



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, fak sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

2019-08-28
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/74335/19

PM-IO.152.161.2019.MKA

Warszawa, dn. 2019 SIE 23



Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

W nawiązaniu do Państwa pisma nr ZDM-DKS.0733.4.2019.PZA z dn. 06.08.2019r. w sprawie ujednoczenia oznakowania ciągów pieszych i rowerowych na al. Wilanowskiej pomiędzy ul. Bukowińską, a al. Sikorskiego, Biuro Polityki Mobilności i Transportu przesyła swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie:

Został złożony projekt w ramach Budżetu Obywatelskiego, zakładający wybudowanie drogi dla rowerów na fragmencie przedmiotowego odcinka al. Wilanowskiej. Biuro Polityki Mobilności i Transportu, w swojej opinii do tego projektu postawiło warunek, że droga dla rowerów ma zostać zaprojektowana na całym odcinku al. Wilanowskiej, od Sikorskiego do Bukowińskiej i ma stanowić nieprzerwany ciąg. Jeśli projekt ten wygra głosowanie mieszkańców, wtedy będzie możliwa jego realizacja, a tym samym uporządkowanie kwestii oznakowania ciągów pieszych i rowerowych. Jeśli jednak tak się nie stanie, to przypominamy, że w strukturach Zarządu Dróg Miejskich wyodrębniony jest Wydział Zrównoważonej Mobilności. Zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym Państwa jednostki, odpowiada on za „podejmowanie, konsultowanie i monitorowanie działań mających na celu zrównoważony rozwój mobilności miejskiej, w szczególności poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ruchu dla **niechronionych uczestników ruchu**”. Łącząc ten zapis z art. 20 *Ustawy o drogach publicznych*, który mówi o tym, że do zadań zarządcy drogi należy planowanie rozwoju sieci drogowej (w tym szczególnym przypadku sieci dróg rowerowych) informujemy, że sprawa ta powinna zostać rozpatrzona przez Państwa, ponieważ posiadacie niezbędną wiedzę i kompetencje w zakresie planowanych przez Was inwestycji rowerowych oraz możliwości realizacji innych wniosków z tego zakresu.

Biuro Polityki Mobilności i Transportu informuje, że przychyła się do petycji mieszkańców. Uważamy, że sytuacja związana z brakiem ciągłości dróg dla rowerów na tym odcinku al. Wilanowskiej, a tym samym pogorszonym poziomem bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, jest nie do zaakceptowania. Ponieważ ten ciąg rowerowy stanowiłby bardzo ważny łącznik osiedli takich, jak Sadyba czy Stegny z Dworcem Południowym, należy potraktować sprawę jako priorytetową. Po analizie petycji Biuro stwierdza, że nie ma możliwości wykonania dobrego rozwiązania dla tych grup użytkowników, stosując jedynie

środki organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome). Konieczna jest także zmiana geometrii tego ciągu, dostosowująca go do możliwości „obsłużenia” zarówno pieszych, jak i rowerzystów. Niezbędna byłaby również likwidacja kolizji ze słupami oświetleniowymi. Jakikolwiek zadanie inwestycyjne wykracza poza kompetencje organu zarządzającego ruchem. W związku z tym przekazujemy sprawę do rozpatrzenia według kompetencji i podjęcia stosownych działań zgodnie z opinią Biura.

MAJSTERKA-DWIĘTKOJA
BIURA INŻYNIERSKI
MOTYLNOŚCI I TRANSPORTU
Marek Wierczyński
Marek Wierczyński

Do wiadomości:

1. Jacek Greber, ul. Cichy Potok 10/1, 02-717 Warszawa
2. Dariusz Kamiński, ul. Cichy Potok 5/6, 02-717 Warszawa
3. Anna Dobosz, ul. Cichy Potok 16/1, 02-717 Warszawa
4. Aleksandra Raczyńska, ul. Cichy Potok 3/5, 02-717 Warszawa
5. Sławomir Karczowski, ul. Cichy Potok 3/4, 02-717 Warszawa
6. Radni Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy, ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa