



## PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-GD.7211.799.2018.JKR (2.JKR)  
Lp. dz. 9818/18

Warszawa, dnia 07.09.2018 r.

**Azet Sp. z o.o.**  
ul. Błękitna 42a  
04-649 Warszawa

### Opinia nr 799/2018

do geometrii **ulicy Wał Miedzeszyński (klasa GP)** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.).

**Obiekt: Poszerzenie chodnika i zawężenie jezdni ul. Wał Miedzeszyński w rejonie ul. Krynicznej w Dzielnicy Praga Południe m. st. Warszawy**

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do opinii nr ZDM-TOR-OP.0202.1368.2018.TBL(2.ABN.UD-ZDM-TOR-OP z dn. 02.08.2018 r.), przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- należy zastosować ogrodzenie oddzielające chodnik od jezdni - zgodnie z zapisami § 43 ust. 3 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- rozważyć zmniejszenie projektowanego poszerzenia chodnika - zgodnie z zapisami § 44 ust. 2 ww. *Rozporządzenia* dla chodników zlokalizowanych przy jezdni minimalna szerokość wynosi 2,0 m,
- załamania krawędzi jezdni wyokrąglić łukami kołowymi wydłużając odcinek przejściowy do osiągnięcia istniejącej szerokości jezdni wynoszącej 11,6 m.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony

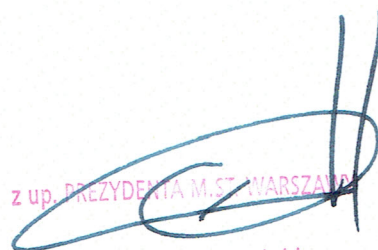


projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik) 2 lata od daty wystawienia.



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Michał Domaradzki  
Zastępca Dyrektora  
Biura Polityki Miastowości i Transportu