



UD-IV-WOM-KO/30193/19 22-07-2019 Śpiewak

Warszawa, dnia 27 2019

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

Radni Dzielnicy Mokotów M.St. Warszawy

ul. Rakowiecka 25/27

02-517 Warszawa



OD:

.....

Mieszkaniec Dzielnicy Mokotów

PION I		PION II		WYDZIAŁY	
D <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>			DED <input type="checkbox"/>	IOD <input type="checkbox"/>
U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	DKS <input checked="" type="checkbox"/>	DKW <input type="checkbox"/>	ZS <input type="checkbox"/>	
G <input type="checkbox"/>	G <input type="checkbox"/>	DPR <input type="checkbox"/>	DZJ <input type="checkbox"/>		
K <input type="checkbox"/>	K <input type="checkbox"/>	DZP <input type="checkbox"/>	DBP <input type="checkbox"/>		
Kalendarz <input type="checkbox"/>		DSP <input type="checkbox"/>	DON <input type="checkbox"/>		
PETYCJA				DYREKTOR	
				w/z Wojciech Partyka	
				Zastępca Dyrektora	
				2019-07-24	

W SPRAWIE ZGŁOSZENIA STAŁEGO ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH KORZYSTAJĄCYCH Z CHODNIKA PRZY AL. WILANOWSKIEJ W WARSZAWIE (ODCINEK POMIĘDZY SKRZYŻOWANIEM AL. SIKORSKIEGO/AL. WILANOWSKA W KIERUNKU SKRZYŻOWANIA UL. ROLNA/UL. BUKOWIŃSKA/AL. WILANOWSKA.

Jako mieszkaniec osiedla zlokalizowanego przy Al. Wilanowskiej zwracam się z prośbą o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do:

1. Zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu pieszym korzystającym z chodnika wzdłuż Al. Wilanowskiej w Warszawie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy skrzyżowaniem Al. Wilanowskiej i Al. Sikorskiego a skrzyżowaniem Al. Wilanowskiej z ul. Rolną i ul. Bukowińską;
2. Należytego oznakowania terenu chodnika na ww. odcinku i ewentualnego wydzielenia pasów komunikacyjnych w celu zapewnienia bezpiecznego ruchu pieszych oraz rowerzystów;
3. Egzekwowania przepisów prawa w zakresie prawa o ruchu drogowym poprzez monitorowanie ruchu na ww. odcinku;

albowiem aktualna sytuacja spowodowana **błędym oznaczeniem** pasów komunikacyjnych stanowi bezpośrednią przyczynę ZAGROŻENIA bezpieczeństwa na tym obszarze, co skutkuje stałym, bezpośrednim zagrożeniem utraty zdrowia lub życia wskutek wypadku komunikacyjnego, szczególnie w stosunku dla pieszych.

Podstawa prawna: USTAWA O PETYCJACH z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, tj. z dnia 13 kwietnia 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 870)

2019-07-24
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/65053/19

OPIS SYTUACJI:

Chodnik zlokalizowany wzdłuż Alei Wilanowskiej wykorzystywany aktualnie jest przez i) pieszych, ii) rowerzystów jako ścieżka rowerowa (mimo, że na tym odcinku nie ma ścieżki rowerowej oraz iii) użytkowników hulajnóg elektrycznych.

Teren charakteryzuje się wzniesieniem, stąd osoby poruszające się od ul. Rolnej / ul. Bukowińskiej w kierunku Al. Sikorskiego na rowerze lub hulajnodze na wysokości ul. Dominikańskiej nabierają nadmiernych prędkości, co dodatkowo wpływa na pogorszenie stanu bezpieczeństwa pieszych na tym odcinku i bezpośredniego narażenia na kolizję z pojazdem. Wskutek braku oznakowania (brak znaku ścieżki rowerowej), w tym poziomego (nie ma linii oznaczających na chodniku) roweryści oraz użytkownicy hulajnóg poruszają się całą szerokością chodzika, często błędnie oceniając, że poruszają się po ścieżce rowerowej i „przeganiają” pieszych. Dodatkowo, w miejscach wyjazdów samochodów z osiedli dochodzi do niebezpiecznych sytuacji wyjechania rowerzysty poruszającego się z dużą prędkością po chodniku na wjazd na jezdnię (wyjazd z ul. Potoki, wyjazd z ul. Faworytki) i często spornych sytuacji z kierowcami, ponieważ roweryści błędnie zakładają, że poruszają się po ścieżce, stąd przysługuje im pierwszeństwo przejazdu.

Ponadto, na wąskim odcinku chodnika zlokalizowany jest przystanek autobusowy (Dominikańska 02), gdzie został wydzielony pas oznaczający, jednakże z powodu niewielkiej powierzchni roweryści przejeżdżają, z dużą prędkością, przez teren przystanku powodując zagrożenie w ruchu dla siebie i osób oczekujących na przystanku.

Zaistniała sytuacja powoduje, że codziennie dochodzi do niebezpiecznych sytuacji z udziałem pieszych i rowerzystów oraz bezpośredniego zagrożenia kolizją i utratą zdrowia lub życia.

Jednocześnie zaznaczam, że celem niniejszej petycji jest wniosek o podjęcie działań zmierzających do poprawienia i zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa zarówno pieszym, jak i rowerzystom korzystającym z tego popularnego szlaku (licząc, że problemy związane z wykorzystywaniem chodników przez użytkowników hulajnóg elektrycznych zostaną niebawem całościowo uregulowane prawnie przez odpowiednie organy państwowe).

Poprawa bezpieczeństwa na tym odcinku chodnika przy Al. Wilanowskiej powinna **zostać potraktowana priorytetowo**, albowiem zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców (pieszych i rowerzystów) poprzez odpowiednią infrastrukturę komunikacyjną, w tym należyte oznakowanie i utrzymanie ścieżki rowerowej są podstawowym zadaniem Zarządu Dróg Miejskich i wpisują się w strategię rozwoju Miasta Warszawy i Dzielnicy Mokotów.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich, ani innych właściwych organów rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego moich danych osobowych jako podmiotu wnoszącego petycję.

.....
/podpis/