

PONDUS

CEZARY WITAS

ul. Szara 10, 05-200 Wołomin

NIP 532-118-48-74

REGON 143182065



Stadium

PROJEKT KONCEPCYJNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**WYKONANIE KONCEPCJI REMONTU WIND
I KONIECZNYCH NAPRAW
KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ
PRZY UL. MOTOROWEJ W WARSZAWIE**
KATEGORIA OBIEKTU XXVIII

TOM II

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Numery działek

dz. nr 41, obręb 3-05-12
dz. nr 6 obręb 3-05-20
jednostka ewidencyjna 146507_8
w Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawa

Nazwa i adres Inwestora

**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Nazwa i adres jednostki projektowania

PONDUS

Cezary Witas

ul. Szara 10

05-200 Wołomin

Autorzy opracowania

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Lewczuk

MAZ/0390/POOE/08

I. Lewczuk

Wołomin, grudzień 2017r.

PROJEKT KONCEPCYJNY

WYKONANIE KONCEPCJI REMONTU WIND I KONIECZNYCH NAPRAW KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ PRZY UL. MOTOROWEJ W WARSZAWIE

TOM II BRANŻA ELEKTRYCZNA

SPIS TREŚCI

I KLAUZULA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA.....	7
2. PODSTAWA MERYTORYCZNA OPRACOWANIA.....	7
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	8
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	8
4.1. Lokalizacja inwestycji – stan obecny.....	8
4.2. Zasilanie w energię elektryczną.....	8
4.3. Oświetlenie w rejonie wind.....	8
4.4. Kolizje z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.....	8
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ZASILANIE.....	8
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE OŚWIETLENIE.....	9

III ZAŁĄCZNIKI

1. Warunki techn. zasilania – innogy Stoen Operator Sp. z o.o. NDL\LW\25729\2017
2. Warunki Techniczne – ZDM Wydział Wydziału Sygnalizacji Świetlnej i Oświetlenia
ZDM-TSO-O.7044.1961.2017.PSZ

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Orientacja | – rys. MTR.1 (TOM I) |
| 2. Stan istniejący – plan sytuacyjny | – rys. MTR.2 (TOM I) |
| 3. Stan projektowany – plan sytuacyjny | – rys. MTR.4 (TOM I) |
| 4. Stan projektowany – plan - kolizje | – rys. MTR.7 (TOM I) |
| 5. Stan projektowany – widok z góry - kolizje | – rys. MTR.8 (TOM I) |
| 6. Stan projektowy – zasilanie i usunięcie kolizji | – rys. MTR.E1 |

PONDUS

CEZARY WITAS

ul. Szara 10, 05-200 Wolomin
NIP 532-118-48-74
REGON 143182065



OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

PROJEKT KONCEPCYJNY WYKONANIE KONCEPCJI REMONTU WIND I KONIECZNYCH NAPRAW KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ PRZY UL. MOTOROWEJ W WARSZAWIE

TOM II BRANŻA ELEKTRYCZNA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

J. Lewak
.....
podpis Projektanta

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 579 /08 /E

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Ireneusz Grzegorz Lewczuk
magister inżynier

urodzony dnia 23 czerwca 1979 roku w m. Biała Podlaska, syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0390/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.



Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Grzegorz Lewczuk
ul. Jana Olbrachta 29 m. 32
01-102 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-K3P-EQ9-6IQ *

Pan IRENEUSZ GRZEGORZ LEWCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0128/08
adres zamieszkania ul. MURMAŃSKA 6/3, 04-203 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT KONCEPCYJNY

WYKONANIE KONCEPCJI REMONTU WIND

I KONIECZNYCH NAPRAW

KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ

PRZY UL. MOTOROWEJ W WARSZAWIE

TOM II

BRANŻA ELEKTRYCZNA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi Umowa Nr DPZ/396/A/2017, zawarta w dniu 20.11.2017r. pomiędzy:

– Miastem Stołecznym Warszawa – Zarządem Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa,

a firmą:

– PONDUS Cezary Witas, ul. Szara 10, 05-200 Wołomin.

2. PODSTAWA MERYTORYCZNA OPRACOWANIA

[1] Opis przedmiotu zamówienia;

[2] Dz. U. nr 63/2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;

[3] Dz. U. z 2016r., poz. 124 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

[4] Projekt przebudowy kładki dla pieszych - opracowanie P.B.L. "Mazowieckie Mosty" Sp z o.o. z 2007r.;

[5] Materiały geodezyjne – mapa do celów projektowych – opracowanie LandGeo – Wołomin, listopad 2017r.;

[6] Wizje lokalne wraz z dokumentacją fotograficzną;

[7] Obowiązujące Polskie Normy

[8] Warunki Techniczne zasilania innogy Stoen Oparator

[9] Warunki Techniczne oświetlenia ZDM Wydział Oświetlenia

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie koncepcji projektowej rozwiązań w zakresie zasilania elektrycznego projektowanych wind, oświetlenia ciągów komunikacyjnych związanych z miejscem montażu wind oraz usunięcia kolizji infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z projektowanymi windami przy kładce dla pieszych nad ul. Ostrobramską przy ul. Motorowej w Warszawie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Lokalizacja inwestycji – stan obecny

Teren inwestycji znajduje się na obszarze dzielnicy Praga Południe Miasta Stołecznego Warszawy. Przedmiotowy obiekt położony jest nad ulicą Ostrobramską, na wysokości ul. Motorowej.

Teren inwestycji wokół obiektu to silnie zurbanizowany teren miejski. Po stronie północnej w rejonie kładki znajdują się linie kablowe energetyczne. Żadna z linii nie koliduje z projektowanymi windami.

4.2. Zasilanie w energię elektryczną

W stanie obecnym istniejące windy osobowe są zasilane linią kablową ze złącza zasilającego – pomiarowego zlokalizowanego w kierunku północnym od kładki. Na konstrukcji windy północnej znajduje się szafa rozdzielcza z której liniami kablowymi są zasilane dwie windy. Kabel zasilający pomiędzy winda północna i południowa jest układany w rurze ochronnej mocowanej do konstrukcji kładki. Moc przyłączeniowa dla wind około 15kW.

4.3. Oświetlenie w rejonie wind

W rejonie istniejących wind znajduje się oświetlenie uliczne, oświetlające poziom dolny windy, poziom górny i kładkę.

4.4. Kolizje z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną

Na podstawie dostępnych map do celów projektowych nie stwierdza się kolizji projektowanych wind z infrastrukturą elektryczną.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ZASILANIE

Zgodnie z założeniami projektowane windy będą wymagały zasilania 25kW (para wind). W celu zasilania projektowanych wind należy, wymienić w istniejącej tablicy licznikowej zabezpieczenie przedlicznikowe na 50A, istniejący kabel zasilający należy przedłużyć (wykonać mufę kablową) i wprowadzić kabel do szafki rozdzielczej wind. Wykonać nową szafkę rozdzielczą wyposażoną w zabezpieczenia wg wytycznych wybranego dostawcy wind, ochronę przepięciową i przeciwporażeniową. Szafkę zlokalizować na konstrukcji windy w miejscu umożliwiającym łatwy dostęp dla obsługi wind.

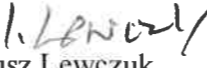
Wykonać nowe linie zasilające od projektowanej szafki rozdzielczej do wind, linie kablowe zasilające należy układać w rurach ochronnych montowanych do konstrukcji windy i kładki.

Projektowane windy należy objąć ochroną odgromową, wg wytycznych wybranego dostawcy wind.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE OŚWIETLENIE

Projektowane windy będą zlokalizowane w miejscu obecnie działających wind. Rejon wejść do wind znajduje się w pasie drogowym w strefie ciągów pieszych i jest oświetlone przez oprawy oświetleniowe montowane na słupach. W celu doświetlenia strefy wejścia do wind na dolnym poziomie należy wykonać oprawy oświetleniowe montowane do konstrukcji kładki naprzeciwko wejść do wind. Na etapie opracowania projektu wykonawczego należy zweryfikować poziomy natężenie oświetlenia. Oświetlenie rejonu wind powinno spełniać wymagania Normy PKN-CEN 13201-1:2016, PN-EN 13201-2: 2016.

Uwaga: każda winda powinna być wyposażona we własne oświetlenie montowane na zadaszaniu na górnym i dolnym przystanku, zapewniające oświetlenie strefy bezpośrednio przed przystankiem windy. Natężenie oświetlenia zgodnie z obowiązującymi normami.

Opracował:

Ireneusz Lewczuk
(grudzień 2017)

III ZAŁĄCZNIKI

Innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
adres do korespondencji:
ul. Rudzka 18
01-689 Warszawa
T +48 22 821 31 31
F +48 22 821 31 32
E operator@innogy.com
I www.innogystoenoperator.pl



WARUNKI PRZYŁĄCZENIA GR V

nr ND\LW\25729\2017 z dnia 14.12.2017

Załącznik nr I do Umowy o przyłączenie

Klient:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Obiekt przyłączany: windy osobowe przy kładce nad ulicą Ostrobramską, ul. Ostrobramska/Motorowa dz. 41 obręb 3-05-12, Warszawa.

