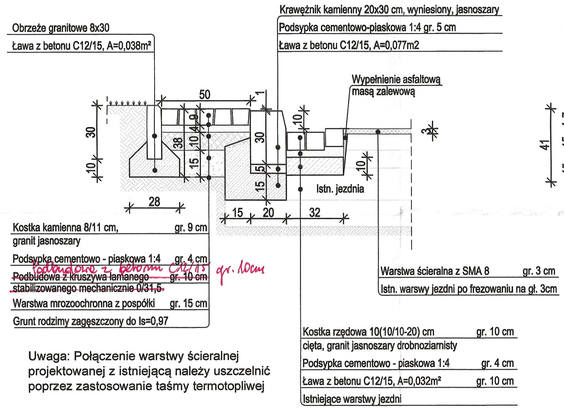
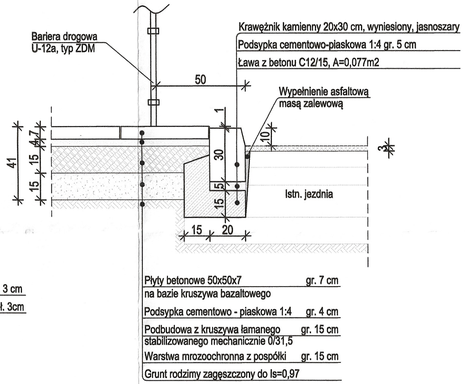
A KONSTRUKCJA OPASKI JEZDNI UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI

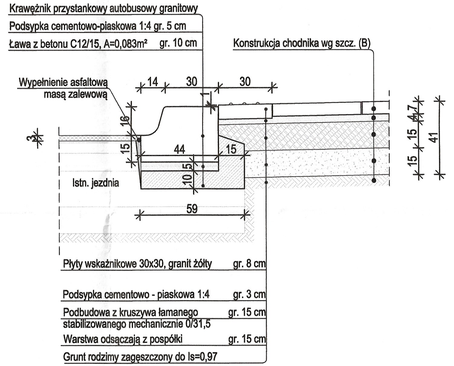


Uwaga: Połączenie warstwy ścieralnej projektowanej z istniejącą należy uszczelnić poprzez zastosowanie taśmy termotopliwej

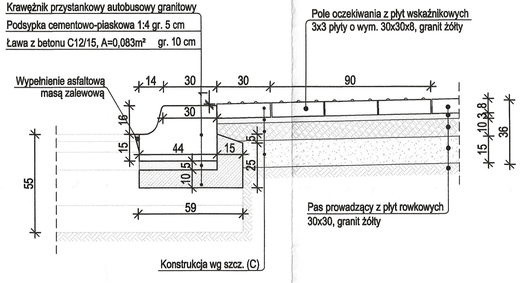
B POŁĄCZENIE CHODNIKA Z ISTNIEJĄCĄ JEZDNIĄ UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI



C KRAWĘDŹ PRZYSTANKOWA WZDŁUŻ UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI



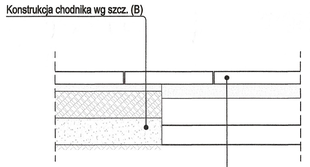
C' KRAWĘDŹ PRZYSTANKOWA I POLE OCZEKIWANIA WZDŁUŻ UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
UZGADNIA
konstrukcję nawierzchni/elementu projektu wykonawczy pod względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia z wymaganiami wynikającymi z obsługi obiektu
z uwagami zawartymi w piśmie przewodnim oraz naniesionymi kolorem czerwonym na rysunkach
ZDM-UMS.5341.601.2018.JU
Warszawa dnia 27.03.2018
podpis i stempel osoby uzgadniającej

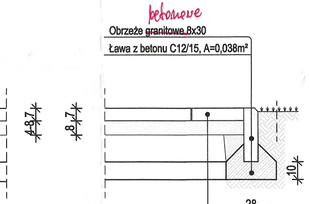
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii trwałej, grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych

D POŁĄCZENIE CHODNIKA O PEŁNEJ KONSTRUKCJI Z CHODNIKIEM DO PRZEŁOŻENIA

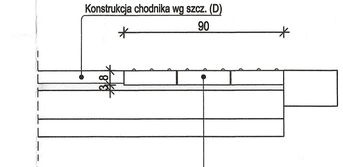


E OBRAMOWANIE CHODNIKA

betonowe

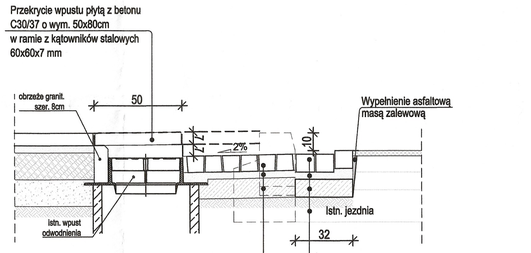


F PAS OSTRZEGAWCZY PRZED SCHODAMI



lub 2 rzędy 40x40x8

G KONSTRUKCJA PRZEKRYCIA WPUSTU ODWODNIENIA DROGI



Inwestycja:
Przebudowa chodnika w ul. Wał Miedzeszyński przy ul. Krynicznej, Dz. Praga Południe m.st. Warszawy
Budżet Partycypacyjny 2018

Pracownia projektowa
AZET Sp. z o.o.
04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A
tel./fax. 22 672 88 45

Inwestor
Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351 POOD/07	
OPRACOWAŁ:		
mgr inż. Marcin Modej		
SPRAWDZAJĄCY		
mgr inż. Łukasz Łukasik	LUB/0163 PWOD/12	

Uwagi:

Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: DROGI
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE . v2
Numer rysunku: WM - PW - D - 05 . II
(PROJEKT | FAZA | BRANŻA | NR RYS | REW)
Nr rewizji: . Opis rewizji: .
Skala 1:20 | Data XII.2018 | Rysował M.M. | Str