



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 04.09.2019 r.

ZDM/DZP/1607/19/ZZ
ZDM-DZP.3411.494.2019.MBA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Roboty budowlane pod nazwą: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu

- 1. ul. J. Pawła II – ul. Ciepłarniana w Dzielnicy Wesoła**
- 2. ul. Drewny – ul. Przyczółkowa”**

Numer postępowania ZDM/UM/DZP/76/PN/65/19.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez skorygowanie przedmiarów robót, uzupełnienie dokumentacji technicznej, skorygowanie informacji dot. kryterium „okres gwarancji”, oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Pytanie 1. W SIWZ pkt 7.2.2.1 Zamawiający wymaga aby wykonawca w okresie pięciu lat wykonał:

„co najmniej 3 zamówienia w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tysięcy mieszkańców o wartości łącznej nie mniej niż 900 000,00 brutto na remont lub budowę sygnalizacji na skrzyżowaniach lub przejściach dla pieszych, w tym jedno z nich na kwotę nie mniej niż 500 000,00 brutto,

oraz 1 zamówienie w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tysięcy mieszkańców o wartości nie mniejszej niż 900 000,00 brutto na budowę lub remont zatoki autobusowej lub nawierzchni chodników lub nawierzchni bitumicznej.”

Dodatkowo jest zapis, że „Powyższy warunek obowiązuje niezależnie od ilości części na które składa ofertę Wykonawca”, oraz jednocześnie jest zapis „W przypadku składania oferty na więcej niż jedną część zamówienia, Wykonawca może spełnić warunek łącznie.

W związku z tym prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku składania oferty na 2 części zamówienia wykonawca ma dysponować 3 zamówieniami dot. sygnalizacji świetlnej na łączną kwotę nie mniej niż 900 000,00 w tym jedno na 500 000,00 i 1 zamówieniem dot. robót drogowych na kwotę 900 000,00 czy 6 zamówieniami dot. sygnalizacji świetlnej na łączną kwotę 1 800 000,00 w tym jedno na 500 000,00 i 2 zamówieniami dot. robót drogowych na kwotę 900 000,00?

Odpowiedź 1: Powyższy warunek obowiązuje, niezależnie od ilości części na które składa ofertę Wykonawca

Pytanie 2. W SIWZ pkt 7.2.2.2 Zamawiający wymaga aby wykonawca dysponował:

„1. Kierownik robót elektrycznych - 1 osoba – 2 lata – 2 lata – podstawa dysponowania.

2. Kierownik robót drogowych - 1 osoba – 2 lata – 2 lata – podstawa dysponowania.

3. Brygadzysta – 1 osoba – 2 lata – podstawa dysponowania

4. Monter elektryk – 5 osób – 2 lata – 2 lata podstawa dysponowania

5. Kadra pracownicza z przygotowaniem w zakresie prac drogowych związanych z wymianą nawierzchni i chodników – 5 osób – 2 lata podstawa dysponowania”

Dodatkowo jest zapis, że „Wykonawca powinien spełnić powyższy warunek, niezależnie od ilości części zamówienia, na które składa ofertę” oraz jednocześnie jest zapis „Powyższy warunek obowiązuje niezależnie od ilości części na które składa ofertę Wykonawca.” W związku z tym prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku składania oferty na 2 części zamówienia wykonawca ma dysponować: 1 kierownikiem robót elektrycznych, 1 kierownikiem robót drogowych, 1 brygadystą, 5 monterami elektrykami, 5 osobami do wymiany nawierzchni i chodników czy 2 kierownikami robót elektrycznych, 2 kierownikami robót drogowych, 2 brygadystami, 10 monterami elektrykami, 10 osobami do wymiany nawierzchni i chodników?

Odpowiedź 2. Powyższy warunek obowiązuje, niezależnie od ilości części na które składa ofertę Wykonawca.

Pytanie 3. W przypadku składania oferty na więcej niż jedną część zamówienia czy Zamawiający wymaga złożenia wadium odrębnie dla każdej części (np. dwoma przelewami lub dwoma gwarancjami)?

Odpowiedź 3. W przypadku złożenia oferty na kilka części, Wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium o łącznej wartości stanowiącej sumę wadium wymaganych w odniesieniu do części, na które Wykonawca składa ofertę.

W przypadku złożenia wadium w pieniądzu, Wykonawca może dokonać jednego przelewu ww. kwoty wadium (łącznej wartości stanowiącej sumę wadium wymaganych w odniesieniu do części, na które Wykonawca składa ofertę).

