



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

23 08 2019

Warszawa, dnia _____ r.

ZDM/DZP/1504/19/ZZ
ZDM-DZP.3411.473.2019.MBA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Przebudowa skrzyżowania al. Solidarności - ul. Szwedzka” Numer postępowania
ZDM/UM/DZP/74/PN/63/19.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez skorygowanie przedmiarów robót oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Pytanie 1. Czy w sytuacji, gdy w ofercie sprzedaży producentów prefabrykatów betonowych, brak będzie płytek betonowych, krawężników, obrzeży i kostki spełniających wymagania Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy w sprawie stosowania kruszyw bazaltowych i nawierzchni płukanej, Zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykatów będących w sprzedaży?

Odpowiedź.1.

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę zatwierdzonych materiałów.

Pytanie 2. Wg warunków technicznych wydanych przez ZDM z dnia 20.02.2019 dotyczących przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Szwedzka-Stalowa należy wymienić istniejące urządzenia sygnalizacji świetlnej na nowe w układzie 1:1, natomiast wg projektu wykonawczego i przedmiaru prac wynika, że nie będą zdemontowane i wymienione na nowe wysięgnikowe maszty sygnalizacyjne MSŁ. Czy zamawiający potwierdza, że w zakresie prac Wykonawcy nie leży wymiana istniejących 4 szt. masztów MSŁ.

Odpowiedź 2.

Zamawiający potwierdza, że w zakresie prac wykonawcy nie leży wymiana 4 szt. masztów MSŁ na skrzyżowaniu Szwedzka – Stalowa.

Pytanie 3. Wg warunków technicznych wydanych przez ZDM z dnia 20.02.2019 dotyczących przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Szwedzka-Stalowa należy wybudować nową kanalizację kablową. Projekt wykonawczy i przedmiar robót obejmują budowę nowej kanalizacji kablowej w obrębie danego skrzyżowania lecz nie uwzględniają zastosowania studni kablowych (z wyjątkiem trasy kabla

koordynacyjnego). Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma wybudować kanalizację kablową na skrzyżowaniu Szwedzka-Stalowa bez użycia studni kablowych?

Odpowiedź 3.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający budowę studni kablowych na skrzyżowaniu Szwedzka – Stalowa, miejsca montażu studni kablowych na ww. skrzyżowaniu wskaże inspektor nadzoru. Powyższe studnie należy powykonawczo zainwentaryzować.

Pytanie 4. Projekt wykonawczy sygnalizacji świetlnej w części opisowej zakłada budowę kanalizacji dla kabla koordynacyjnego pomiędzy skrzyżowaniem Solidarności/Szwedzka a wjazdem do Tesco w pasie dzielącym z zastrzeżeniem iż na odcinku nasadzeń drzew kanalizację należy wykonać metoda przewiertu sterowanego. Natomiast część graficzna projektu zakłada budowę kanalizacji z rur DVR, co wyklucza technologię przewiertu sterowanego.

Czy Wykonawca ma wykonać kanalizację na wspomnianym odcinku metodą przewiertu sterowanego?

Jeżeli tak, prosimy o zmianę części graficznej projektu wykonawczego oraz uwzględnienie tych prac w przedmiarze robót.

Odpowiedź 4.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający wykonanie przewiertu.

Pytanie 5. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 15 zawiera inną liczbę studni 700x700 niż zakłada to projekt wykonawczy. Jaką ilość studni ma wybudować Wykonawca? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 5.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 6. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 16 zawiera inną liczbę studni 550x700 niż zakłada to projekt wykonawczy. Jaką ilość studni ma wybudować Wykonawca? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 6.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 7. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 17 zawiera inną liczbę studni 315x315 niż zakłada to projekt wykonawczy. Jaką ilość studni ma wybudować Wykonawca? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 7.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 8. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 22 zawiera montaż 16 szt. masztów MS co jest zgodne z dokumentacją graficzną, natomiast z zestawień części opisowej wynika, że tych masztów do zamontowania jest 18 szt. Która ilość masztów MS jest prawidłowa?

Odpowiedź 8.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 9. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 23 zawiera montaż 16 szt. konstrukcji wsporczych. Czego dotyczy ta pozycja?

Odpowiedź 9.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 10. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 29 zawiera inną liczbę latarni 3-komorowych fi300 niż zakłada to projekt wykonawczy. Jaką ilość latarni ma wybudować Wykonawca? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 10.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 11. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 30 zawiera inną liczbę latarni 2-komorowych fi200 niż zakłada to projekt wykonawczy. Jaką ilość latarni ma wybudować Wykonawca? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 11.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 12. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 41 zawiera inną liczbę muf kablowych niż zakłada to projekt wykonawczy. Jaką ilość muf ma wybudować Wykonawca? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź.12.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 13. Projekt wykonawczy sygnalizacji świetlnej w części graficznej przewiduje zmianę przebiegu istniejącego kabla koordynacyjnego relacji Solidarność/Targowa – Solidarność/Szwedzka natomiast nie znalazł ten zakres prac odzwierciedlenia w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pominięty zakres prac.

Odpowiedź 13.

Kolorem niebieskim na rysunku zaznaczona jest istniejąca kanalizacja.

Pytanie 14. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycji nr 21 zawiera inną liczbę przełącznic światłowodowych niż zakłada to projekt wykonawczy. Jaka ilość przełącznic ma wybudować Wykonawca? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 14.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 15. Przedmiar robót dotyczący sygnalizacji świetlnej w pozycjach 50, 51, 52, 53, 54 i 55 zawierają inne ilości robót niż wynika to z projektu wykonawczego oraz z technologii prac i norm dotyczących kabli optotelekomunikacyjnych. Prosimy o stosowną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 15.

W załączeniu nowy przedmiar robót uwzględniający poprawne ilości.

Pytanie 16. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie płytek 30x30 dla niewidomych (prowadzące z wypustkami i prowadzące z rowkami) z polimerobetonu zamiast z granitu?

Odpowiedź 16

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie płytek 30x30 dla niewidomych (prowadzące z wypustkami i prowadzące z rowkami) z polimerobetonu zamiast z granitu.

Pytanie 17. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie krawężników peronowych kamiennych o wymiarach 30x40 cm?

Odpowiedź 17.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie krawężników peronowych kamiennych o wymiarach 30x40 cm.

W odpowiedzi na powyższe pytania Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez skorygowanie przedmiarów robót oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert. Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary w oddzielnym pliku na swojej stronie www.zdm.waw.pl

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 30.08.2019 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 30.08.2019r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

- 8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane **„Przebudowa skrzyżowania al. Solidarności - ul. Szwedzka”**. Nr postępowania **ZDM/UM/DZP/74/PN/63/19**. **Nie otwierać przed dniem 30.08.2019 r. do godz. 11:00.**”
- 13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 30.08.2019 r. do godziny 10:00.**”
- 15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 311, w dniu 30.08.2018 r., o godz. 11:00.**”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski