



RAPORT o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie 2018



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

RAPORT o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie 2018

Opracowano w Zespole Badań Ruchu Wydziału Strategii i Rozwoju
na podstawie danych o zdarzeniach drogowych za okres 01.01–31.12.2018
Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji (na dzień 04.03.2019)

Autorzy:

Elżbieta Kalenkiewicz, e.kalenkiewicz@zdm.waw.pl

Magdalena Jacek-Składanowska, m.jacek@zdm.waw.pl



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

tel. (22) 55-89-000, fax. (22) 620-91-71

1. Wstęp	3
2. Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa	4
3. Sytuacja pieszego na jezdni	10
4. Kierujący sprawcami wypadków	15
5. Wypadki z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej	20
6. Wypadki z udziałem seniorów	21
7. Geografia miejsc niebezpiecznych	23
8. Podsumowanie	30



435

prześć dla pieszych
zostało doświetlonych
w 2018 roku

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach Warszawy jest podstawowym i priorytetowym zadaniem Zarządu Dróg Miejskich. Corocznie realizujemy szereg inwestycji i działań, szczególnie na rzecz poprawy sytuacji niechronionych użytkowników ruchu: pieszych i rowerzystów. Budowaliśmy nowe naziemne przejścia dla pieszych a istniejące przejścia były wyposażane w azyle. Takie rozwiązania znacznie poprawiają wygodę i bezpieczeństwo pieszych. Aby uspokoić ruch montowaliśmy progi zwalniające oraz zmienialiśmy geometrię skrzyżowań. Ważnym elementem poprawy bezpieczeństwa jest również dobra widoczność. Od kilku lat intensywnie doświetlamy przejścia dla pieszych i ich okolice. 2018 rok był pod tym względem rekordowy. W sumie doświetliliśmy 435 zebr – dla porównania w 2017 roku było ich 337, a w 2016 – 78. Na najbardziej ruchliwych skrzyżowaniach wyremontowaliśmy lub wybudowaliśmy sygnalizacje świetlne. W sumie takich miejsc było 64.

BADANIA I ANALIZY

Działania te poprzedza identyfikacja zagrożeń w ruchu drogowym. W 2018 roku przeprowadziliśmy audyt dróg o znaczeniu europejskim (sieć TEN-T), który objął drogi krajowe nr 2 i nr 7 na odcinkach przebiegających przez Warszawę i zarządzanych przez ZDM. We współpracy z audytorami z Politechniki Krakowskiej sprawdziliśmy niemal 39 km dróg krajowych na 11 odcinkach. Badania przeprowadzone m.in. na Trasie Siekierkowskiej, w Dolince Służewieckiej, czy na al. Prymasa Tysiąclecia wykazały najważniejsze problemy, które wpływają na zagrożenie w ruchu drogowym. Były nimi m.in. nadmierna prędkość, stan sygnalizacji świetlnej czy oznakowania. Prędkość pojazdów jak co roku była badana również w innych miejscach. Wyniki badań pomogą w opracowywaniu rozwiązań mających poprawić bezpieczeństwo w stolicy. W poprzednim roku kontynuowaliśmy również prace nad kontrolą oświetlenia przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. W sumie od 2016 roku sprawdzonych zostało ponad 2800 przejść w niemal całym mieście. Docelowo audytem mają być objęte wszystkie przejścia bez sygnalizacji.

Niniejszy raport przedstawia dane dotyczące zdarzeń drogowych na warszawskich ulicach – ich przyczyn, skutków, sprawców, uczestników i miejsc koncentracji. Sporządzony został na podstawie informacji udostępnionych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stolecznej Policji. Baza zdarzeń drogowych prowadzona przez Zarząd Dróg Miejskich obejmuje wszystkie wypadki, do jakich doszło na warszawskich ulicach. W bazie znajdują się też informacje na temat ok. 5% odnotowanych przez policję kolizji – tylko tych, dla których policja sporządziła szczegółowe szkice przebiegu zdarzenia oraz przekazała do ZDM niezbędne informacje.

WYCIĄGAMY WNIOSKI

Analiza tych danych jest niezbędna do prowadzenia działań, mających na celu poprawę bezpieczeństwa na stołecznych drogach. Znajomość miejsc o zwiększonym zagrożeniu pozwala na aktywne działania, np.: zmianę organizacji ruchu, instalację dodatkowego oświetlenia czy sygnalizacji świetlnej. Świadomość tego, jakie są najczęstsze przyczyny wypadków pozwala nam kształtować infrastrukturę tak, by zminimalizować ryzyko ich występowania. ■

2.

Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa

6

wypadków śmiertelnych mniej odnotowano w 2018 roku w stosunku do roku poprzedniego



Na obszarze, objętym granicami miasta stołecznego Warszawy w 2018 roku zarejestrowano 1104 wypadki, w których poszkodowanych zostało 1295 osób, w tym:

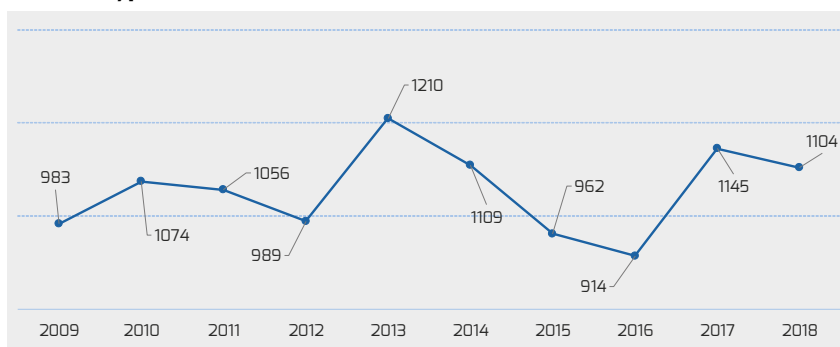
- 1251 rannych,
- 20 zabitych na miejscu zdarzenia,
- 24 zmarłych w wyniku obrażeń.

Łącznie śmierć na warszawskich drogach poniosły 44 osoby. Po raz pierwszy w historii pomiarów liczba ofiar śmiertelnych jest niższa niż 50. Spadła także o ok. 4% liczba wypadków i rannych.

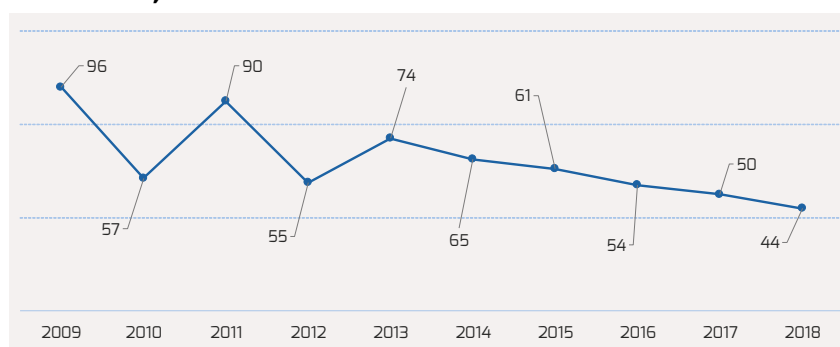
W ciągu roku na warszawskich ulicach odnotowano 29363 kolizji drogowych. Do systemu Zarządu Dróg Miejskich wprowadzono 1369 kolizje (w tym 77 kolizji z pieszymi), dla których Policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice z miejsca zdarzenia.

Zestawienie danych o wypadkach. Ranni i zabici w latach 2009-2018.

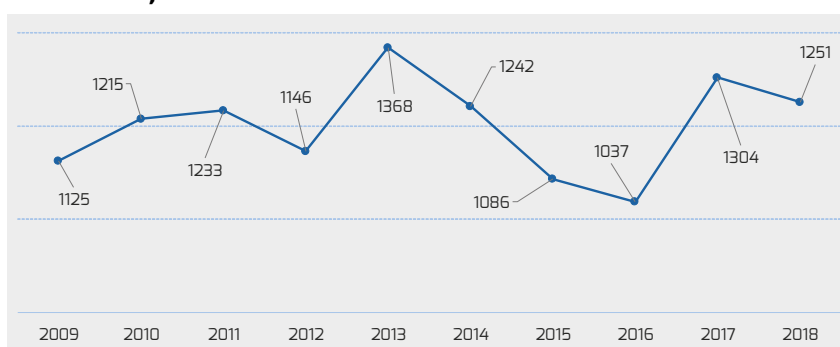
Liczba wypadków



Liczba zabitych



Liczba rannych



	Liczba wypadków	Liczba poszkodowanych	Liczba rannych	W tym ciężko ranni	W tym lekko ranni	W tym ofiary śmiertelne
Zmiana 2017-2018	-4%	-4%	-4%	+1%	-5%	-12%
Zmiana 2009-2018	+12%	+6%	+11%	-13%	+14%	-54%

W 2018 roku odnotowano o 41 wypadków mniej niż rok wcześniej, kiedy wystąpił znaczący wzrost liczby wypadków. W perspektywie ostatnich 10 lat nie widać wyraźnego trendu spadkowego liczby wypadków: ich liczba w porównaniu z 2009 r. wzrosła o 12%. Podobnie jest w przypadku liczby osób rannych.

Znacznie bardziej optymistycznie wyglądają liczby dotyczące osób ciężko rannych oraz ofiar śmiertelnych. Ciężkich obrażeń w wypadkach doznało 116 osób, co oznacza spadek o 13% w ciągu 10 lat. Liczba ofiar śmiertelnych w 2018 r. wyniosła 44, co oznacza spadek o ponad połowę w ciągu 10 lat. W 2009 r. na drogach zginęło blisko sto osób.

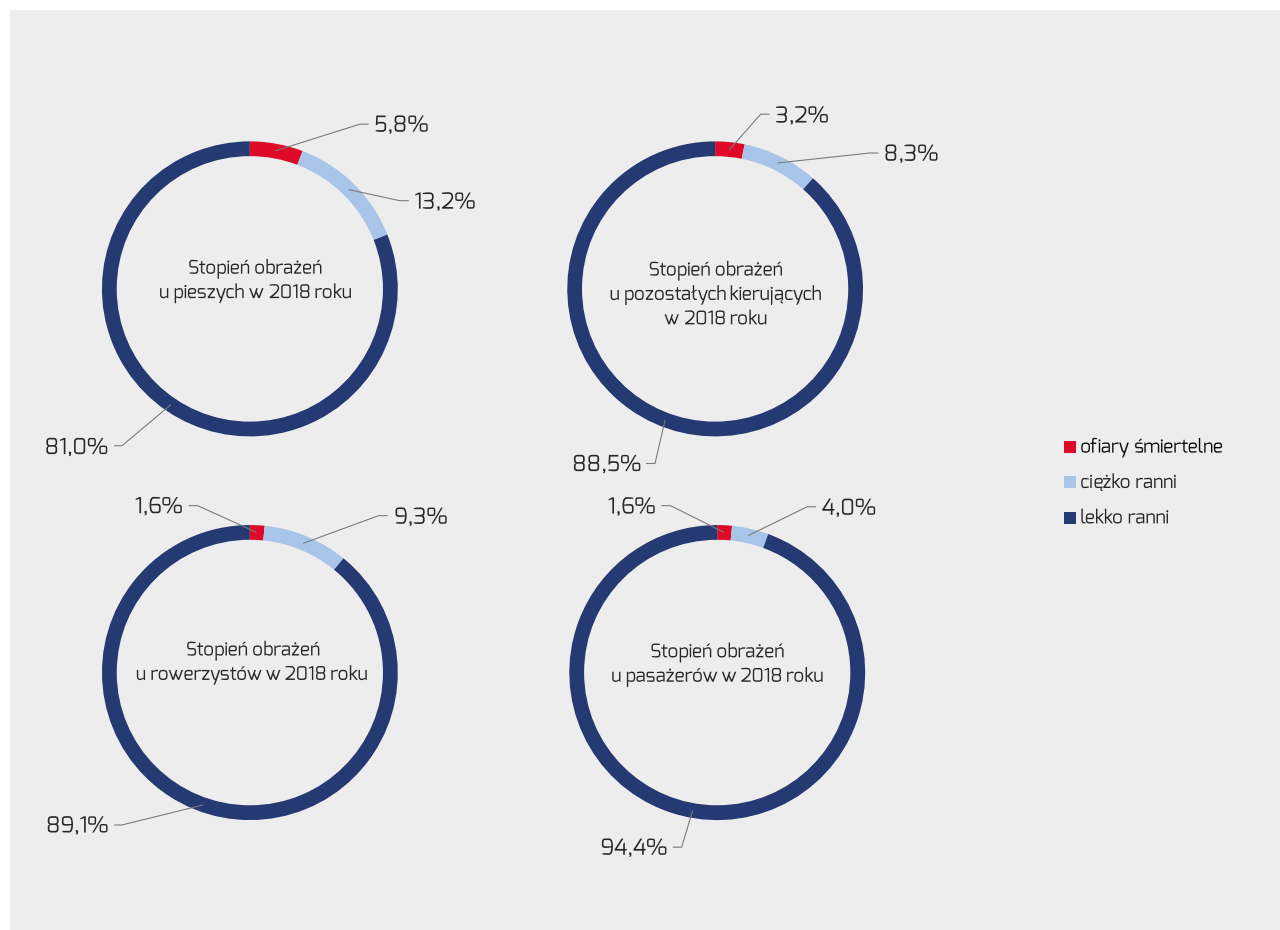
Stopień obrażeń odnoszonych w wypadkach różni się w zależności od środka transportu. Najbardziej narażeni są piesi, czyli tzw. niechronieni uczestnicy ruchu. To w tej grupie występuje najwyższe ryzyko śmierci w wypadku. Jest ono jednak niższe niż w ubiegłych latach, w których aż 8% wypadków z ich udziałem kończyło się śmiercią. W porównaniu z 2017 r. na drogach zmarło aż 10 pieszych mniej. Nadal jednak stanowią oni ponad połowę ofiar wypadków.

Niepokojący jest również dwukrotny wzrost liczby ofiar wśród „pozostałych kierujących”. W tej liczbie dominują motocykliści – zginęło ich aż 9.

Stopień obrażeń u różnych grup użytkowników

41
wypadków mniej
odnotowano w 2018 roku
w stosunku do roku
poprzedniego

↓

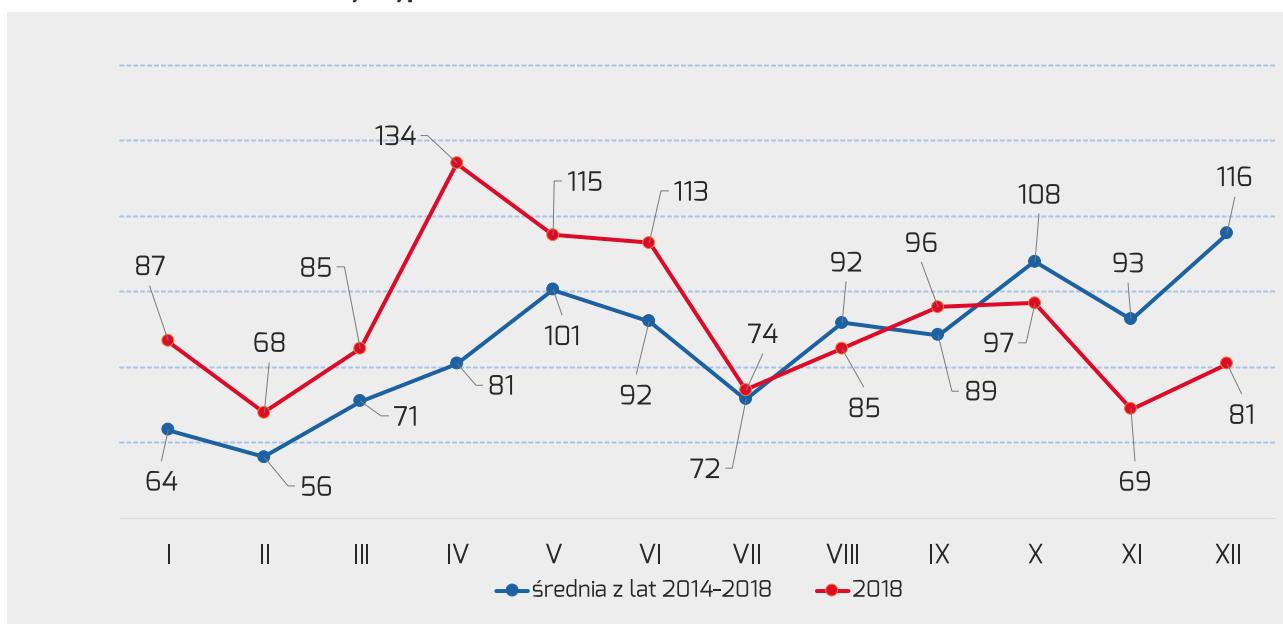


Analizując czasowy rozkład wypadków, najgorzej wypadła pierwsze pół-rocze 2018 roku, a w szczególności kwiecień, maj, czerwiec. W każdym z tych miesięcy doszło do ponad 100 wypadków. W 2018 roku w analogicznym okresie odnotowano o 141 wypadków więcej niż w tym samym czasie w roku poprzednim, co stanowi 30% wzrost. Najmniej wypadków miało miejsce w lutym i listopadzie 2018 roku. Wrzesień i październik były najbardziej tragicznymi miesiącami – zginęło wtedy aż 14 osób, czyli ponad 30% wszystkich ofiar śmiertelnych.

Najczęstszym rodzajem wypadków na stołecznych ulicach w latach ubiegłych były wypadki z pieszymi. W 2018 r. więcej niż potrąceń pieszych było zderzeń bocznych – blisko 40% wszystkich wypadków. W tych zdarzeniach zginęło 13 osób a 496 zostało rannych. Mimo zmniejszenia się liczby najecharń na pieszych (o 27 w porównaniu do 2017 r.) stanowią one drugą najważniejszą grupę wypadków (34,5% ogólnej liczby wypadków). Niestety, zdarzenia te często bywają tragiczne w skutkach – 54,6% osób, które zginęły na drogach to właśnie piesi. Liczba wypadków z pieszymi jest na zbliżonym poziomie od 2015 roku, ale w porównaniu z 2009 r. spadła niemal o połowę.

Częstym rodzajem wypadków są też zderzenia tylne – to 12,3% wszystkich wypadków, choć ich liczba w ciągu roku spadła o 1/4. Wzrosła za to liczba zderzeń bocznych (o 9,5%) i czołowych (o 22%).

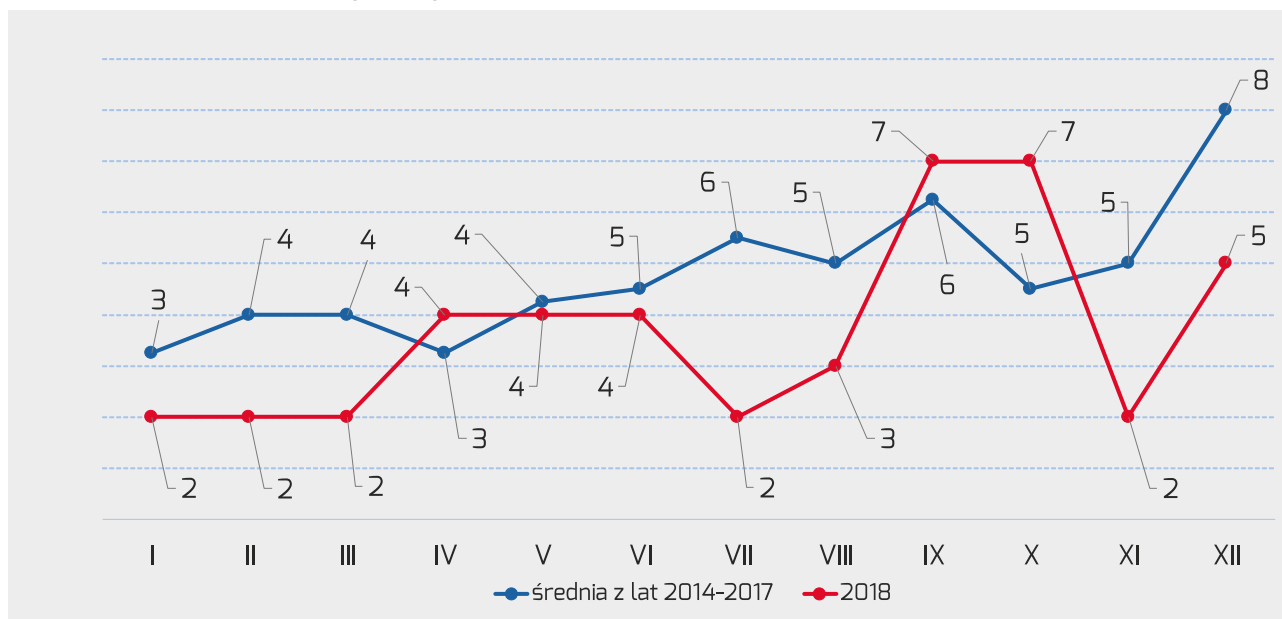
Miesięczne zestawienie liczby wypadków w latach 2014-2018



2014	79	54	83	77	104	112	78	79	107	113	88	135
2015	70	57	77	79	90	72	66	85	62	91	98	115
2016	54	63	56	62	110	98	73	82	72	83	65	96
2017	51	51	68	106	98	87	69	121	113	145	120	116
2018	87	68	85	134	115	113	74	85	96	97	69	81

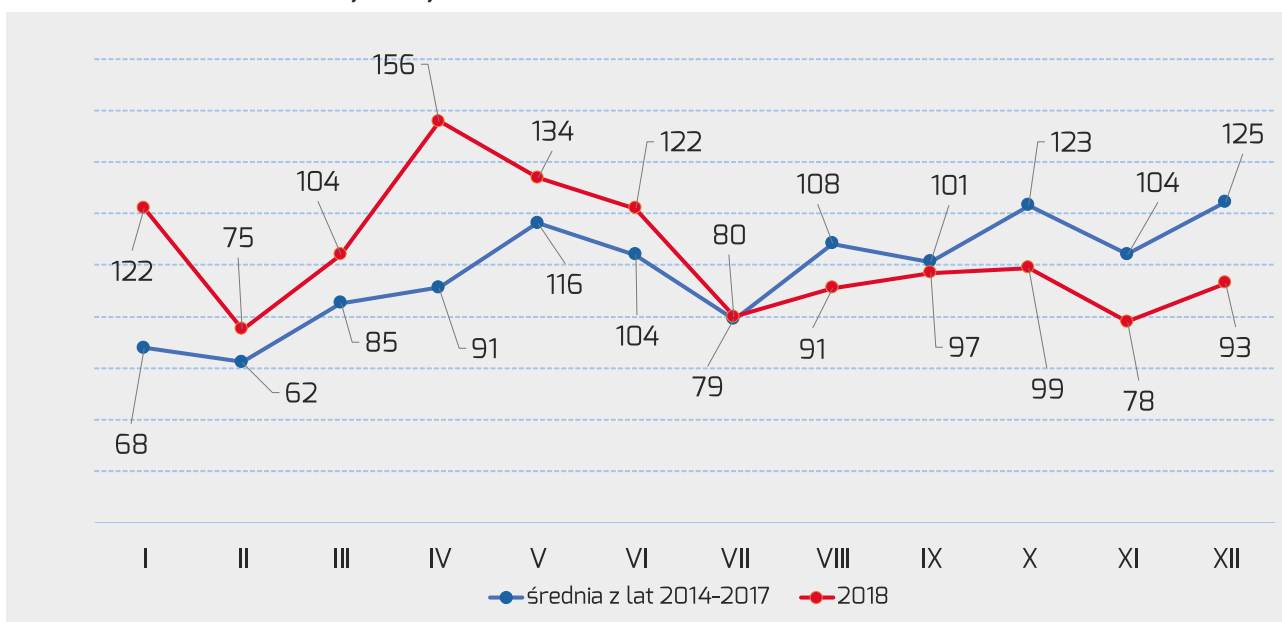


Miesięczne zestawienie liczby zabitych w latach 2014-2018



2014	6	1	4	6	7	6	5	6	1	5	10	8
2015	3	3	3	6	3	4	5	2	9	5	5	13
2016	2	9	5	0	4	7	5	5	4	5	2	6
2017	2	3	4	1	3	1	7	7	11	3	3	5
2018	2	2	2	4	4	4	2	3	7	7	2	5

Miesięczne zestawienie liczby rannych w latach 2014-2018



2014	86	59	98	87	123	123	82	94	133	124	92	141
2015	72	69	86	87	103	84	81	107	70	99	105	123
2016	55	66	75	67	128	105	77	104	76	95	82	107
2017	58	55	82	124	111	104	76	128	126	175	138	127
2018	122	75	104	156	134	122	80	91	97	99	78	93



Liczba wypadków w wybranych warunkach i okolicznościach w latach 2014-2018

	Brak dziennego światła		Stan jezdni inny niż sucha		Liczba wypadków ogółem
	Liczba	%	Liczba	%	
2014	336	27,8	344	28,4	1109
2015	262	30,3	268	27,9	962
2016	301	32,9	291	31,8	914
2017	291	25,4	352	30,7	1145
2018	324	29,3	242	21,9	1104

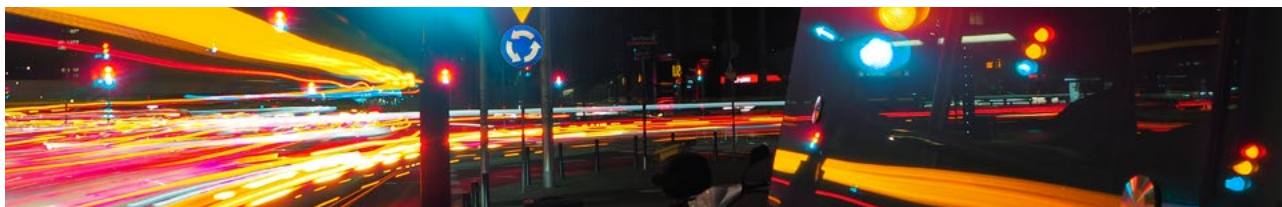
Zestawienie wypadków drogowych wg rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba rannych		Liczba ofiar śmiertelnych		Suma poszkodowanych
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
zderzenia boczne*	435	39,4	496	39,6	13	29,6	509
wypadki z pieszymi	381	34,5	383	30,6	24	54,6	407
zderzenia tylne*	136	12,3	193	15,4	2	4,5	195
wypadki z pasażerem	82	7,4	99	7,9	-	-	99
zderzenie czołowe*	22	2,0	27	2,2	-	-	27
wywrócenie się pojazdu	12	1,1	12	1,0	1	2,3	13
najeżdżanie na stóp, itp.	11	1,0	14	1,2	2	4,5	16
najeżdżanie na barierę	8	0,7	8	0,6	2	4,5	10
najeżdżanie na drzewo	6	0,5	8	0,6	-	-	8
inne	5	0,5	5	0,4	-	-	5
najeżdżanie na unieruchomiony pojazd	5	0,5	5	0,4	-	-	5
najeżdżanie na zwierzę	1	0,1	1	0,1	-	-	1
razem	1104	100	1251	100	44	100	1295

* w tych zderzeniach pojazdów przypadkowo poszkodowanych zostało 13 pieszych – 10 lekko, 3 ciężko

Najeżdżanie na pieszego					
Rok	Wypadki	W tym z winy pieszego	Zabici	W tym z winy pieszego	Ranni
2008	739	309	73	43	708
2009	476	152	58	29	459
2010	492	144	36	19	472
2011	490	162	51	31	462
2012	438	126	33	17	437
2013	486	141	44	21	481
2014	484	126	39	24	476
2015	391	83	32	14	376
2016	398	91	31	12	385
2017	408	92	34	22	404
2018	381	80	24	10	383





Zestawienie przyczyn wypadków drogowych

Przyczyny wypadków	Ogółem	%	śmiertelne	%
Spowodowane przez kierujących pojazdami:	1012	91,7	34	77,3
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	272	24,6	6	13,6
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	247	22,4	10	22,7
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	135	12,2	9	20,5
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	106	9,6	2	4,6
wjazd przy czerwonym świetle	49	4,4	3	6,8
niezachow. bezpiecznej odległości między pojazdami	45	4,1	-	-
nieprawidłowe cofanie	42	3,8	3	6,8
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów rowerowych	37	3,4	-	-
inne wykroczenia kierującego nieustalone	23	2,1	-	-
gwałtowne hamowanie	13	1,2	-	-
nieprawidłowe skręcanie	13	1,2	-	-
nieprawidłowe wyprzedzanie	11	1,0	-	-
nieprawidłowe wymijanie	9	0,8	1	2,3
nieprawidłowe zawracanie	7	0,6	-	-
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów na drodze	2	0,2	-	-
nieprawidłowe omijanie	1	0,1	-	-
Spowodowane przez pieszych:	89	8,1	10	22,7
nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	33	3,0	2	4,6
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	24	2,2	3	6,8
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	21	2,0	5	11,4
nieustalone	5	0,5	-	-
wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	5	0,5	-	-
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0,1	-	-
Inne	3	0,3	-	-
inne przyczyny nieustalone	2	0,2	-	-
zwierzę na drodze	1	0,1	-	-
Suma	1104	100	44	100



Sprawcami wypadków są głównie kierujący pojazdami. Z ich winy odnotowano 91,6% wszystkich wypadków, natomiast 8,1% zdarzeń miało miejsce z winy pieszego. Przyczyną większości wypadków są cztery rodzaje wykroczeń popełnianych przez kierowców. Najczęstszym przewinieniem jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu oraz nadmierna prędkość. Piesi najwięcej wypadków spowodowali przez nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem, przekraczając jezdnię w miejscu niedozwolonym oraz wchodząc na jezdnię przy czerwonym świetle.

Spośród wszystkich 44 wypadków z ofiarami śmiertelnymi, kierujący byli sprawcami 34 wypadków a piesi sprawcami 10. ■

34,5%

wszystkich wypadków
to wypadki z pieszymi

3.

Sytuacja pieszego na jezdni

21%

O tyle spadła liczba wypadków z udziałem pieszych w ciągu ostatnich 5 lat



Głównym problemem związanym z bezpieczeństwem ruchu drogowego w Warszawie jest zagrożenie pieszego. Pomimo podejmowanych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszego, stale utrzymuje się ono na wysokim poziomie. W 381 wypadkach z pieszymi poszkodowanych zostało 407 osób. Poza 10 lekko rannymi kierowcami lub pasażerami pojazdów, wszystkie pozostałe osoby które ucierpiały w tych wypadkach to piesi. 10 z nich zginęło na miejscu, kolejne 14 osób zmarło w ciągu 30 dni od wypadku. 51 pieszych odniosło ciężkie obrażenia, 322 było lekko rannych. 19 pieszych ucierpiało też przypadkowo w innych wypadkach (np. zderzenia pojazdów). Czworo z nich było ciężko rannych, na szczęście nie było ofiar śmiertelnych.

Łącznie w roku 2018 we wszystkich zdarzeniach drogowych poszkodowanych zostało 416 pieszych, w tym 24 to ofiary śmiertelne, 55 pieszych zostało ciężko rannych a 337 osób odniosło lekkie obrażenia.

Mimo, że liczba wypadków z pieszymi w stosunku do 2017 roku zmalała o 7% wciąż stanowi prawie 34,5% wszystkich wypadków. Ofiary śmiertelne wśród pieszych w 2018 roku to aż 54,5% wszystkich ofiar śmiertelnych, choć jest to wynik znacznie lepszy niż rok wcześniej, gdy piesi stanowili ponad 2/3 ofiar.

Porównując dane z 2018 r. z liczbami sprzed pięciu lat, widać zauważalną poprawę. Liczba wypadków z pieszymi zmalała o 21% a ofiar śmiertelnych wśród pieszych o 39%.

Wypadki z pieszymi w latach 2014-2018

Rok	Liczba wypadków z pieszymi	% liczby wypadków ogółem	Piesi poszkodowani ogółem	% poszkodowanych ogółem	W tym ofiary śmiertelne	% ofiar śmiertelnych ogółem
2014	484	43,6	515	39,4	39	60,0
2015	391	40,5	407	35,5	32	52,4
2016	398	43,5	409	37,5	31	57,4
2017	408	35,6	438	32,3	34	68,0
2018	381	34,5	407	31,4	24	54,5





Spośród 381 wypadków z pieszymi, kierujący byli sprawcami 301 wypadków, w tym dwóch sprawców było pod wpływem alkoholu. Piesi spowodowali 80 wypadków, siedmiu sprawców tych zdarzeń było pod wpływem alkoholu. Dominującą przyczyną potrażeń jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu. 36 osób zostało potraconych przez cofający pojazd, 3 z nich zginęły.

W 2018 roku piesi spowodowali o 12 wypadków mniej niż w roku poprzednim. Ich najczęstsze zachowania prowadzące do wypadków to: wejście na jezdnię przy czerwonym świetle, przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym i nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem.

Częstym i niepokojącym zjawiskiem jest ucieczka sprawcy z miejsca zdarzenia. 22 kierowców zbiegło z miejsca wypadku z pieszym. W tych wypadkach rannych zostało 21 pieszych, w tym 2 ciężko. 1 piesza zmarła w wyniku odniesionych obrażeń.

79%

wypadków z pieszymi powodują kierowcy

Przyczyny wypadków z pieszymi

	Ogółem	%	śmiertelne	%
Przyczyny wypadków z winy kierującego:	301	79	14	58
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	244	64,0	10	41,7
nieprawidłowe cofanie	36	9,4	3	12,5
niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu	8	2,1		
wjazd przy czerwonym świetle	7	1,8	1	4,2
nieustalone wykroczenia kierującego	4	1,0		
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	0,3		
nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0,3		
Przyczyny z winy pieszego:	80	21	10	42
nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	26	6,8	2	8,3
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	24	6,3	3	12,5
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	19	5,0	5	20,8
nieustalone wykroczenie pieszego	5	1,3		
wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	5	1,3		
chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	1	0,3		
Suma	381	100,0	24	100,0

W 2018 roku na warszawskich ulicach zginęło 24 pieszych. 58,4% wypadków śmiertelnych, w których zginęli piesi było spowodowanych przez kierujących. Co drugi wypadek, w którym ginie pieszy jest spowodowany przez nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem. 5 osób zmarło w wypadku po wejściu na jezdnię przy czerwonym świetle.

Liczba wypadków, w których zginęli piesi, w poszczególnych miesiącach

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
2018	1	2	2	2	1	2	0	2	3	5	2	2	24

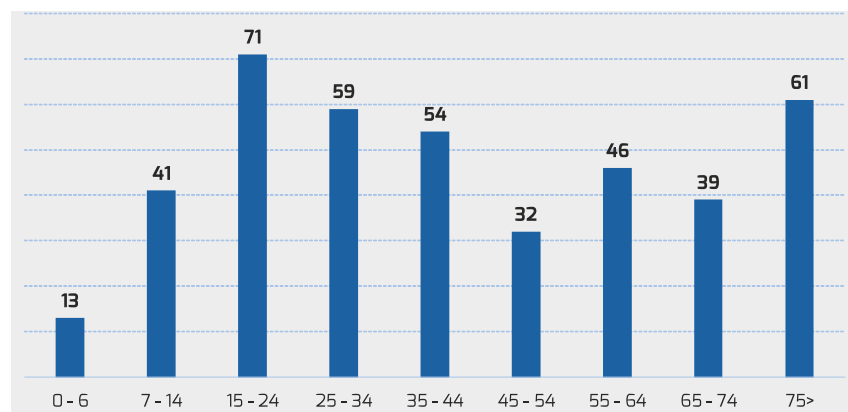


Najwięcej wypadków, w których zginęli piesi zdarzyło się we wrześniu i w październiku. W ciągu tych dwóch miesięcy zginęło 8 osób, co stanowi 1/3 łącznej liczby ofiar wśród pieszych. Do wypadków śmiertelnych najczęściej dochodziło w środku dnia, o godz. 11 i 13.

Liczba wypadków, w których zginęli piesi, w poszczególnych godzinach

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Suma
2018	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	3	1	5	0	1	2	2	0	1	1	1	1	0	24

Wiek ofiar wypadków wśród pieszych



Najwięcej ofiar wśród pieszych stanowią osoby w przedziale wiekowym 15-24 lata i powyżej 75 roku życia. Osoby starsze często mają problemy z właściwą oceną sytuacji na drodze, nie zawsze stosują się do znaków i sygnałów świetlnych czy korzystają z wyznaczonych przejść. Są też znacznie bardziej podatne na obrażenia, w tym śmiertelne. W 2018 roku doszło do 95 potrąceń osób powyżej 64 roku życia, w tych wypadkach 17 osób poniosło śmierć. Seniorzy stanowią aż 70% wszystkich ofiar śmiertelnych wśród pieszych.

Niestety wzrosła też liczba potrąceń wśród dzieci w przedziale wiekowym 7-14 lat. Łącznie ofiary potrąceń w przedziale wiekowym 0-14 lat stanowią 13% ofiar wśród pieszych.

Wiek ofiar śmiertelnych wśród pieszych

Wiek	Liczba	%
do 64 roku życia	7	29,2
wiek 65 lat i powyżej	17	70,8
Suma	24	100,0

Aż 63% wypadków z pieszymi ma miejsce na przejściach dla pieszych, które powinny być najbezpieczniejszym miejscem, by przejść na drugą stronę ulicy. 2/3 śmiertelnych potrąceń wydarzyło się właśnie na zebach. Co trzeci pieszy zginął potrącony po zmroku, przy braku dziennego światła. Dlatego tak ważne jest aby zapewnić prawidłowe oświetlenie, zwłaszcza w rejonie przejść dla pieszych. Mniejszy wpływ na statystyki miały warunki atmosferyczne. W wypadkach podczas złej pogody zginął 1 pieszy, 3 śmiertelne potrącenia wydarzyły się przy mokrej nawierzchni. Wypadki z pieszymi najczęściej zdarzają się na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu i na prostym odcinku drogi. Znacznie bez-

pieczniejsze są skrzyżowania równorzędne i rondo, na których praktycznie nie dochodzi do potrażeń pieszych.

Na przejściach wyposażonych w sygnalizację świetlną miało miejsce 100 wypadków z pieszymi, co stanowi 42% wszystkich wypadków na przejściach dla pieszych. Często dochodzi do nich podczas skrętu z drogi głównej, kiedy kierowcy nie ustępują pierwszeństwa przechodniom, którzy również mają sygnał zielony. 37 takich wypadków wydarzyło się podczas skrętu w lewo, a 29 – w prawo.

Koncentracja miejsc wypadków z pieszymi

Miejsce zdarzenia	Liczba wypadków	W tym:	
		na przejściach ogółem	na przejściach z sygnalizacją świetlną
skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem	195	184	90
prosty odcinek	122	47	10
poza układem drogowym (parkingi, itp.)	38	2	-
rejon skrzyżowania (do 50 m)	12	-	-
zakręt	6	1	-
skrzyżowanie równorzędne	4	2	-
skrzyżowanie o ruchu okrężnym	4	4	-
Suma	381	240	100

Szczegółowe miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi

Miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi	Liczba	%
przejście dla pieszych	16	66,7
jezdnia	4	16,6
chodnik, droga dla pieszych	2	8,2
przystanek komunikacji publicznej	1	4,2
parking	1	4,2
Suma	24	100,0





Najechnania na przejściach dla pieszych

		2018						Średnia z lat 2014-2017					
		wypadki		zabici		ranni		wypadki		zabici		ranni	
Zdarzenia na przejściach dla pieszych		240	100%	16	100%	247	100%	278,3	100%	18	100%	278,8	100%
na odcinkach ulic		47	19,6%	5	31,3%	50	20,2%	53	19%	4,8	26,7%	52	18,7
na skrzyżowaniach		190	79,2%	11	68,8%	191	77,3%	222,8	80,1%	13	72,2%	224,3	80,5%
w tym:	sygnalizacja jest, działa	85	35,4%	7	43,8%	83	33,6%	94,5	34%	7,8	43,3%	93,5	33,5%
	brak sygnalizacji	100	41,2%	4	25%	102	41,3%	125,8	45,2%	4,5	25%	127,8	45,8%
	jest nie działa	5	2,1%	0	%	6	2,4%	2,5	0,9%	8	4,4%	2,5	0,9%
zakręt, łuk		1	0,4%	0		2	0,8%						
w tym:	sygnalizacja jest, działa	10	4,2%	3	18,8%	7	2,8%	8,5	3,1%	1,8	10%	7	2,5%
	brak sygnalizacji	37	15,4%	2	12,5%	43	17,4%	44,5	16%	3	16,7%	45	16,1%
poza drogą		2	0,8%	0	%	4	1,6%	2,5	0,9%	0,3	1,7%	2,5	0,9%

Na przejściach dla pieszych pomiędzy skrzyżowaniami doszło do 47 wypadków. 4/5 z nich wydarzyło się na przejściach bez sygnalizacji świetlnej. Przy braku sygnalizacji liczba wypadków jest znacznie większa, co spowodowane jest przede wszystkim nadmierną prędkością pojazdów. Wielokrotnie problem ten występuje też na ulicach o więcej niż jednym pasie ruchu, kiedy kierowca jednego pojazdu właściwie zatrzyma się, by przepuścić pieszych, podczas gdy inny wyprzedza lub omija na przejściu dla pieszych. ■

4.

Kierujący sprawcami wypadków

Kierujący byli sprawcami 1012 (91,6%) wypadków, w których 34 osoby poniosły śmierć (77% ofiar śmiertelnych) i 1163 osoby zostały ranne (93% ogółu rannych). Zderzenia boczne i najechania na pieszych stanowiły 67% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami.

Sz szczególnie niebezpiecznym manewrem od wielu lat jest skręt w lewo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Główną przyczyną zdarzeń w tym przypadku jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu przez skręcający pojazd i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. Na przestrzeni lat liczba takich wypadków utrzymuje się na podobnym poziomie.

