



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2019 -05- 3 0

ZDM/DZP/ 824 /19/ZZ
ZDM-DZP.3411. 193 .2019.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Remont i naprawa wyeksploatowanych dwóch urządzeń dźwigowych (platform) dla osób niepełnosprawnych przy kładce dla pieszych nad ul. Ostrobramską przy ul. Motorowej w systemie „zaprojektuj i wybuduj”
Nr postępowania ZDM/UM/DZP/43/PN/37/19.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

Czy dopuszczalne jest w przypadku dźwigu szklanego i hydraulicznego aby jedna ściana od strony siłownika miała wypełnienie blaszane zamiast szyb?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie paneli blaszanych z wypełnieniem izolacją termiczną na jednej ścianie przy której zamontowane są prowadnice windy oraz siłownik lub przeciwwaga kabiny.

Pytanie 2:

Czy są jakieś dodatkowe wymagania odnośnie szkła które ma zostać użyte do oszkleńcia szybu i kabin.?? Np. grubość i konstrukcja (5.5.1)?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania paneli szybowych bezpiecznych ze szkła typu FLOAT o minimalnej grubości szyb 6 mm i zastosowaniu minimum jednej warstwy folii, czyli min 6.6.1 zgodnie z normami dźwigowymi PN-EN 81-20 i PN-EN 81-50.

Pytanie 3:

Czy wymagane jest przyciemnienie oraz izolacja termiczna?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania paneli szybowych przyciemnionych spełniających warunki:

- przepuszczalność światła $\leq 70\%$,
- odbicie światła LR $\geq 16\%$,
- przepuszczalność bezpośrednia energii $\leq 35\%$,
- odbicie energii $\geq 35\%$,
- absorpcja energii $\geq 30\%$,
- całkowita przepuszczalność energii $\leq 37\%$,

- współczynnik zaciemnienia $\geq 0,43$,
- współczynnik przenikania ciepła $U_g \leq 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$

Pytanie 4:

Czy zamawiający przewidział doprowadzenie niezbędnego zasilania do wszystkich urządzeń które mają zostać zamontowane według zapytania, ponieważ oba urządzenia na ulicy Motorowej posiadają zasilanie trójfazowe ale przystosowane do bardzo niskich obciążeń zaś oba urządzenia przy Centrum Handlowym Promenada posiadają zasilanie jednofazowe?

Odpowiedź:

Zamawiający jest w posiadaniu warunków przyłączenia GR.V Nr ND\WL\25729\2017 z dnia 14 grudnia 2017 r. wydane przez Innogy Stoen Operator Sp. z o.o. na moc przyłączeniową $P_p = 25,0 \text{ kW}$. Ewentualne koszty zwiększenia mocy do $25,0 \text{ kW}$ na złączu kablowo - pomiarowym w obecnej lokalizacji poniesie Zamawiający.

Koszty przebudowy WLZ do urządzeń dźwigowych leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 5:

Czy zamawiający przewidział serwisowanie klimatyzacji i po czyjej stronie zamawiającego czy wykonawcy jest opłata za ten serwis ?

Odpowiedź:

Klimatyzacja powinna być serwisowana zgodnie z zaleceniami producenta. Zakres czynności do wykonania uzależniona jest od doboru systemu klimatyzacji oraz producenta, których wybór zależy od Wykonawcy.

Zamawiający zaznacza, że Wykonawca udziela na zrealizowane prace gwarancji na okres wskazany w pkt 5 formularza ofertowego. Wykonawca udzielając gwarancji zobowiązany jest do utrzymania w całym okresie obowiązywania gwarancji właściwości przedmiotu zamówienia, w tym jego zgodności z warunkami i wymogami określonymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym. Ca za tym idzie, Wykonawca zobowiązany jest dokonać wszelkich czynności zapewniających prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia w tym m.in. serwisowania klimatyzacji w okresie udzielonej gwarancji celem prawidłowego jej funkcjonowania.

Zamawiający zaznacza, że zgodnie z pkt 7.3 Oświadczenia Gwarancyjnego, w zakresie obowiązków Wykonawcy wchodzi cyt.: „zapewnienia innych świadczeń zmierzających do utrzymania bądź przywrócenia właściwości, cech i funkcjonalności przedmiotu umowy, o których spełnieniu zapewnił Wykonawca podpisując umowę”.

Jednocześnie zaznacza się, że Zamawiający będzie ponosił w okresie obowiązywania gwarancji jedynie koszty: badań UDT uzyskujących pozytywny wynik, zużytej energii elektrycznej związanej z eksploatacją urządzeń, usuwania aktów wandalizmu i skutków działania żywiołów oraz utrzymania czystości urządzeń dźwigowych, na podstawie oddzielnie zawartych umów.

Pozostałe koszty, w całym okresie okresu gwarancji, związane z zapewnieniem właściwości, cech i funkcjonalności przedmiotu zamówienia leżą po stronie Wykonawcy. Wykonawca kalkulując koszt realizacji winien w cenie ofertowej uwzględnić ww. koszty.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) w wyniku odpowiedzi na pytanie dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w sposób następujący:

1) zmianę dotychczasowego pkt 8.12. SIWZ na następujący:

8.12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane:

„Oferta na: Remont i naprawa wyeksploatowanych dwóch urządzeń dźwigowych (platform) dla osób niepełnosprawnych przy kładce dla pieszych nad ul. Ostrobramską przy ul. Motorowej w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, Nr postępowania ZDM/UM/DZP/43/PN/37/19. Nie otwierać przed dniem **07.06.2019r. do godz.12:00**”.

2) zmianę dotychczasowego pkt 13.1. SIWZ na następujący:

13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia **07.06.2019 r. do godziny 10:00**.

3) zmianę dotychczasowego pkt 15.1. SIWZ na następujący:

15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 402** w dniu **07.06.2019 r., o godz. 12:00**.

W wyniku zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie, zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski