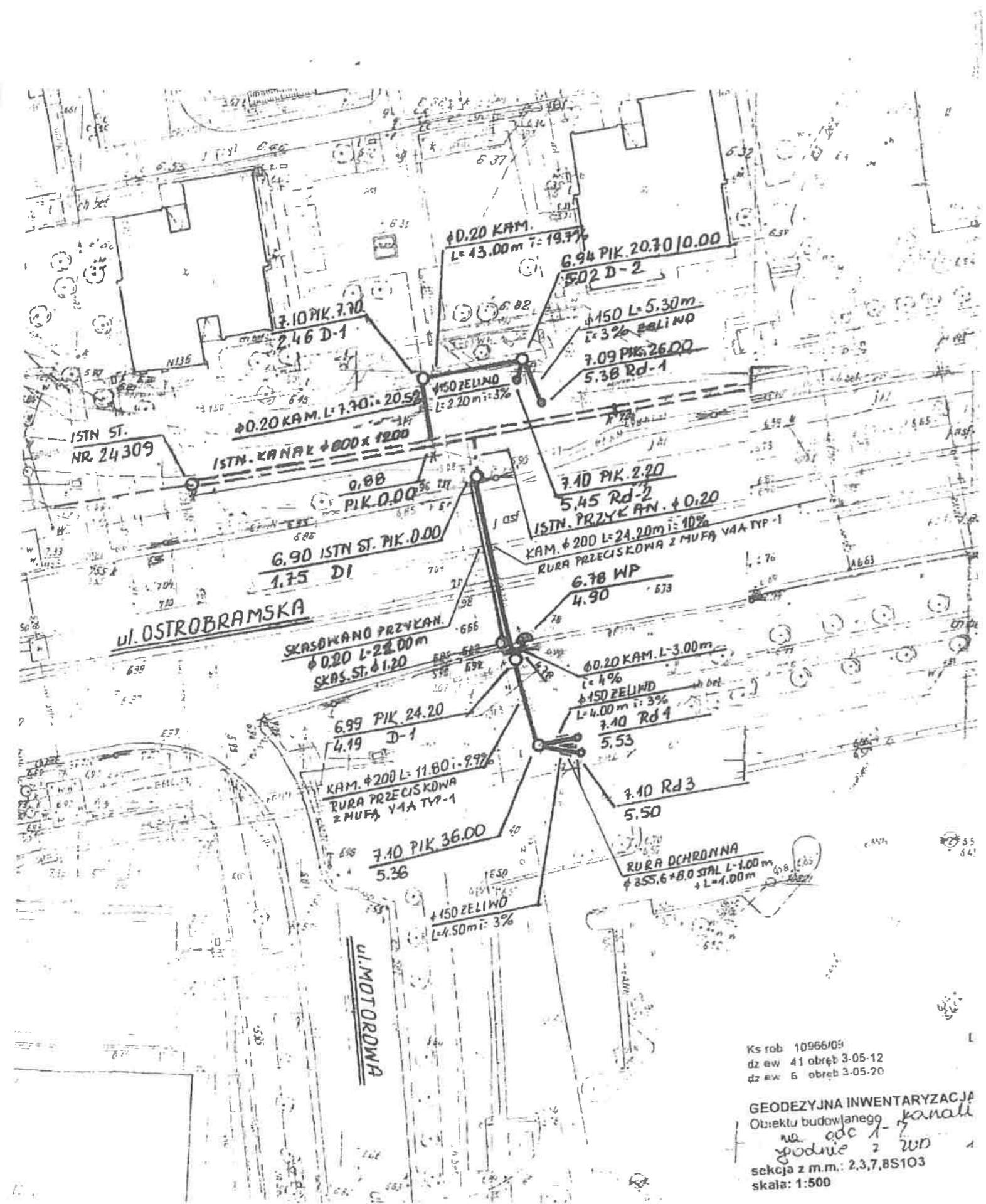
KIEROWNIK
DZIAŁU REKONSTRUKCYJNO-KONSTRUKCYJNOGO
Galwina Podbitka

Załączniki:

1. Dane techniczne

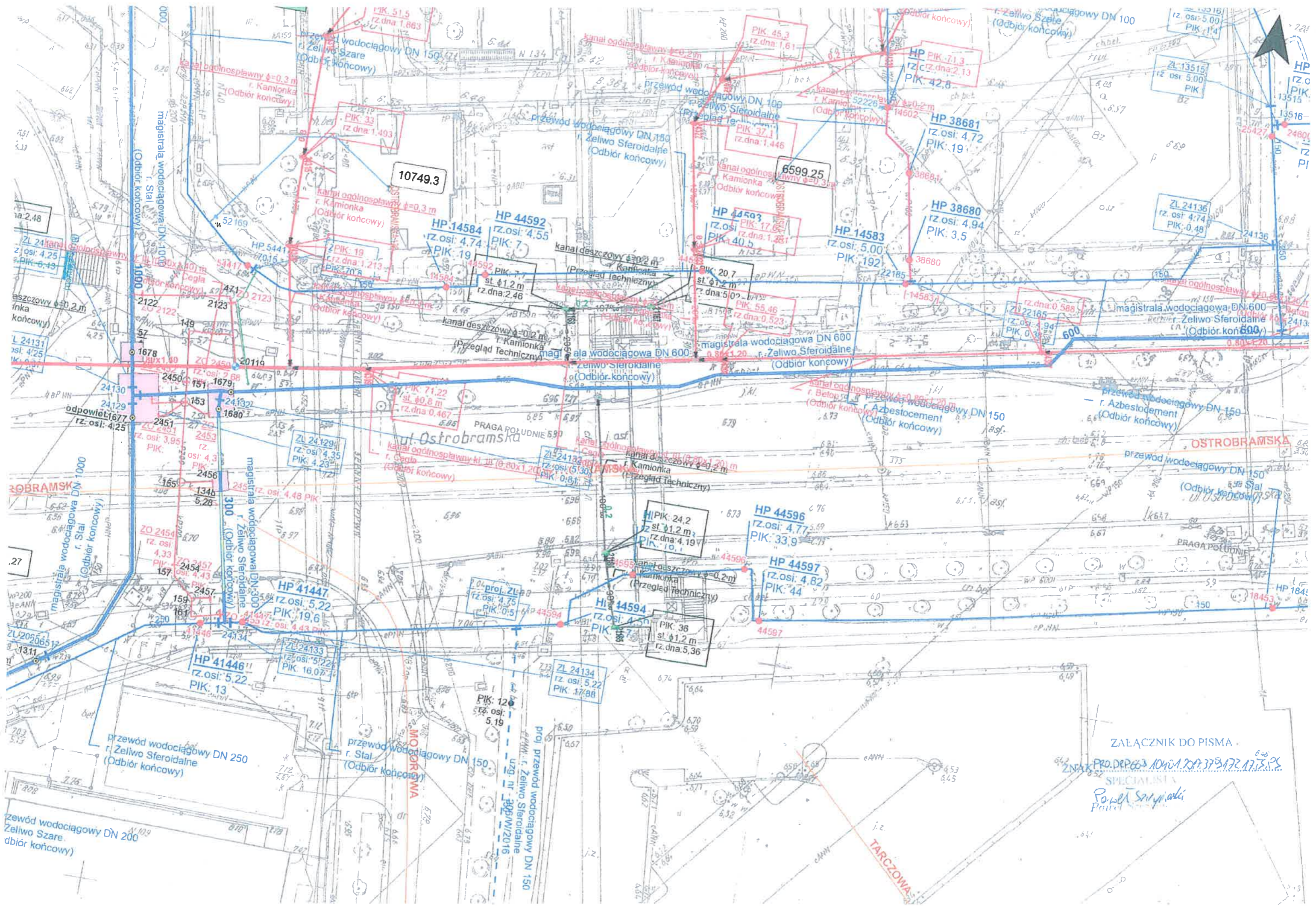
Do wiadomości:

1. Archiwum I



Ks rob 10966/09
dz ew 41 obręb 3-05-12
dz ew 6 obręb 3-05-20

GEODEZYJNA INWENTARYZACJA
Obiektu budowlanego kanał
na wodę z wod
sekcja z m.m.: 2,3,7,8S103
skala: 1:500



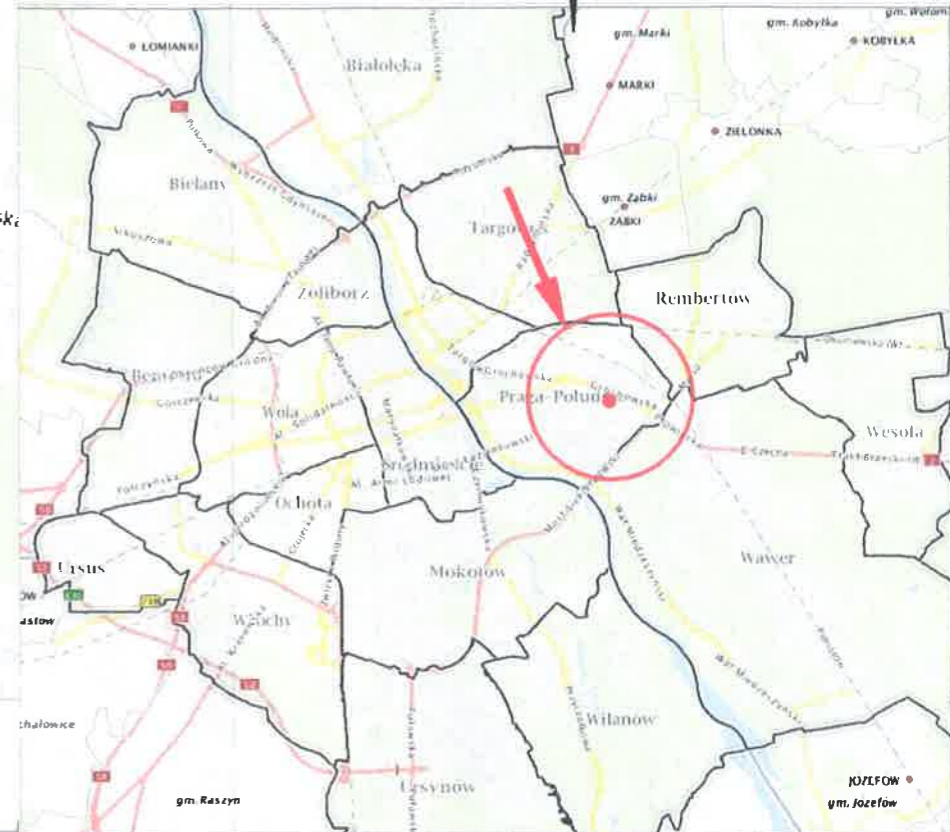
ZAŁĄCZNIK DO PISMA



ZNAK PRO.DEP.663.10/01.2017.378172.17.38.25

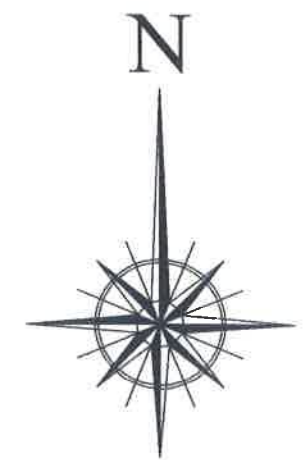
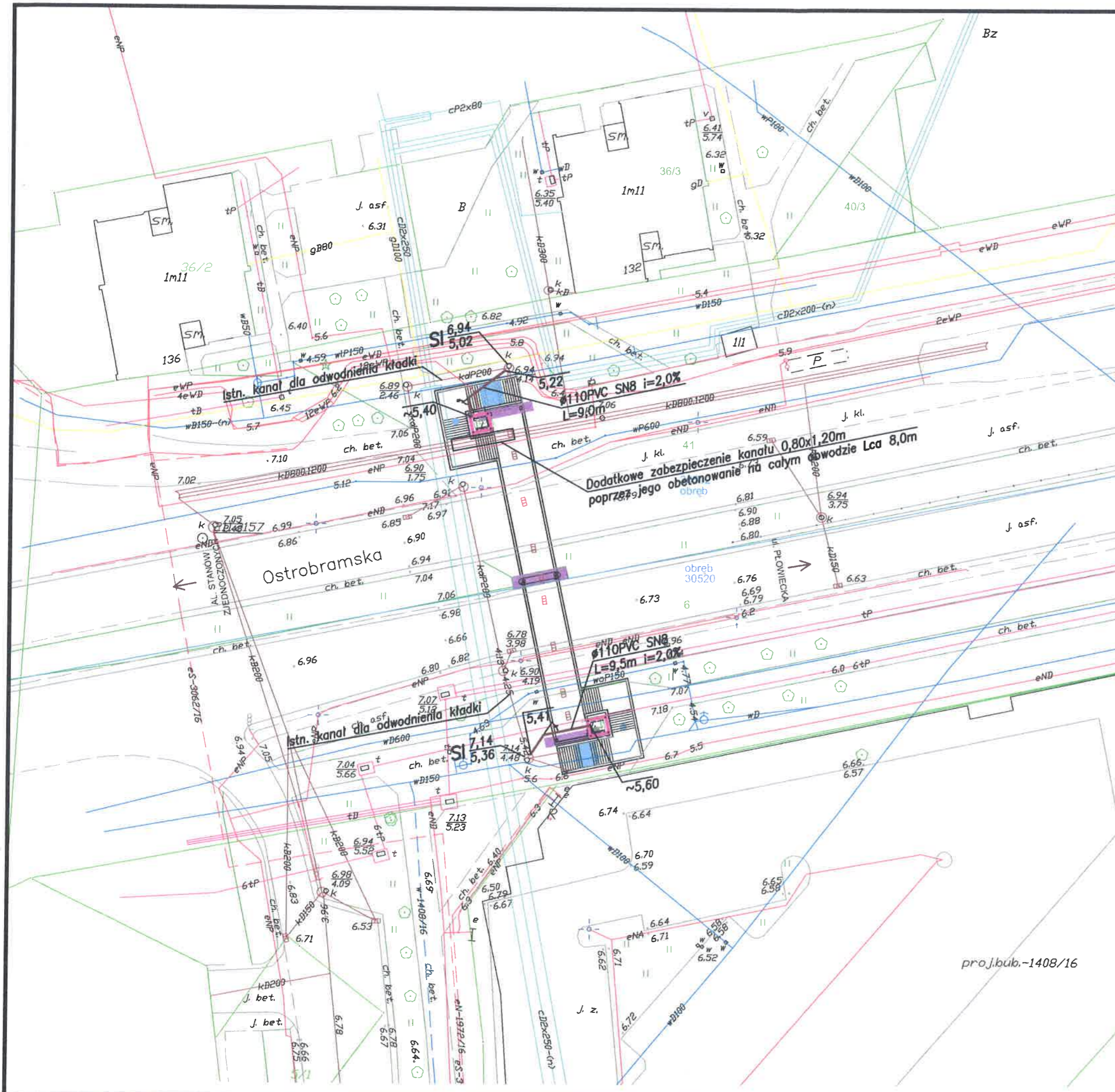
SPECJALISTA

Pow. S. S. S. S. S.

Paul



REWIZJA NR	OPIS	DATA
INWESTOR	 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PONDUS CEZARY WITAS ul. Szara 10, 05-200 Wołomin 	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	KONCEPCJA REMONTU WIND I KONIECZNYCH NAPRAW KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ PRZY UL. MOTOROWEJ	
TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT KONCEPCYJNY	
TYTUŁ RYSUNKU	ORIENTACJA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN
PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Krawczyk	MAZ/0202/POOS/08
SPRAWDZAJĄCY:		
		SKALA
		DATA
		12.2017
		NR RYS.
		MTR_S.1
		REW.



LEGENDA:

- 13/2 numery działek
- 50603 numery obrębów
- granice działek
- - - granice obrębów
- istniejąca platforma
- projektowana winda
- projektowana kanalizacja

REWIZJA NR	OPIS	DATA			
INWESTOR					
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA					
PONDUS CEZARY WITAS ul. Szara 10, 05-200 Wołomin					
ZAMIERZENIE BUDOWLANE					
KONCEPCJA REMONTU WIND I KONIECZNYCH NAPRAW KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ PRZY UL. MOTOROWEJ					
TYTUŁ PROJEKTU					
PROJEKT KONCEPCYJNY					
TYTUŁ RYSUNKU					
STAN PROJEKTOWANY PLAN SYTUACYJNY					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	SKALA	NR RYS.
PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Krawczyk	MAZ/0202/POOS/08		1:500	MTR_S.2
SPRAWDZAJĄCY:				DATA	REW.
				11.2017	

proj.bub.-1408/16