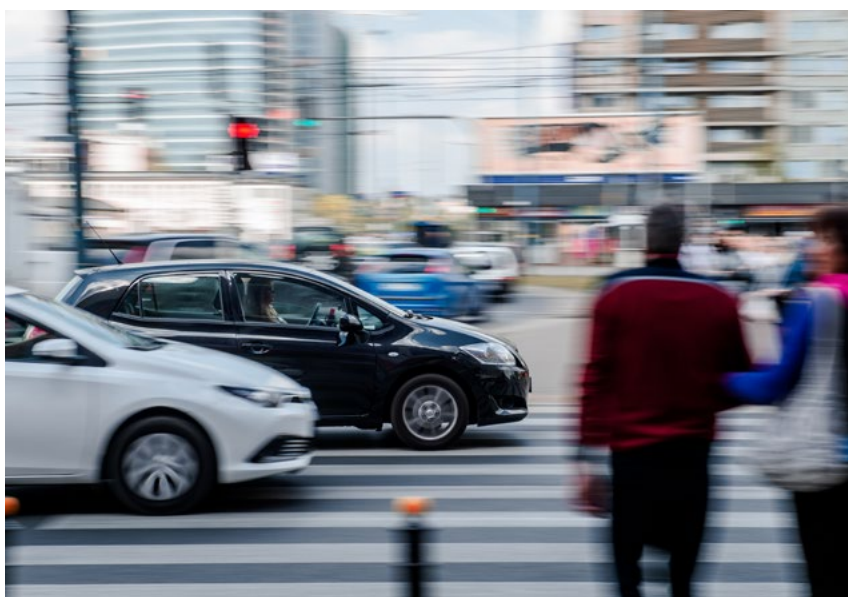
Kierowcy samochodów osobowych są sprawcami największej liczby wypadków. Odnotowano wzrost liczby sprawców wypadków wśród kierujących jednośladami.

Kierujący sprawcy – zestawienie wg rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Wypadki		Ranni		Zabici	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
zderzenie się pojazdów w ruchu	591	598	714	731	15	9
najechnie na pieszego	301	314	308	323	14	12
wypadek z pasażerem	74	64	90	82	-	1
najechnie na słup, znak	11	20	14	26	2	3
najechnie na barierę ochronną	8	15	8	18	2	2
wywrócenie się pojazdu	12	13	12	12	1	1
najechnie na unieruchomiony pojazd	5	11	5	12	-	-
najechnie na drzewo	6	3	8	3	-	-
inne	4	2	4	3	-	-
Suma	1012	1040	1163	1210	34	28

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących to:

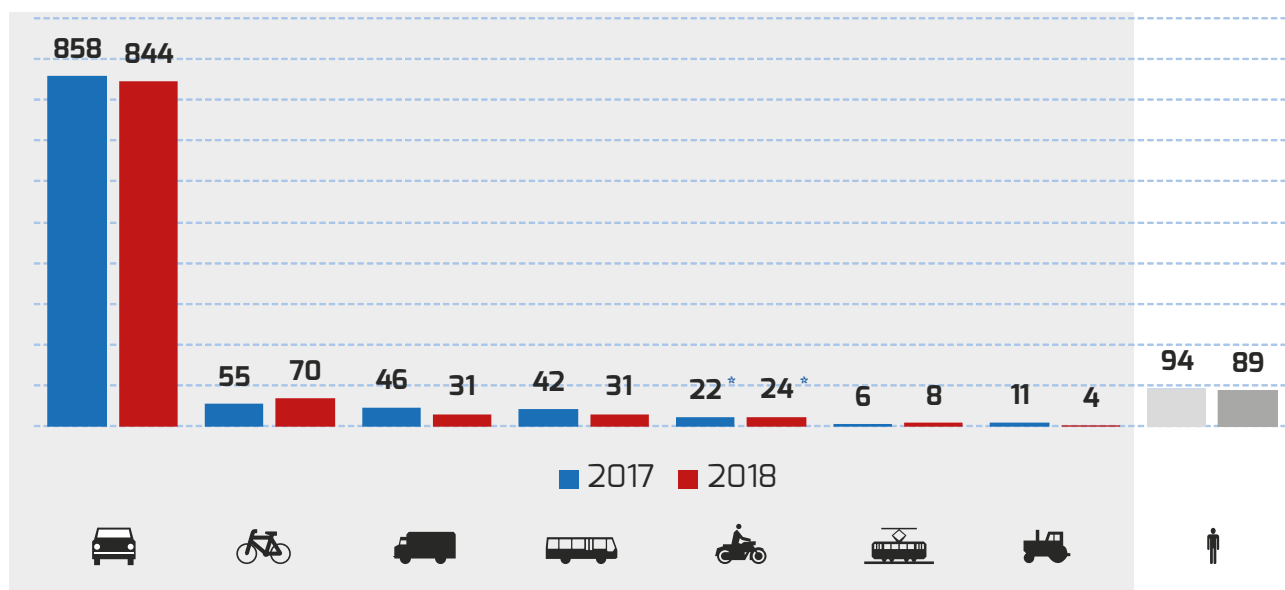
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu (247);
- nieprzestrzeganie zasady pierwszeństwa przejazdu (272);
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (135).



Wypadki na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną – sprawca skręcający w lewo

Rodzaje zdarzeń	2018	2017	2016	2015	2014
Wypadki	69	78	57	72	76
zderzenia boczne	46	47	37	37	50
najeżdżania na pieszego	19	24	19	28	23
zderzenia tylne	1	4	-	2	1
zderzenia czołowe	-	-	-	1	-
pozostałe	-	3	1	4	2
Poszkodowani	83	99	74	91	89
zabici	4	2	5	4	3
ranni	79	97	69	87	86
Przyczyny					
nieudzielenie pierwszeństwa	67	45	33	35	38
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	24	24	19	28	23
wjazd na czerwone światło	8	2	1	2	3
nieprawidłowe skręcanie	8	1	3	2	4
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	5	1	-	3	-
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	3	1	-	-	-
pozostałe	11	4	1	2	8

Sprawcy wypadków wg środków transportu



NIETRZEŻWOŚĆ KIERUJĄCYCH I UCIECZKA Z MIEJSCA ZDARZENIA

Częstym zjawiskiem jest ucieczka kierowcy z miejsca zdarzenia drogowego. W 2018 roku kierowcy zbiegli z miejsca wypadku 110 razy, co oznacza że aż co dziesiąty sprawca uciekał po spowodowaniu wypadku. Ponad 285 razy sprawcy uciekali z miejsca spowodowanej kolizji (liczba ta dotyczy tylko kolizji odnotowanych w systemie ZDM, czyli 5% wszystkich zarejestrowanych przez Policję).

Zdarzenia, w których sprawcy zbiegli, w latach 2014-2018

Rok	Zbieg z miejsca wypadku	% wszystkich wypadków z winy kierującego	Zbieg z miejsca kolizji	% wszystkich kolizji z winy kierującego
2014	100	10,3	335	21,2
2015	83	9,5	507	28,5
2016	73	8,9	510	28,2
2017	103	10,0	573	31,5
2018	110	10,8	285	20,8

Zjawiskiem, z którym należy walczyć, jest też nietrzeźwość kierowców. Od 2013 roku liczba kierowców, którzy spowodowali wypadek pod wpływem alkoholu, utrzymuje się na podobnie niskim poziomie. W 2018 roku nietrzeźwi kierowcy spowodowali 19 wypadków, co stanowi 1,7% wszystkich zdarzeń. Na skutek tych wypadków jedna osoba została ciężko ranna – pasażer, zaś 26 lekko rannych. Nietrzeźwi kierowcy to głównie mężczyźni.

MŁODZI KIEROWCY SPRAWCAMI WYPADKÓW

Młodzi kierowcy (do 25 roku życia) spowodowali 141 wypadków, w których zginęło 5 osób (zmarły na skutek odniesionych obrażeń). Obrażenia odniosło 170 osób.

Młodzi kierowcy spowodowali 93 zderzenia pojazdów i 35 najechania na pieszych. 5 razy doszło do zderzenia się ze słupem, co znaczy, że co trzeci tego typu wypadek był spowodowany przez kierowcę mającego mniej niż 25 lat.

Liczba wypadków spowodowanych przez młodych kierowców zmalała w porównaniu z ubiegłym rokiem o 17 wypadków. Liczba ofiar śmiertelnych w tych wypadkach wzrosła o 1. Młodzi kierowcy często jeżdżą zbyt szybko. 20% wszystkich wypadków spowodowanych nadmierną prędkością powoduje właśnie ta grupa uczestników ruchu.

Młodzi kierowcy w 2018 roku nie spowodowali żadnego wypadku pod wpływem alkoholu.

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek:

- | | |
|---|-------------|
| ▪ nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu | 41 wypadków |
| ▪ niedostosowania prędkości do sytuacji w ruchu | 34 wypadki |
| ▪ nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu | 23 wypadki |
| ▪ nieprawidłowego wyprzedzania, omijania, cofania, zawracania | 11 wypadków |
| ▪ nieprawidłowej zmiany pasa ruchu | 10 wypadków |
| ▪ wjazd na czerwone światło | 9 wypadków |
| ▪ niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami | 6 wypadków |

JEDNOŚLADY – UCZESTNICY I SPRAWCY WYPADKÓW

W 2018 r. na warszawskich drogach wydarzyły się 334 wypadki z udziałem jednośladów, co stanowi aż 30% wszystkich wypadków. Kierowcy pojazdów jednośladowych spowodowali 94 wypadki, czyli nieco ponad co czwarty z nich. Poszkodowane zostały 102 osoby, w tym 93 rannych i 9 zabitych. Liczba poszkodowanych w tych wypadkach niestety systematycznie wzrasta, przy czym w zdecydowanej większości poszkodowanymi są sami kierujący jednośladami.

Najbardziej tragiczne w skutkach były wypadki z udziałem motocykli. W ciągu roku na drogach zginęło aż 9 motocyklistów (4 z nich zginęło w wypadkach, które sami spowodowali).

Wypadki z uczestnictwem jednośladów w latach 2014-2018

Rok	Wypadki	Ranni w tych wypadkach	Zabici w tych wypadkach	W tym zabici rowerzyści	W tym zabici motocykliści
2014	294	301	14	4	7
2015	239	238	13	4	6
2016	276	281	11	2	8
2017	290	299	7	4	2
2018	334	331	13	3	9

Kierowcy jednośladów – sprawcy wypadków w latach 2014-2018

Rok	Rowerzyści			Motorowerzyści			Motocykliści		
	Wypadki	Ranni	Zabici rowerzyści	Wypadki	Ranni	Zabici motorowerzyści	Wypadki	Ranni	Zabici motocykliści
2014	37	37	2	7	6	-	15	19	1
2015	34	36	2	8	8	-	10	9	1
2016	42	33	-	5	7	-	21	9	5
2017	55	46	2	6	3	-	16	10	1
2018	70	40	3	4	2	-	20	13	4

Zdarzenia z udziałem rowerzystów na tle ogółu zdarzeń w latach 2014-2018

Rok	Liczba wypadków z rowerami	Ranni ogółem w tych wypadkach	W tym ranni rowerzyści	Zabici ogółem w tych wypadkach	w tym zabici rowerzyści	Liczba kolizji z rowerami
2014	151	151	134	4	4	85
2015	134	137	120	5*	4	91
2016	153	158	137	2	2	138
2017	156	160	145	4	4	96
2018	218	216	183	4**	3	78

* zabity pieszy – zderzenie: 2 pojazdy i rower

** zabita piesza potrącona przez rower

Najpopularniejszym jednośladem w Warszawie jest rower. Widać to również w statystykach wypadków, ponieważ to rowerzyści są najczęściej uczestniczącą w wypadkach grupą użytkowników jednośladów. W 2018 roku rowerzyści uczestniczyli w 218 wypadkach (wzrost o ok. 40% w stosunku do ubiegłych lat), w których rannych zostało 216 osób i 4 zginęły. Jedną z ofiar śmiertelnych była piesza – to pierwszy tego typu wypa-

dek od lat. Łącznie odnotowano 28 potrąceń pieszego przez rower – to znacznie więcej niż w ubiegłym roku. Do takich zdarzeń dochodzi częściej z winy rowerzysty. Potrącenia zdarzają się zarówno na chodnikach, jak i na drogach dla rowerów. ■

Zdarzenia typu najechanie na pieszego z udziałem rowerzystów oraz wypadki typu rower-rower w latach 2014-2018

Rok	Najechanie na pieszego	W tym z winy rowerzysty	Wypadek rower-rower
2014	19	17	8
2015	16	13	9
2016	21	12	16
2017	12	11	23
2018	28	22	24

Miejsca zdarzeń typu rower-pieszy (najechanie na pieszego) w latach 2014-2018

droga dla rowerów	35
chodnik, droga dla pieszych	27
przejście dla pieszych	21
jezdnia	3
parking	3
inne	2
przystanek komunikacji publicznej	2
most, wiadukt	1
plac, pętla	1
wjazd/wyjazd z posesji	1
Razem	96



5.

Wypadki z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej

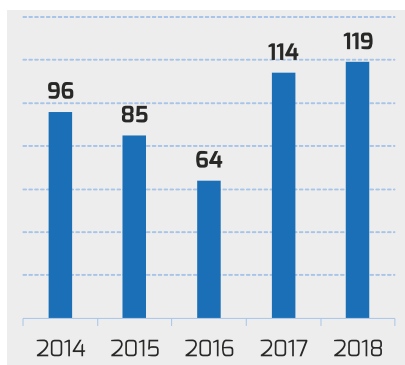
W 2018 roku odnotowano 155 wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej. W rezultacie tych zdarzeń 6 osób zmarło, co stanowi 14% ofiar śmiertelnych, a rannych zostało 207 osób, (16,5% ogółu rannych). Autobusy w ubiegłym roku brały udział w 119 wypadkach, natomiast tramwaje uczestniczyły w 36 wypadkach i 7 kolizjach. W systemie ZDM, obejmującym 5% wszystkich kolizji zarejestrowanych przez Policję, zarejestrowano również 86 kolizji z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej, w tym 81 kolizji z udziałem autobusów.

W stosunku do 2017 roku liczba wypadków z udziałem komunikacji miejskiej nieznacznie wzrosła.

Kierowcy autobusów miejskich i motorniczy spowodowali 37 wypadków (spadek o 21% w ciągu roku), w których obrażenia doznały 62 osoby a 1 osoba zmarła. Sprawcami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej są jednak głównie inni uczestnicy ruchu – odpowiadają oni za 76% wszystkich takich wypadków.

Najczęstszym rodzajem zdarzeń w środkach komunikacji miejskiej to wypadek z pasażerem – 15 (gwałtowne hamowanie), zderzenie boczne i tylne – 13 oraz najechanie na pieszego – 9.

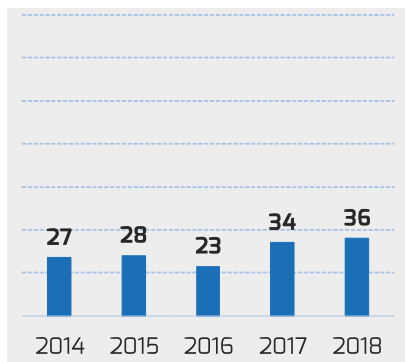
Zdarzenia z autobusami



Głównymi przyczynami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej są:

- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu 39 wypadków
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 31 wypadków
- gwałtowne hamowanie 12 wypadków
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami 10 wypadków
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu 7 wypadków
- wjazd na czerwonym świetle 7 wypadków
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 4 wypadki

Zdarzenia z tramwajami



Zazwyczaj w przypadku autobusów gwałtowne hamowanie jest wywołane przez nieprawidłowe zachowania innych kierowców, np. zajeżdżanie drogi. Często nie zdają sobie oni sprawy, co dzieje się z pasażerami pojazdów komunikacji miejskiej (w tym osobami stojącymi, wózkami dziecięcymi) podczas tego manewru. Niejednokrotnie mogą oni nie być świadomi spowodowania u nich obrażeń. ■

Zdarzenia z komunikacją miejską ogółem

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2014	123	8	164	91
2015	113	8	148	119
2016	87	5	132	111
2017	148	13	191	101
2018	155	6	207	85



DANE OGÓLNE O WYPADKACH DROGOWYCH Z UDZIAŁEM OSÓB OD 60 ROKU ŻYCIA I POWYŻEJ W WARSZAWIE

6.

Wypadki z udziałem seniorów

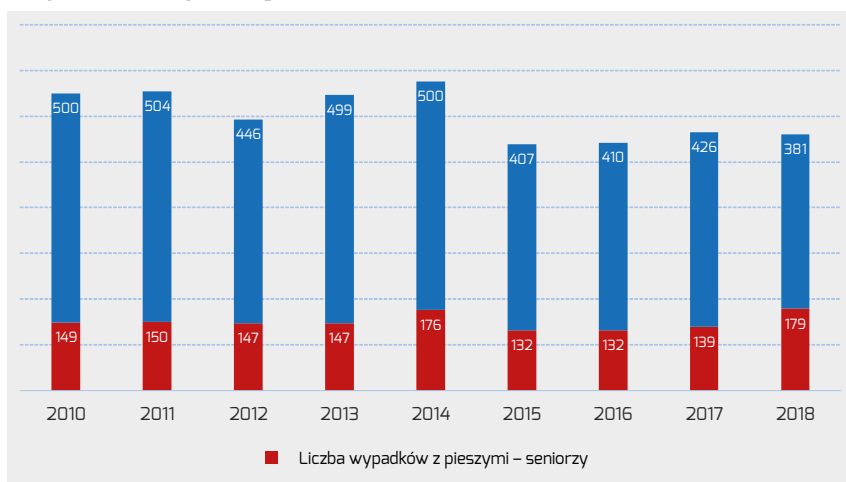
W 2018 roku zarejestrowano **389 wypadków** drogowych z udziałem osób starszych (35% ogółu wypadków drogowych). Na drogach zginęło 21 osób od 60. roku życia i powyżej, co stanowi aż 48% wszystkich ofiar. 253 seniorów zostało rannych.

Najwięcej wypadków z udziałem osób starszych w 2018 r. wydarzyło się w kwietniu, maju i październiku. 25% wypadków miało miejsce po zmroku, a 36% - przy złych warunkach atmosferycznych (stan jezdni inny niż sucha) lub dużym nasłonecznieniu.

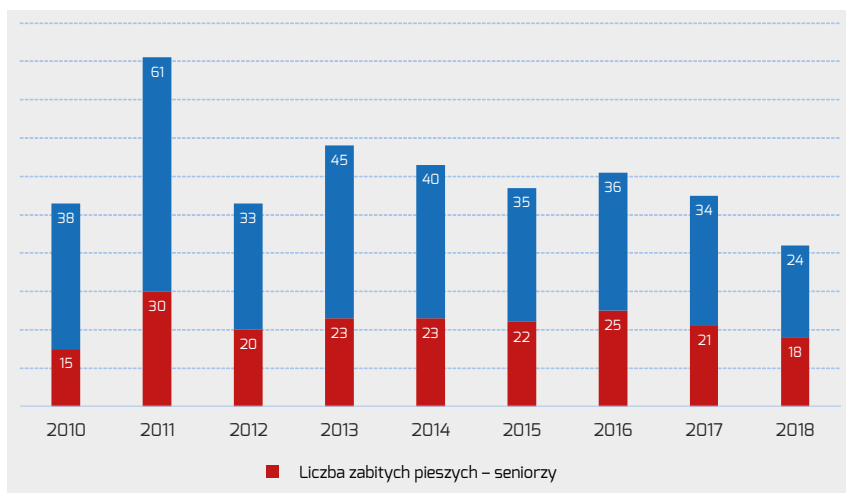
Prawie połowa wypadków z udziałem seniorów była przez nich spowodowana (44%). Liczba wypadków powodowanych przez seniorów zmalała w stosunku do ubiegłego roku z 46% do 44%. Odnotowano również spadek liczby rannych.

Wśród seniorów, podobnie jak w przypadku pozostałych grup wiekowych, najbardziej narażoną na niebezpieczeństwo grupą są piesi. Niemal połowa (47%) wypadków z udziałem seniorów to potrącenia. Aż 73% ofiar śmiertelnych wśród seniorów to piesi.

Udział seniorów (powyżej 60. roku życia) w wypadkach drogowych (najeżdżanie na pieszego) w latach 2010-2018



Udział seniorów wśród zabitych w wypadkach z pieszymi w latach 2010-2018



35%

wypadków drogowych
wśród pieszych to
wypadki z udziałem
seniorów

W 179 wypadkach z pieszymi udział brały osoby od 60. roku życia. To ponad 43% wypadków drogowych z udziałem pieszych. W wypadkach drogowych zginęło 18 pieszych w wieku ponad 60 lat. Stanowili oni 41% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Warszawie i ponad 75% ofiar śmiertelnych wśród pieszych. Rannych pieszych seniorów było 115, co stanowi 45% wszystkich osób rannych w wieku od 60. roku życia. Wśród najczęściej występujących przyczyn wypadków drogowych z udziałem pieszych - seniorów należy wymienić nieudzielenie pierwszeństwa na przejściu dla pieszych (60,3%) i nieprawidłowe cofanie (16,8%). Seniorzy najczęściej przyczyniają się do wypadków przekraczając jezdnię w miejscu niedozwolonym (14%). Osoby starsze poruszające się pieszo były sprawcami 13% wypadków ze swoim udziałem. Pozostałe 87% wypadków wydarzyło się z winy innych uczestników ruchu. W przypadku śmiertelnych potrażeń seniorów wina w 39% przypadków została przypisana osobom od 60. roku życia. Aż **58% potrażeń seniorów** miało miejsce na przejściach dla pieszych. 45 z nich wydarzyło się na przejściach z sygnalizacją (w tym 7 przypadków wejścia na czerwonym świetle). Mimo działającej sygnalizacji, śmierć w tych wypadkach poniosło 6 osób. Seniorzy dość często są poszkodowani w wypadkach pojazdów komunikacji miejskiej. W 2018 r. w komunikacji publicznej rannych zostało 65 osób powyżej 60. roku życia, czyli aż 31,4% wszystkich osób rannych w takich wypadkach. ■

Przyczyny wypadków drogowych z udziałem pieszych, wiek ≥ 60. roku życia:

Przyczyny wypadków:	Ogółem	%
Wypadki spowodowane przez kierujących pojazdami:	145	81
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	108	60,3
nieprawidłowe cofanie	30	16,8
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0,6
Wjazd na czerwone światło	4	2,2
nieustalone	2	1,1
Wypadki spowodowane przez pieszych:	34	19
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	14	7,8
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	9	5,0
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	3,9
nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	2	1,1
nieustalone	2	1,1
Suma	179	100,0

Seniorzy wśród pieszych jako sprawcy wypadków drogowych

Rok	Liczba wypadków	% liczby wypadków	Liczba zabitych	% liczby zabitych
2010	38	25,5	4	26,7
2011	31	20,7	14	46,7
2012	30	20,4	9	45,0
2013	28	19,0	7	30,4
2014	34	19,3	11	47,8
2015	20	15,2	8	36,4
2016	21	15,9	6	24,0
2017	26	18,7	14	66,7
2018	23	12,8	7	38,9

Analiza miejsc lokalizacji wypadków jest kluczowa dla określenia priorytetowych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa. Na podstawie tych danych podejmowane są decyzje m.in. o budowie nowych sygnalizacji świetlnych lub zmian w organizacji ruchu. Rozmieszczenie wypadków na obszarze m.st. Warszawy ilustrują poniższe tabele oraz mapy (we wkładce).

