



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0733.4.2019.PZA(2.PZA)

Warszawa, 27 września 2019 r.

### **Ogłoszenie o sposobie załatwienia petycji wielokrotnej dotyczącej stałego zagrożenia bezpieczeństwa pieszych korzystających z chodnika przy al. Wilanowskiej**

Odpowiadając na ww. petycję Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na wskazanym odcinku al. Wilanowskiej została przeprowadzona wizja w terenie. W jej wyniku stwierdzono, że obowiązująca czasowa organizacja ruchu jest zgodna z projektem zatwierdzonym przez zarządcę ruchu, tj. Biuro Polityki Mobilności i Transportu. Zgadza się ze stwierdzeniem zawartym w petycji, że oznakowanie jest mylące w stosunku do istniejącej sytuacji w terenie. Na skrzyżowaniu al. Wilanowskiej z ul. Faworytki znajdują się znaki C-13/16 "ciąg pieszo-rowerowy", błędnie wskazujące na niewystępujący w terenie ciąg pieszo-rowerowy. W związku z powyższym zwracamy się do zarządcy ruchu z prośbą o korektę ww. projektu czasowej organizacji ruchu.

Informujemy jednocześnie, że zdajemy sobie sprawę z potrzeby wyznaczenia wydzielonego ciągu rowerowego wzdłuż al. Wilanowskiej na wskazywanym odcinku. Biuro Polityki Mobilności i Transportu stoi jednak na stanowisku, że wymaga to utworzenia infrastruktury rowerowej na całym odcinku al. Wilanowskiej, aby zachować ciągłość takiej trasy. Nie jest zatem możliwe wyznaczenie tylko fragmentu drogi dla rowerów. Wyznaczenie wydzielonej drogi dla rowerów na całym odcinku od al. Sikorskiego do zjazdu na posesję przy al. Wilanowskiej 212 wymagałoby zmiany geometrii i przebudowy zarówno chodników jak i jezdni serwisowej oraz zjazdów w pasie drogowym. Z tego powodu projekt z budżetu obywatelskiego, wskazany w piśmie Biura Polityki Mobilności i Transportu z dnia 23 sierpnia br. nie mógł być

dopuszczony do głosowania, jako że jego zakres znacząco przekraczał ramy czasowe i finansowe budżetu obywatelskiego. Zarząd Dróg Miejskich z kolei aktualnie nie posiada środków finansowych na realizację takiego zadania. Rozpoczęcie realizacji ww. inwestycji mogłoby się odbyć niezwłocznie po ich zabezpieczeniu przez Radę m.st. Warszawy.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

*Łukasz Puchalaki*

Do wiadomości:

Biuro Polityki Mobilności i Transportu, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
ZDM TZM