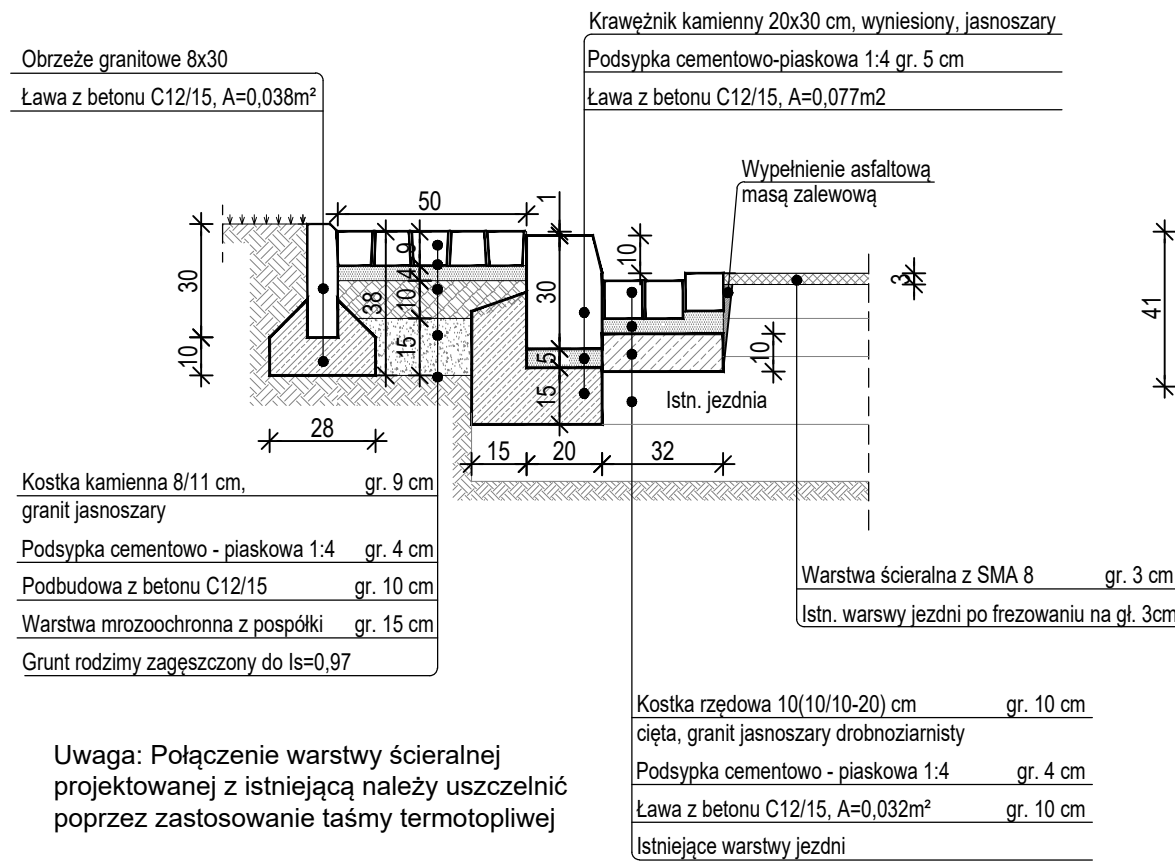
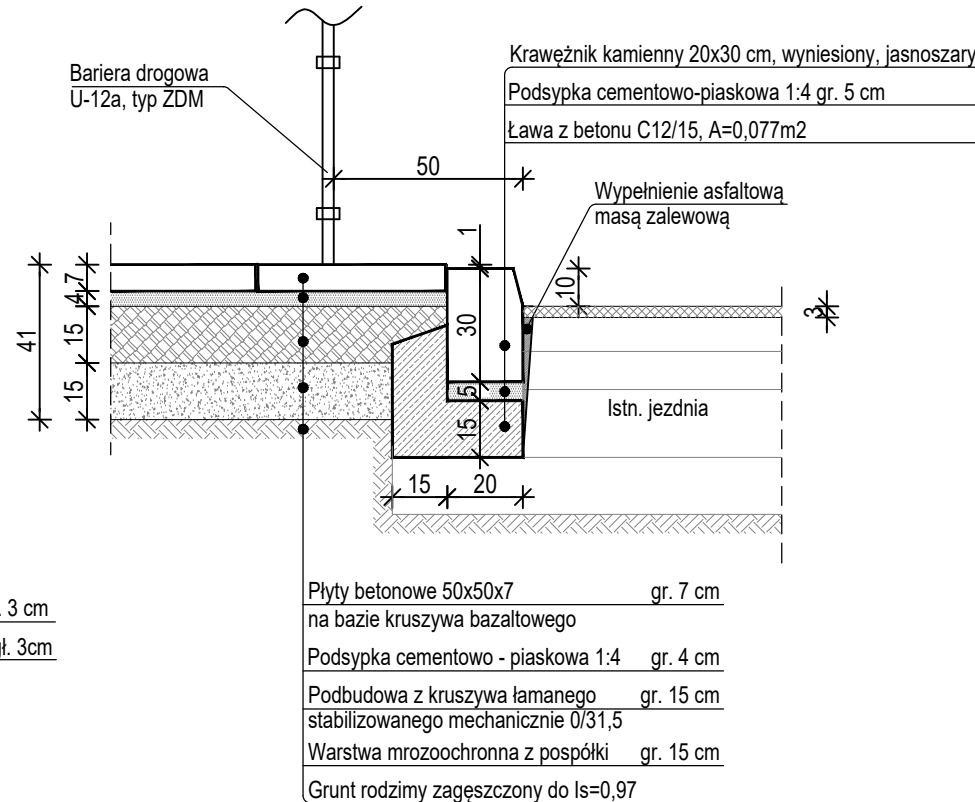


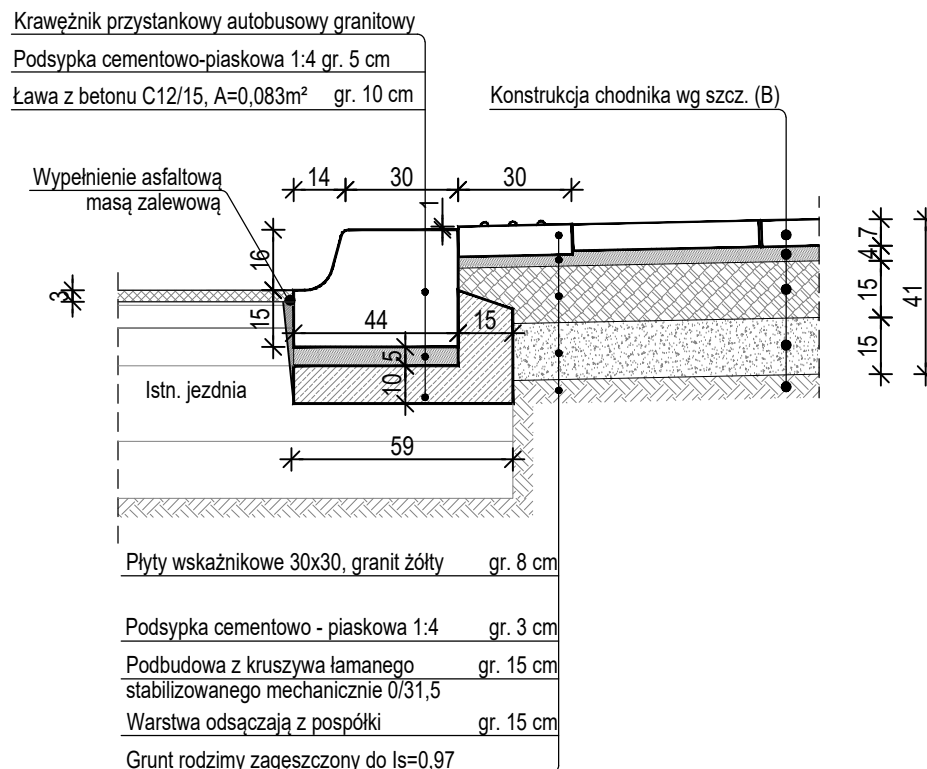
A KONSTRUKCJA OPASKI JEZDNI
UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI



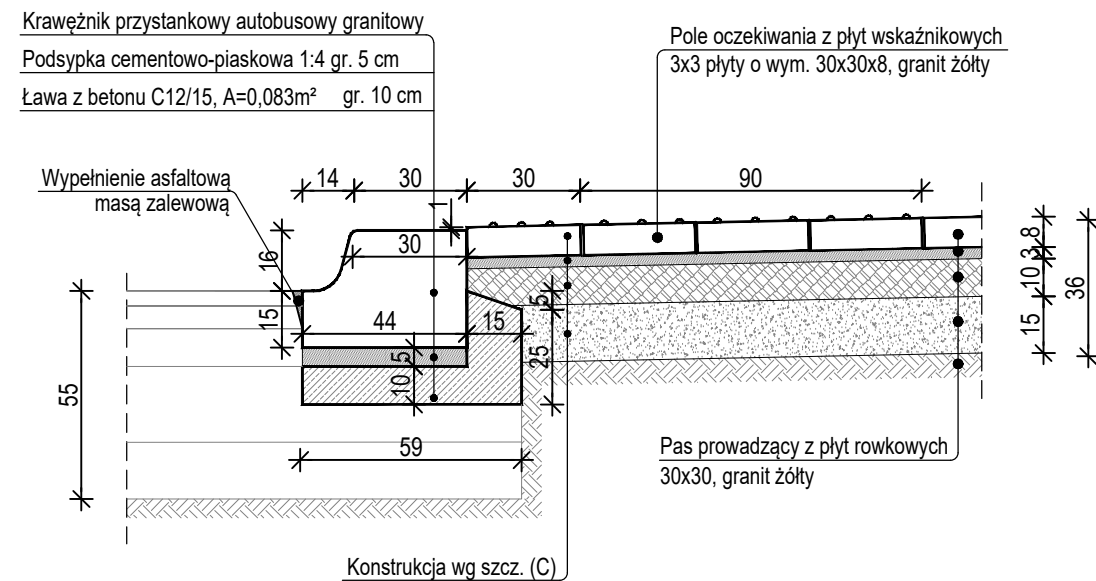
B POŁĄCZENIE CHODNIKA Z ISTNIEJĄCĄ
JEZDNIĄ UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI



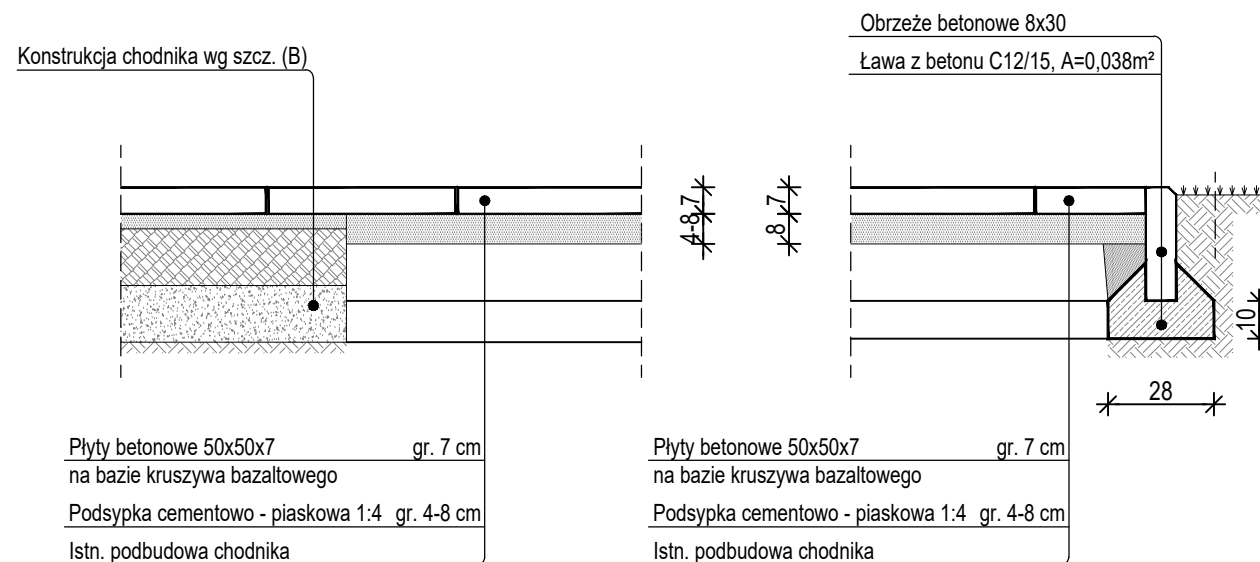
C KRAWĘDŹ PRZYSTANKOWA WZDŁUŻ
UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI



C' KRAWĘDŹ PRZYSTANKOWA I POLE
OCZEKIWANIA WZDŁUŻ UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI

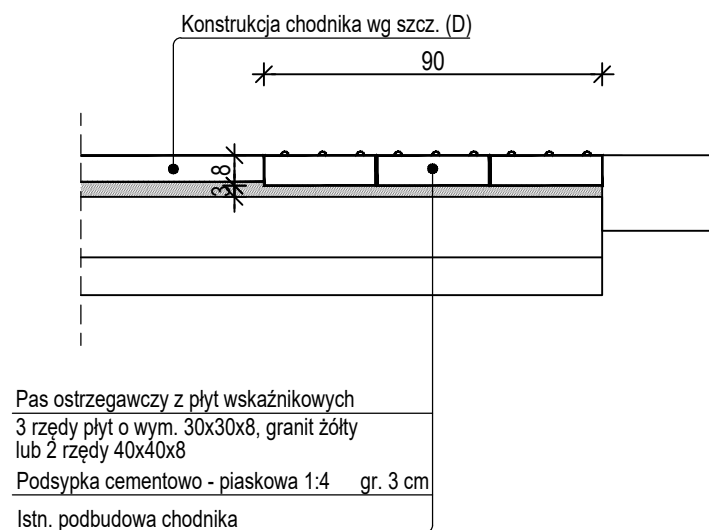


D POŁĄCZENIE CHODNIKA O PEŁNEJ
KONSTRUKCJI Z CHODNIKIEM
DO PRZEŁOŻENIA

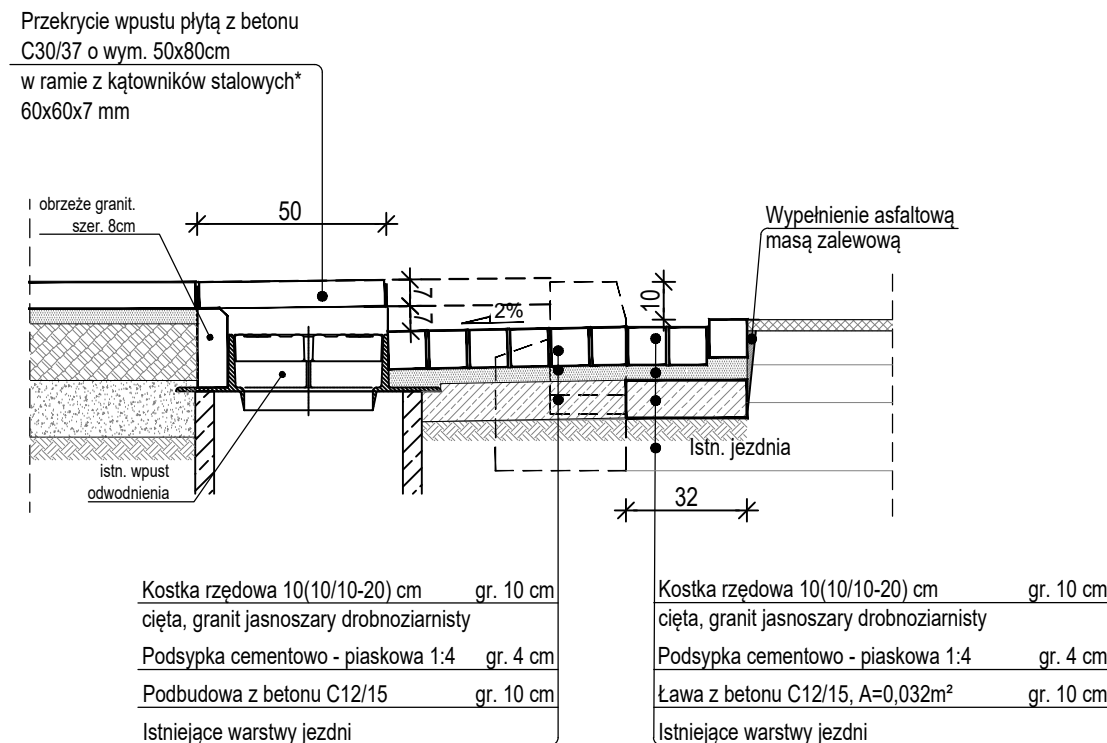


E OBRAMOWANIE CHODNIKA

F PAS OSTRZEGAWCZY PRZED SCHODAMI



G KONSTRUKCJA PRZEKRYCIA WPUSTU
ODWODNIENIA DROGI



* Stal konstrukcyjna ogólnego przeznaczenia S235JR zabezpieczona przed korozją malowaniem

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii trwałej, grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych

Inwestycja: Przebudowa chodnika w ul. Wał Miedzeszyński przy ul. Krynicznej, Dz. Praga Południe m.st. Warszawy Budżet Partycypacyjny 2018			
Pracownia projektowa ME AZET Sp. z o.o. 04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A tel./fax. 22 672 88 45		Inwestor Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120	
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Opasiński	Nr. upr. MAZ/0351 P000/07	Podpis	Faza projektu PROJEKT WYKONAWCZY
OPRACOWAŁ mgr inż. Marcin Madej			Brzoza DROGI
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Łukasz Łukasik	LUB/0163 P000/12		Tytuł rysunku SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Uwagi:		Numer rysunku WM - PW - D - 04 . II	
Nr rewizji		Opis rewizji	
Skala 1:20		Data XII.2018	
Rysował M.M.		Str	