Wypadki w poszczególnych dzielnicach 2014-2018

Nazwa dzielnicy	Wypadki					Zabici					Ranni				
	2018	2017	2016	2015	2014	2018	2017	2016	2015	2014	2018	2017	2016	2015	2014
Wola	158 ↑	111	82	76	74	4	6	3	6	5	168	117	103	82	84
Śródmieście	140 ↓	194	142	128	138	4	2	7	7	7	153	237	152	146	156
Mokotów	110 ↓	119	50	107	134	7	8	2	7	9	135	133	55	120	140
Targówek	82 ↑	73	75	67	75	0	5	3	3	3	91	81	82	81	91
Ochota	80 ↑	63	58	61	80	1	4	4	1	4	101	69	57	74	92
Bielany	74 ↑	48	51	68	76	4	4	3	9	3	76	53	61	66	88
Praga-Płd.	62 ↓	77	76	69	85	7	6	6	6	5	72	84	92	78	96
Białołęka	61 ↓	70	67	48	66	3	2	4	-	2	63	81	75	56	67
Bemowo	53 ↓	55	37	33	33	3	1	3	4	4	57	56	46	34	44
Ursynów	46 ↓	50	28	38	67	1	2	2	4	5	53	62	28	39	69
Wawer	45 ↓	70	71	58	60	0	2	4	4	3	54	79	81	69	70
Włochy	44 ↑	41	41	53	59	3	2	4	3	5	52	54	47	59	65
Żoliborz	43 ↓	47	30	40	40	1	1	1	-	3	50	51	37	56	45
Praga-Płn.	37 ↓	57	49	41	59	4	2	3	2	4	37	69	51	47	70
Ursus	24 ↓	25	16	19	24	1	-	1	1	1	33	30	19	21	26
Wilanów	20 ↑	17	5	15	7	1	1	1	-	1	23	19	4	17	7
Rembertów	14 ↓	15	15	22	17	0	-	2	3	-	20	16	21	21	17
Wesoła	11 ↓	13	18	18	15	0	2	1	-	1	13	13	22	20	15
poza W-wą (S2)	0	-	3	1	-	0	-	-	1	-	0	-	5	-	-
Ogółem	1104	1145	914	962	1109	44	50	54	61	65	1251	1304	1037	1086	1242

↑ wzrost w stosunku do roku 2017

↓ spadek w stosunku do roku 2017

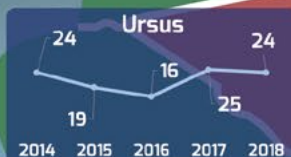
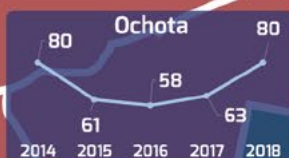
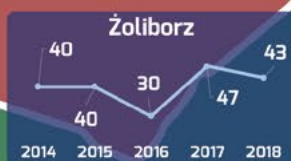
Warszawa jest podzielona administracyjnie na 18 dzielnic. Najwięcej wypadków odnotowano w dzielnicach: Wola – 158, Śródmieście – 140, Mokotów – 110. Liczba wypadków na Woli zwiększyła się o 42%, w Śródmieściu liczba wypadków zmalała o 28%, na Mokotowie również liczba wypadków zmalała o 8%.

Najmniej wypadków zdarzyło się na terenie najmniej zaludnionych dzielnic Wesoła, Rembertów i Wilanów. Poprawa bezpieczeństwa nastąpiła łącznie w 11 dzielnicach. W przypadku 6 dzielnic odnotowano wzrost liczby wypadków.

Wg liczby ofiar śmiertelnych na 1 wypadek najgroźniejsze zdarzenia miały miejsce na Pradze-Północ i Pradze-Południe

Najgroźniejsze w skutkach wypadki według liczby rannych na 1 wypadek zdarzyły się w dzielnicach: Rembertów, Ursus, Ochota.

W przypadku 3 dzielnic odnotowano wzrost liczby kolizji, a w 15 nastąpił jej spadek. Najwięcej kolizji z pieszymi miało miejsce w Śródmieściu i na Mokotowie.



Wypadki w poszczególnych dzielnicach w latach 2014-2018



Kolizje w poszczególnych dzielnicach

Nazwa dzielnicy	Kolizje		Kolizje z pieszym	
	2018	2017	2018	2017
Śródmieście	240 ↓	339	17	26
Mokotów	173 ↓	236	13	18
Wola	129 ↓	173	3	5
Ochota	103 ↑	99	4	5
Praga-Południe	101 ↓	135	9	15
Ursynów	79 ↑	69	6	-
Włochy	76 ↑	52	1	3
Targówek	69 ↓	130	4	8
Wawer	68 ↓	117	6	8
Białołęka	58 ↓	99	2	8
Praga-Północ	55 ↓	97	2	5
Żoliborz	46 ↓	57	-	2
Bielany	44 ↓	61	1	4
Bemowo	38 ↓	80	-	3
Ursus	27 ↓	43	4	2
Rembertów	23 ↓	26	1	1
Wilanów	21 ↓	28	2	4
Wesoła	14 ↓	22	2	2
Poza Warszawą (trasa S-2)	5	-	-	-
Suma	1369	1863	77	119

↑ wzrost w stosunku do roku 2017

↓ spadek w stosunku do roku 2017





Rozkład zdarzeń wg miejsca na drodze

Miejsce zdarzenia		Liczba wypadków	%	Liczba kolizji	%
podstawowe	szczegółowe				
odcinki między skrzyżowaniami		466	42,2	680	49,7
w tym:	prosty odcinek	436		664	
	zakręt	30		16	
skrzyżowania		542	49,1	419	30,6
w tym:	o ruchu okrężnym	9		37	
	dróg równorzędnych	11		20	
	z pierwszeństwem przejazdu	522		362	
	w tym:				
	sygnalizacja jest, działa	276		20	
	sygnalizacja jest, nie działa	13		1	
	brak sygnalizacji	253		28	
rejon skrzyżowania		51	4,6	216	15,8
poza siecią dróg		45	4,1	54	3,9
Suma		1104	100	1369	100

MIEJSCA ZWIĘKSZONEGO ZAGROŻENIA

Wypadki

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania i odcinki między skrzyżowaniami, na których zdarzyły się co najmniej 4-5 wypadków. Miejsca te prezentują mapy na następnej stronie/

Miejsca szczególnie niebezpieczne są przedmiotem szczegółowych analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu. Na podstawie gromadzonych danych możemy monitorować bezpieczeństwo na warszawskich ulicach. Wnioski z analiz opracowanych w latach poprzednich są sukcesywnie realizowane w postaci różnego rodzaju zmian, np. przejścia dla pieszych są doświetlane, budujemy azyle, progi zwalniające, poprawiamy widoczność poprzez unieвозмоżliwienie nielegalnego parkowania i montujemy sygnalizacje świetlne. Daje to zauważalne efekty. Jeszcze kilka-kilkanaście lat temu nie brakowało miejsc, w których notowano kilkanaście wypadków rocznie. Teraz tylko trzy najbardziej niebezpieczne punkty mają więcej niż 4 wypadki.

Kolizje

Według raportu Policji na terenie m.st. Warszawy odnotowano 29 363 kolizje, lecz tylko dla 1369 kolizji (w tym dla 77 kolizji z pieszymi) czyli zaledwie dla 5% kolizji jakie miały miejsce w Warszawie w 2018 roku, ZDM otrzymał wszystkie dane. Tylko te zdarzenia uwzględniono w bazie danych Zarządu Dróg Miejskich. Kierowcy byli sprawcami 1339 kolizji, natomiast piesi spowodowali 18 kolizji. ■

Najczęściej występujące rodzaje kolizji to:

- | | |
|---|---------------|
| ▪ zderzenia pojazdów w ruchu | 963 zdarzenia |
| ▪ najechanie na unieruchomiony pojazd | 184 zdarzenia |
| ▪ najechanie na pieszego | 77 zdarzeń |
| ▪ najechanie na stęp, inny obiekt drogowy | 58 zdarzeń |

Najwięcej kolizji miało miejsce:

- | | |
|--|---------------|
| ▪ na prostym odcinku | 664 zdarzenia |
| ▪ na skrzyżowaniu i w rejonie skrzyżowania | 635 zdarzeń |

Skrzyżowania o największej liczbie kolizji (≥ 6 kolizji)

Lp.	Skrzyżowanie	Kolizje
1	Al. Jerozolimskie – Marszałkowska (Rondo Dmowskiego)	8
2	Al. Jerozolimskie – Al. Jana Pawła (Rondo Czterdziestolatka)	7
3	al. Prymasa Tysiąclecia – Wolska (Rondo Lubomirskiego)	7
4	al. Armii Ludowej (Rondo Jazdy Polskiej)	6
5	Świętokrzyska – Prosta (Rondo ONZ)	6

Odcinki o największej liczbie kolizji (≥ 5 kolizji)

Lp.	Skrzyżowanie	Kolizje
1	al. Armii Krajowej (Wyb. Gdyńskie – Słowackiego)	12
2	Al. Jerozolimskie (Opaczewska – Włochowska)	10
3	Al. Jerozolimskie (Sokotowskiego – Rondo Zestańców Syberyjskich)	5
4	al. Obrońców Grodna (al. Prymasa Tysiąclecia – Lazurowa)	5