Odpowiadając na wniosek złożony dnia 27.11.2017r., innogy Stoen Operator Sp. z o. o. określa następujące warunki przyłączenia instalacji elektrycznej obiektu:

Parametry podstawowe

1. Moc przyłączeniowa P_p = 25 kW - zwiększenie o 18 kW (licznik nr 30301634)
2. Napięcie zasilania nN 0,4 / 0,23 kV.
3. System ochrony od porażeń: w sieci innogy Stoen Operator Sp. z o. o. układ TN-C, u Klienta wg normy PN-HD 60364-4-41:2017.
4. Miejsce przyłączenia instalacji obiektu do sieci innogy Stoen Operator Sp. z o. o.: stacja transformatorowa 15/0,4kV.
5. Miejsce dostarczania energii i rozgraniczenia własności innogy Stoen Operator Sp. z o. o. i instalacji Klienta: zaciski prądowe w rozdzielnicy nN w stacji transformatorowej 15/0,4kV na wyjściu przewodów WLZ w kierunku instalacji odbiorczej.

Obowiązki Klienta

6. W celu przyłączenia instalacji i poboru energii elektrycznej według wnioskowanych parametrów Klient:
 - a) zawrze Umowę o przyłączenie i wnieśli opłatę za przyłączenie, zgodnie z zapisami Umowy,
 - b) uzgodni sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. – Inwestycje Sieciowe SN i nN ul. Rudzka 18, pok. 102, 104, zgodnie z „Wytycznymi projektowania i wykonywania rozliczeniowych układów pomiarowych na terenie innogy Stoen Operator Sp. z o. o.” (Wytyczne dostępne w Inwestycjach Sieciowych SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o. o. ul. Rudzka 18),
 - c) dostosuje istniejącą wewnętrzną linię zasilającą (WLZ) z rozdzielnicą nN stacji transformatorowej nr 9996 zlokalizowanej przy al. Stanów Zjednoczonych 40 oraz instalację odbiorczą do zwiększonego poboru mocy,
 - d) przygotuje w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego. Bezpośredni 3-fazowy układ pomiarowy powinien zostać umieszczony w miejscu ogólnodostępnym,
 - e) zastosuje zabezpieczenie przedlicznikowe wyłącznikami nadmiarowo prądowymi o wartości 50A, przystosowanymi do plombowania, selektywnymi względem zabezpieczeń obwodów odbiorczych w obiekcie
 - f) uzyska zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WLZ, o ile będzie ona prowadzona przez teren osób trzecich,
 - g) dostarczy do Biura Obsługi Klienta - Serwis Techniczny innogy Stoen Operator Sp. z o. o. 01-689 Warszawa, ul. Rudzka 18 zgłoszenie gotowości instalacji, wcześniej uzgodnioną dokumentację oraz schemat jednokreskowy przyłączanej instalacji z określeniem prądu znamionowego zabezpieczeń i typu pomiaru rozliczeniowego, Umowę kompleksową lub Umowę o świadczenie usług dystrybucji i Umowę sprzedaży energii elektrycznej (zawartą z wybranym przez siebie dostawcą),



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-TSO-O.7044.1961.2017.PSZ

Warszawa 2017.12.14

PONDUS
ul. Szara 10
05-200 Wołomin

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.12.2017r. Zarząd Dróg Miejskich informuje, że w związku z planowaną budową wind przekazujemy inwentaryzację urządzeń oświetlenia ulicznego znajdujących się w rejonie ulicy Ostrobramskiej i Motorowej na terenie Dzielnicy Praga Południe. Dokumentacja projektowa przebudowy kolizji z kablem oświetleniowym powinna uwzględniać:

1. Zlokalizowanie urządzeń oświetlenia na działkach, dla których m. st. Warszawa jest właścicielem (władającym);
2. Ułożenie w nowej trasie kabla oświetleniowego typu YKY 5 x 25mm² w rurze Φ 110 ochronnej karbowanej, gładkościennej (pod wjazdami i drogami) na całej długości.

Na etapie rozwiązań koncepcyjnych prosimy o skonsultowanie projektu z inspektorem nadzoru TSO – Paweł Sztajerwald tel.(22) 55-89-412. Dokumentację projektową należy złożyć do uzgodnienia w Wydziale Sygnalizacji i Oświetlenia ZDM.

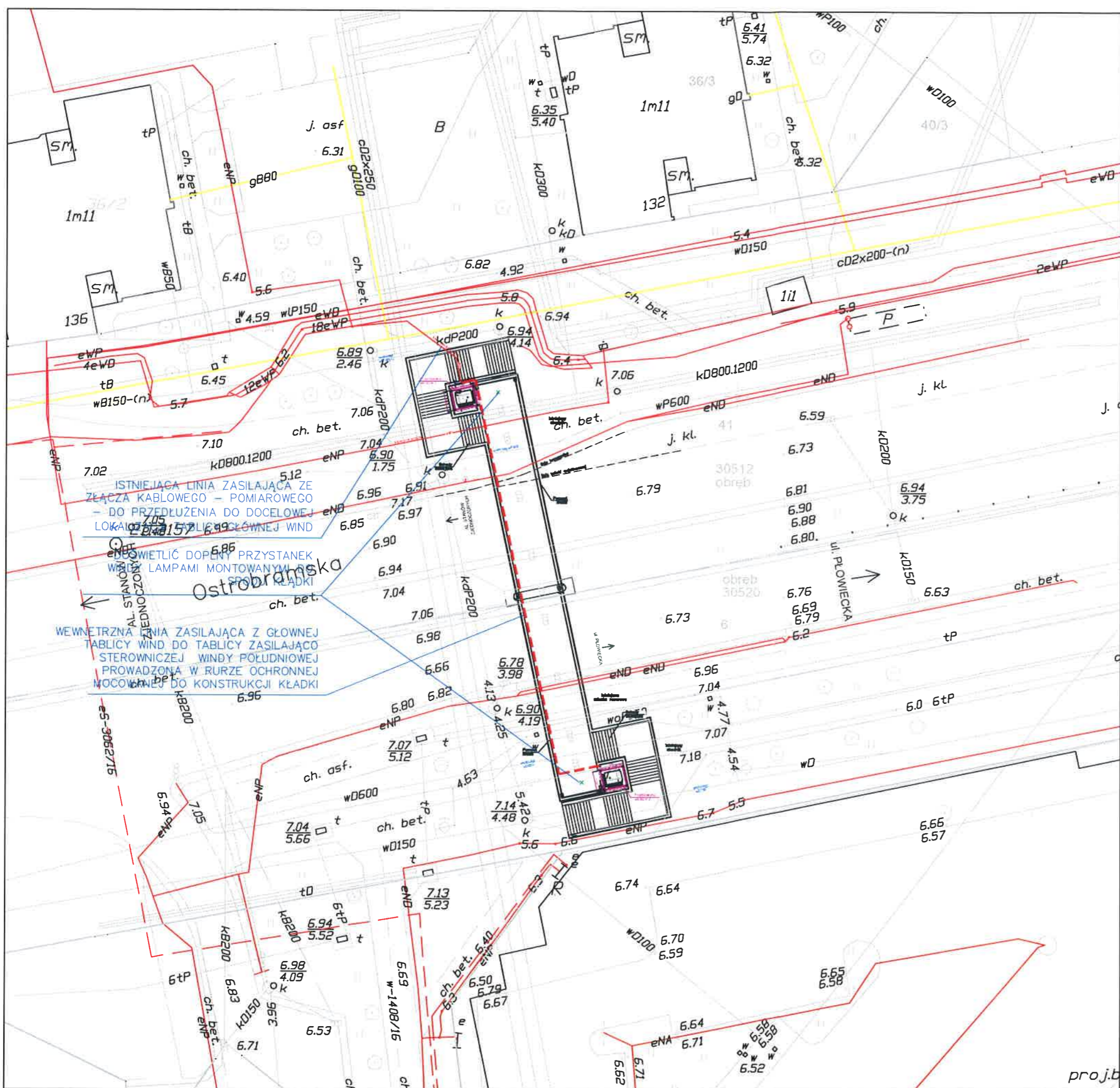
Załączniki:

- mapa z istniejącą siecią oświetleniową;
- wykaz latarni oraz kabli oświetleniowych.

ZASTĘPCA DYREKTORA



Paweł Sztajerwald

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- 13/2 numery działek
- 50603 numery obrębów
- granice działek
- - - granice obrębów
- istniejąca platforma
- projektowana winda

REWIZJA NR	OPIS	DATA			
INWESTOR					
 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA					
PONDUS CEZARY WITAS ul. Szara 10, 05-200 Wołomin 					
ZAMIERZENIE BUDOWLANE					
KONCEPCJA REMONTU WIND I KONIECZNYCH NAPRAW KŁADKI NAD UL. OSTROBRAMSKĄ PRZY UL. MOTOROWEJ					
TYTUŁ PROJEKTU					
PROJEKT KONCEPCYJNY					
TYTUŁ RYSUNKU					
STAN PROJEKTOWANY PLAN SYTUACYJNY INSTALACJE ELEKTRYCZNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	SKALA	NR RYS.
PROJEKTANT:	mgr inż. Ireneusz Lewczuk	MAZIO390/POOE/08	<i>I.Lk</i>	1:250	MTR.E
SPRAWDZAJĄCY:				DATA	REV.
				12.2017	

proj.b