Skrzyżowania o największej liczbie wypadków (≥ 4 wypadki)

al. Solidarności, Żelazna

Liczba wypadków
Ogółem: 4
Ranni: 4
Zabici: 0
W tym ranni piesi: 1
W tym zabici piesi: 0

Marszałkowska, Królewska

Liczba wypadków
Ogółem: 4
Ranni: 5
Zabici: 0
W tym ranni piesi: 1
W tym zabici piesi: 0

Rondo Daszyńskiego

Liczba wypadków
Ogółem: 5
Ranni: 6
Zabici: 0
W tym ranni piesi: 1
W tym zabici piesi: 0

al. Prymasa Tysiąclecia, Obozowa

Liczba wypadków
Ogółem: 4
Ranni: 4
Zabici: 0
W tym ranni piesi: 1
W tym zabici piesi: 0

Twarda, Żłota, Żelazna

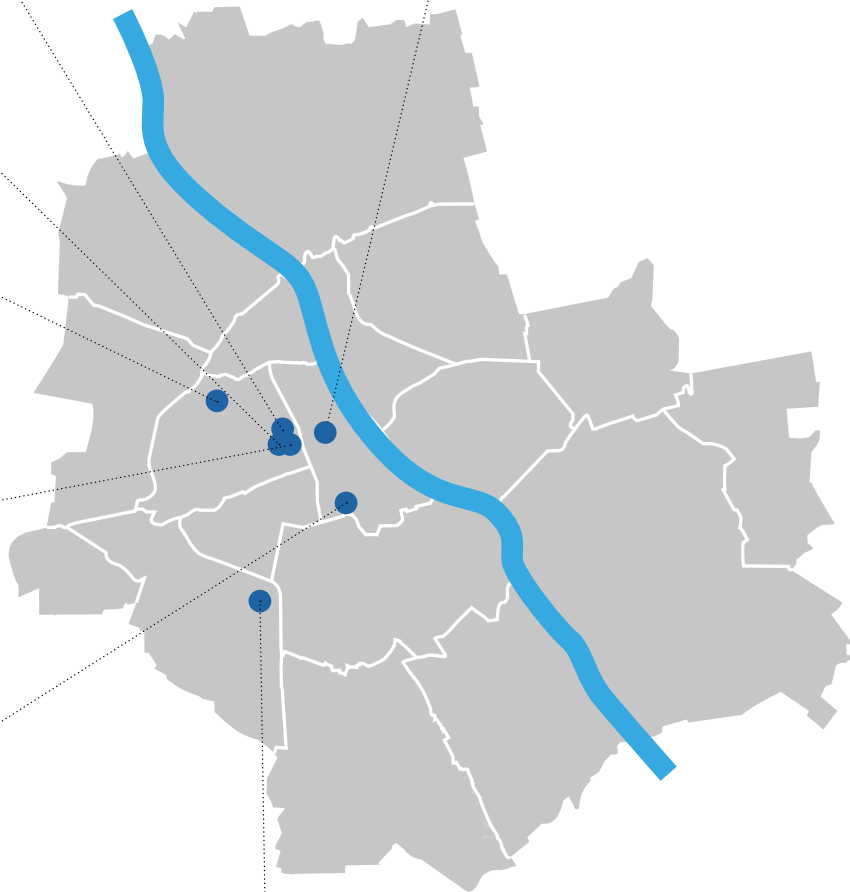
Liczba wypadków
Ogółem: 5
Ranni: 5
Zabici: 0
W tym ranni piesi: 2
W tym zabici piesi: 0

Batorego, Boya, Waryńskiego

Liczba wypadków
Ogółem: 5
Ranni: 5
Zabici: 0
W tym ranni piesi: 0
W tym zabici piesi: 0

al. Żwirki i Wigury, Hynka, Sasanki

Liczba wypadków
Ogółem: 4
Ranni: 4
Zabici: 0
W tym ranni piesi: 3
W tym zabici piesi: 0



Odcinki o największej liczbie wypadków (≥ 3 wypadki)

Modlińska (Elektronowa – Konwaliowa)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 3
Zabici: 1
W tym najechanie na pieszego: 0
W tym ranni piesi: 0
W tym zabici piesi: 0

Wyb. Kościuszkowskie (Karowa – Tamka)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 3
Zabici: 0
W tym najechanie na pieszego: 1
W tym ranni piesi: 1
W tym zabici piesi: 0

Targowa (al. Solidarności – Białostocka)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 3
Zabici: 0
W tym najechanie na pieszego: 0
W tym ranni piesi: 0
W tym zabici piesi: 0

Most Grota (Modlińska – Wyb. Gdyńskie)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 2
Zabici: 1
W tym najechanie na pieszego: 0
W tym ranni piesi: 0
W tym zabici piesi: 0

Kijowska (Markowska – Objazdowa)

Liczba wypadków
Ogółem: 4
Ranni: 4
Zabici: 0
W tym najechanie na pieszego: 4
W tym ranni piesi: 4
W tym zabici piesi: 0

Grzybowska (al. Jana Pawła – Królewska)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 4
Zabici: 0
W tym najechanie na pieszego: 0
W tym ranni piesi: 0
W tym zabici piesi: 0

Górczewska (Białowiejska – wiadukt kolejowy)

Liczba wypadków
Ogółem: 5
Ranni: 4
Zabici: 1
W tym najechanie na pieszego: 2
W tym ranni piesi: 1
W tym zabici piesi: 1

al. Prymasa Tysiąclecia (Czorsztynska – Górczewska)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 3
Zabici: 0
W tym najechanie na pieszego: 2
W tym ranni piesi: 2
W tym zabici piesi: 0

al. Prymasa Tysiąclecia (od tunelu – Parafialna)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 3
Zabici: 0
W tym najechanie na pieszego: 0
W tym ranni piesi: 0
W tym zabici piesi: 0

Gintrowskiego (Gotarda – Kaczmarzkiego)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 3
Zabici: 0
W tym najechanie na pieszego: 1
W tym ranni piesi: 0
W tym zabici piesi: 0

Most Siekierski (Wał Zawadowski – Wał Miedzeszyński)

Liczba wypadków
Ogółem: 3
Ranni: 1
Zabici: 2
W tym najechanie na pieszego: 0
W tym ranni piesi: 0
W tym zabici piesi: 0

8.

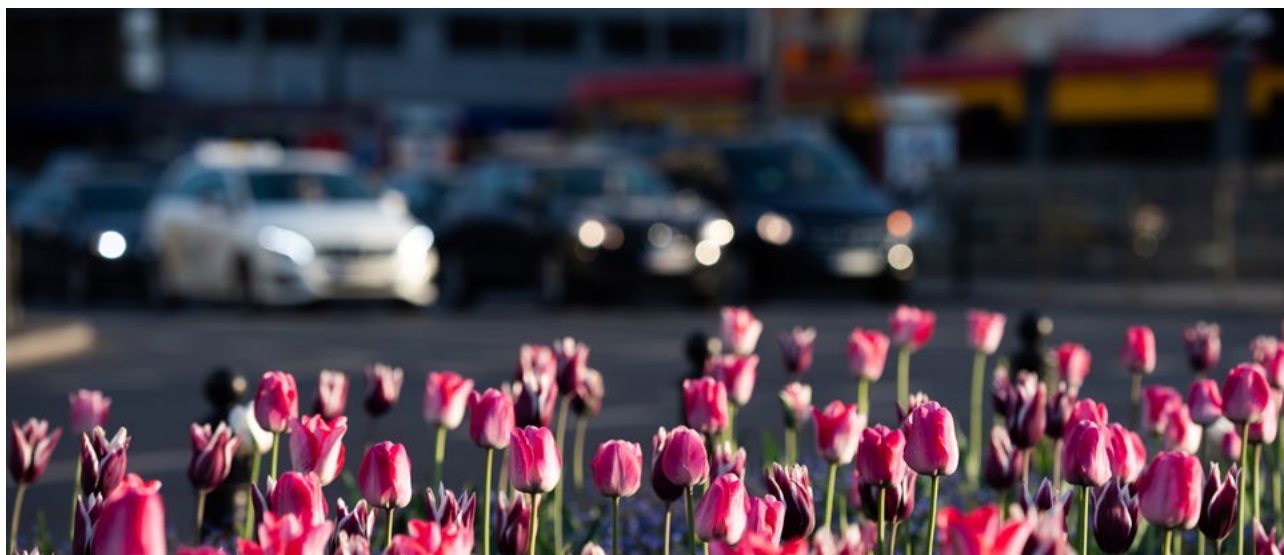
Podsumowanie

Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w m.st. Warszawie wciąż jest wysokie, lecz można zauważyć kilka pozytywnych tendencji. W stosunku do roku poprzedniego nastąpił spadek:

- liczby wypadków o 41 (o 4%)
- liczby ofiar śmiertelnych o 6 (o 12%) – po raz pierwszy zginęło mniej niż 50 osób
- liczba rannych o 53 (o 4%)
- liczby potrąceń pieszych o 27 (o 7%), dzięki czemu nie jest to już najczęstszy rodzaj wypadków
- liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych o 10 (aż o 30%)
- liczby pieszych, którzy zginęli z własnej winy o 12 (aż o 54%)
- liczby potrąceń pieszych na przejściach o 16 (o 6%)

Niechronieni uczestnicy ruchu to niestety wciąż grupa bardzo narażona na niebezpieczeństwo. Dzieje się tak pomimo, że statystycznie piesi powodują jedynie niewielki odsetek wypadków, w których uczestniczą.





- wypadki z udziałem pieszych to 35% wszystkich wypadków;
- 55% ofiar śmiertelnych wypadków stanowią piesi;
- piesi spowodowali 89 wypadków (8%), to niemal dziesięciokrotnie mniej niż kierowcy samochodów osobowych;
- piesi są sprawcami 21% potrąceń, pozostałe 79% jest spowodowane przez kierujących;
- w przypadku śmiertelnych potrąceń, piesi są dwukrotnie częściej uznawani za sprawców (42% takich wypadków zostało spowodowanych z ich winy);
- 63% potrąceń ma miejsce na przejściach dla pieszych;
- 35% wypadków na przejściach dla pieszych miało miejsce na tych wyposażonych w sygnalizację świetlną;
- co czwarty potrącony pieszy ma ponad 64 lata, ale wśród ofiar śmiertelnych potrąceń seniorzy stanowią aż 70%.

12%

O tyle procent spadła liczba ofiar śmiertelnych w stosunku do roku poprzedniego



Sprawcami wypadków są głównie kierowcy samochodów osobowych (76% wszystkich wypadków). 6% wypadków zostało spowodowane przez rowerzystów, zaś 3,5% przez pojazdy komunikacji miejskiej. Najczęstszym rodzajem wypadków są zderzenia boczne (39%).

59% wypadków zostało spowodowanych na skutek nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu, nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu i niedostosowania prędkości do warunków ruchu. 49% wypadków zdarzyło się na skrzyżowaniach (542 wypadki). ■