W przypadku złożenia wadium w innej formie niż w pieniądzu, Wykonawca jest zobowiązany złożyć dokument wadialny (poręczenie lub gwarancję odpowiednio bankową, SKOK, ubezpieczeniową, przez podmiot, o którym mowa w ustawie o utworzeniu PARP) odrębnie dla każdej części zamówienia, na którą Wykonawca składa ofertę.

Pytanie 4. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 12 uwzględniono montaż 1 szt. sygnalizatora rowerowego LSP fi 2x200 40/42V LED, natomiast na rys. 2A oraz 2B uwzględniono montaż 2 szt. Ile sygnalizatorów wykonawca ma uwzględnić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 4. W załączeniu nowy przedmiar robót

Pytanie 5. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 11 uwzględniono montaż 6 kpl. konsol potrójnych, natomiast na rys. 2A oraz 2B uwzględniono montaż 1 kpl. konsoli. Ile konsol wykonawca ma uwzględnić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 5. W załączeniu nowy przedmiar robót

Pytanie 6. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 12 uwzględniono montaż 9 kpl. konsol podwójnych, natomiast na rys. 2A oraz 2B uwzględniono montaż 3 kpl. konsol. Ile konsol wykonawca ma uwzględnić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 6. W załączeniu nowy przedmiar robót

Pytanie 7. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 13 uwzględniono montaż 4 kpl. konsol pojedynczych, natomiast na rys. 2A oraz 2B uwzględniono montaż 11 kpl. konsol. Ile konsol wykonawca ma uwzględnić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 7. W załączeniu nowy przedmiar robót

Pytanie 8. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. Prosimy o sprecyzowanie i podanie parametrów technicznych, jaki materiał wykonawca ma uwzględnić w poz. 16, 17, 18 i 19 kosztorysu na budowę sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź 8. W załączeniu nowy przedmiar robót

Pytanie 9. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 20 uwzględniono montaż kaset przyciskowych dla pieszych i rowerzystów. Te kasety mają różne ceny, co przekłada się na przekłamanie ceny jednostkowej za montaż poszczególnych materiałów i uniemożliwia w końcowym rezultacie precyzyjne rozliczenie na podstawie kosztorysu powykonawczego, a w szczególności robót dodatkowych opartych na danych cenach jednostkowych. Zwracam się z prośbą o rozbitcie tej pozycji na osobne pozycje każdego typu kaset.

Odpowiedź 9. W załączeniu nowy przedmiar robót

Pytanie 10. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 22 uwzględniono montaż 1 szt. słupa oświetleniowego, stalowego o wys. 10m z wysięgnikiem jednoramiennym, w opisie technicznym uwzględniono „słup oświetleniowy tego samego typu co istniejący, lecz dwuwąnkowy”. W związku z tym zwracamy się z prośbą o podanie parametrów technicznych wysięgnika (m.in. długość, wysokość i kąt nachylenia) oraz o podanie producenta latarni oświetleniowych już zamontowanych na tym skrzyżowaniu.

Odpowiedź 10. Wysięgnik jednoramienny o długości 1,2m, o kształcie zbliżonym do istniejącego

Pytanie 11. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja . W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 22 uwzględniono montaż 1 szt. słupa oświetleniowego, stalowego o wys. 10m z wysięgnikiem jednoramiennym. Czy wykonawca w swojej wycenie ma również uwzględnić montaż oprawy oświetleniowej? Jeśli tak to prosimy o podanie parametrów technicznych oprawy oraz o podanie producenta i typu opraw już zamontowanych na tym skrzyżowaniu.

Odpowiedź 11. Oprawa oświetleniowa istniejąca.

Pytanie 12. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 23 uwzględniono montaż 6 szt. fundamentów prefabrykowanych, natomiast w opisie technicznym jedynie maszt sygnalizacyjny h=6m ma być postawiony na fundamencie, pozostałe 5 szt. masztów MS ma zostać zamontowanych w gniazdach RS. Ile fundamentów wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź.12. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 13. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W opisie technicznym uwzględniono montaż 5 szt. masztów MS mocowanych w gniazdach RS. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej brak pozycji związanej z montażem gniazd RS. Prosimy o korektę kosztorysu.

Odpowiedź 13. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 14. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 32 uwzględniono 363 m kabla XzTKMXpw 6x2x0,8, natomiast na rysunku uwzględniono ułożenie 635 m kabla. Ile kabla wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 14. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 15. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 34 uwzględniono 525 m kabla FTP 4x2x0,8, natomiast na rysunku uwzględniono ułożenie 604 m kabla. Ile kabla wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 15. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 16. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 35 uwzględniono 10 m przewodu YDY 3x1,5, natomiast na rysunku uwzględniono ułożenie 16 m przewodu. Ile przewodu wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 16. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 17. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 36 uwzględniono 20 m przewodu YDY 4x1,5,

natomiast na rysunku uwzględniono ułożenie 40 m przewodu. Ile przewodu wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 17. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 18. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja. W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 37 uwzględniono 25 m przewodu YDY 5x1,5, natomiast na rysunku uwzględniono ułożenie 54 m przewodu. Ile przewodu wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 18. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 19. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – Sygnalizacja .W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 42 uwzględniono ułożenie 182 m rury 1xHDPE 110, natomiast na rysunku uwzględniono ułożenie 226 m rury. Ile rury wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 19. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 20. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – roboty drogowe. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykatów drogowych (krawężniki, oporniki, betonowa kostka brukowa, płyty betonowe, obrzeża) o parametrach niezgodnych z zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23.10.2017r. w zakresie ich wyprodukowania w oparciu o betony na bazie kruszyw kamiennych bazaltowych i nawierzchni płukanej?

Odpowiedź 20. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 21. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – roboty drogowe. Czy w kosztorysie ofertowym na roboty drogowe (i236tdg19mp) poz. 21 d.1.1.3.2 dotyczy rozbiórki progów podrzutowych (co wynikałoby z tytułu działu i udostępnionej dokumentacji projektowej), czy też ich montażu. Czy pozycja nie powinna obejmować, w pierwszym przypadku, demontażu czterech progów? Czy należy w niej ująć demontaż tablic U-6c?

Odpowiedź 21. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 22. *Jana Pawła II – Ciepłarniana – roboty drogowe. Czy w kosztorysie ofertowym na roboty drogowe (i236tdg19mp) poz. 48 d.1.4 dotyczy demontażu separatora ruchu u-25 (zgodnie z opisem pozycji), czy też jego montażu (co wynikałoby z tytułu działu i udostępnionej dokumentacji projektowej)?

Odpowiedź 22. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 23. *Drewny – Przyczółkowa oświetlenie. W kosztorysie ofertowym na budowę oświetlenia w poz. 7 uwzględniono ułożenie 250 m rury RHDPEk 110, w opisie technicznym w zestawieniu materiałów uwzględniono ułożenie 287 m rury, natomiast na rys. uwzględniono 314 m rury. Ile rury ma uwzględnić wykonawca w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 23. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 24. *Drewny – Przyczółkowa oświetlenie. W kosztorysie ofertowym na budowę oświetlenia w poz. 10 uwzględniono ułożenie 39 m rury SRS 110, w opisie technicznym w zestawieniu materiałów uwzględniono ułożenie 25 m rury, natomiast na rysunku uwzględniono 28 m rury. Ile rury ma uwzględnić wykonawca w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 24. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 25. *Drewny – Przyczółkowa oświetlenie. W kosztorysie ofertowym na budowę oświetlenia w poz. 11 uwzględniono ułożenie 337 m kabla, w opisie technicznym w zestawieniu materiałów uwzględniono ułożenie 312 m kabla, natomiast na rysunku uwzględniono 374 m kabla. Ile kabla wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 25. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 26. *Drewny – Przyczółkowa oświetlenie. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie specyfikacji na wykonanie oświetlenia

Odpowiedź 26. W załączeniu SST oświetlenie

Pytanie 27. *Drewny – Przyczółkowa – sygnalizacja. W kosztorysie na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 39 uwzględniono montaż masztu MŚL z wysięgnikiem 4m, w opisie technicznym uwzględniono „maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem dł. 4 m. nr X /WŁ-7m/F12”. Jaki maszt MŚL-4 czy MŚL-7 wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 27. W wycenie należy uwzględnić maszt MŚL-4.

Pytanie 28. *Drewny – Przyczółkowa – sygnalizacja. W kosztorysie na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 59 uwzględniono montaż 10 szt. kaset przyciskowych dla pieszych (tj. z obsługą osób niedowidzących) a w poz. 60 uwzględniono montaż 2 szt. kaset przyciskowych dla rowerzystów (tj. bez obsługi osób niedowidzących), natomiast w opisie technicznym uwzględniono 12 szt. kaset przyciskowych z obsługą osób niedowidzących. Jakie kasety i ile wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 28. Ilości i rodzaj kaset przyciskowych zgodnie z kosztorysem.

Pytanie 29. *Drewny – Przyczółkowa – roboty drogowe. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykatów drogowych (krawężniki, oporniki, betonowa kostka brukowa, płyty betonowe, obrzeża) o parametrach niezgodnych z zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23.10.2017r. w zakresie ich wyprodukowania w oparciu o betony na bazie kruszyw kamiennych bazaltowych i nawierzchni płukanej?

Odpowiedź 29. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 30. *Drewny – Przyczółkowa – roboty drogowe. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie brakujących specyfikacji technicznych w zakresie:

- a. warstwy ścieralnej SMA,
- b. warstwy ścieralnej AC 8S,
- c. warstwy wiążącej AC 16 WMS (PMB 45/80-65),
- d. warstwy podbudowy bitumicznej AC 22P,
- e. warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne,
- f. podbudów z gruntu stabilizowanego cementem,
- g. podbudów betonowych,
- h. kanalizacji deszczowej,

Odpowiedź 30. W załączeniu SST branża drogowa.

Pytanie 31. *Drewny – Przyczółkowa – roboty drogowe. Czy warstwa z gruntu stabilizowanego cementem ma być wykonana in situ z materiału miejscowego, czy też ma to być warstwa z mieszanki dowiezionej z wytwórni?

Odpowiedź 31. Warstwa ma być wykonana zgodnie z opisem (tylko w przypadku gdy Inspektor nadzoru zgodzi się na zmianę można zmienić uzgodnioną konstrukcję)

Pytanie 32. *Drewny – Przyczółkowa – roboty drogowe. Czy wypust deszczowy należy wyposażyć w syfony zgodnie z kosztorysem i226tsg19js poz. 63 d.6 czy też nie zgodnie z uzgodnieniem odwodnienia ZDM – rys. nr 7 i projektem budowlanym?

Odpowiedź 32. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 33. *Drewny – Przyczółkowa – roboty drogowe. Prosimy o zmianę opisu poz. 65 d.6 z kosztorysu i226tsg119js, ponieważ w projekcie nie wstępują rury betonowe/żelbetowe.

Odpowiedź 33. W załączeniu nowy przedmiar robót.

Pytanie 34. Prosimy o sprecyzowanie zapisu z Projektu elektrycznego sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ul. Drewny – ul. Przyczółkowej w Warszawie:

„Sterownik musi umożliwiać pracę sygnalizacji przy napięciu 40/42V i zawierać m.in.

(...)

układ przesyłu danych, oparty o protokół komunikacyjny umożliwiający współpracę z Centrum Zarządzania Ruchem ZDM, z wykorzystaniem protokołu komunikacyjnego systemu zarządzania ruchem, którego właścicielem jest Zamawiający.”

Prosimy o potwierdzenie, że w tym przypadku Zamawiający wymaga podłączenia w/w sterownika do systemu monitoringu użytkowanego przez ZDM-TSG.

W przeciwnym wypadku prosimy o przekazanie w/w protokołu komunikacyjnego systemu zarządzania ruchem, którego Zamawiający jest właścicielem.

Odpowiedź 34. Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu opracowania, które określa parametry protokołu komunikacyjnego umożliwiającego podłączenie urządzeń sterowania ruchem do ZSZR.

Wykonawca ma możliwość zwrócenia się do ZDM o udostępnienie warszawskiego protokołu komunikacyjnego systemu zarządzania ruchem z zaznaczeniem, że będzie on wykorzystywany przez niego do implementacji w urządzeniach sterowania ruchem - sterownikach sygnalizacji świetlnej.

Protokół taki zostanie przekazany firmie, która się o niego zwróci z zastrzeżeniem, że może być on wykorzystany tylko do działań związanych z jego implementacją w urządzeniach będących produktami tej firmy i zobowiązaniem Wykonawcy, że protokół ten nie będzie przekazywany firmom i osobom trzecim. Przekazanie protokołu będzie możliwe po otrzymaniu stosownego wystąpienia.

W odpowiedzi na powyższe pytania Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez skorygowanie poprzez skorygowanie przedmiarów robót, uzupełnienie dokumentacji technicznej, skorygowanie informacji dot. kryterium „okres gwarancji”, oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Zamawiający zamieszcza w oddzielnym pliku skorygowane przedmiary oraz uzupełnioną dokumentację techniczną na swojej stronie www.zdm.waw.pl

Jednocześnie Zamawiający dokonuje sprostowania rozbieżności informacji zamieszczonej w pkt 16.2.2 siwz oraz formularzu oferty dotyczący kryterium Gb – Gmin – Gmax – Gmin. Zgodnie z punktem 16.2.2 minimalny okres gwarancji wynosi 60 m-cy, maksymalny okres gwarancji wynosi 96 m-cy. W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza na swojej stronie poprawiony formularz oferty w oddzielnym pliku.

Zamawiający dokonuje również korekty pkt 7.2.2.1 poprzez wykreślenie zdania „W przypadku składania oferty na więcej niż jedną część zamówienia Wykonawca może spełnić warunek łącznie.” i 7.2.2.2 poprzez wykreślenie zdania: „Wykonawca powinien spełnić powyższy warunek, niezależnie od ilości części zamówienia, na które składa ofertę Wykonawca”

Było: 7.2.2.1 Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

- co najmniej 3 zamówienia w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tysięcy mieszkańców o wartości łącznej nie mniej niż 900 000,00 brutto na remont lub budowę sygnalizacji na skrzyżowaniach lub przejściach dla pieszych, w tym jedno z nich na kwotę nie mniej niż 500 000,00 brutto,

- oraz 1 zamówienie w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tysięcy mieszkańców o wartości nie mniejszej niż 900 000,00 brutto na budowę lub remont zatoki autobusowej lub nawierzchni chodników lub nawierzchni bitumicznej.

Powyższy warunek obowiązuje niezależnie od ilości części na które składa ofertę Wykonawca.

W przypadku składania oferty na więcej niż jedną część zamówienia, Wykonawca może spełnić warunek łącznie.

Jest: 7.2.2.1 Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

- co najmniej 3 zamówienia w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tysięcy mieszkańców o wartości łącznej nie mniej niż 900 000,00 brutto na remont lub budowę sygnalizacji na skrzyżowaniach lub przejściach dla pieszych, w tym jedno z nich na kwotę nie mniej niż 500 000,00 brutto,

- oraz 1 zamówienie w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tysięcy mieszkańców o wartości nie mniejszej niż 900 000,00 brutto na budowę lub remont zatoki autobusowej lub nawierzchni chodników lub nawierzchni bitumicznej.

Powyższy warunek obowiązuje niezależnie od ilości części na które składa ofertę Wykonawca.

Było: 7.2.2.2. Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone, w szczególności określonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.), zgodnie z poniższym wykazem:

Lp. Stanowisko - Wymagana liczba osób - Okres posiadania wymaganych uprawnień (w latach) - Doświadczenie zawodowe (liczba lat pracy na danym stanowisku) – podstawa dysponowania.

1. Kierownik robót elektrycznych - 1 osoba – 2 lata – 2 lata – podstawa dysponowania.

2. Kierownik robót drogowych - 1 osoba – 2 lata – 2 lata – podstawa dysponowania.

3. Brygadzysta – 1 osoba – 2 lata – podstawa dysponowania

4. Monter elektryk – 5 osób – 2 lata – 2 lata podstawa dysponowania

5. Kadra pracownicza z przygotowaniem w zakresie prac drogowych związanych z wymianą nawierzchni i chodników – 5 osób – 2 lata podstawa dysponowania

Kierownik robót elektrycznych oraz kierownik robót drogowych powinni posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane, a więc uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, wydane na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 poz.1278) lub odpowiadające im inne ważne uprawnienia budowlane wydane na mocy wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiadać aktualne zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego

(zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.)).

Stanowiska określone powyżej mogą zostać również powierzone obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz innych krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego, zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane oraz z przepisami ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2018 r., poz. 2272).

Wykonawca powinien spełnić powyższy warunek, niezależnie od ilości części zamówienia, na które składa ofertę.

Powyższy warunek obowiązuje niezależnie od ilości części na które składa ofertę Wykonawca.

Jest: 7.2.2.2. Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone, w szczególności określonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.), zgodnie z poniższym wykazem:

Lp. Stanowisko - Wymagana liczba osób - Okres posiadania wymaganych uprawnień (w latach) - Doświadczenie zawodowe (liczba lat pracy na danym stanowisku) – podstawa dysponowania.

1. Kierownik robót elektrycznych - 1 osoba – 2 lata – 2 lata – podstawa dysponowania.
2. Kierownik robót drogowych - 1 osoba – 2 lata – 2 lata – podstawa dysponowania.
3. Brygadzysta – 1 osoba – 2 lata – podstawa dysponowania
4. Monter elektryk – 5 osób – 2 lata – 2 lata podstawa dysponowania
5. Kadra pracownicza z przygotowaniem w zakresie prac drogowych związanych z wymianą nawierzchni i chodników – 5 osób – 2 lata podstawa dysponowania

Kierownik robót elektrycznych oraz kierownik robót drogowych powinni posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane, a więc uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, wydane na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 poz.1278) lub odpowiadające im inne ważne uprawnienia budowlane wydane na mocy wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiadać aktualne zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego (zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.)).

Stanowiska określone powyżej mogą zostać również powierzone obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz innych krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego, zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane oraz z

przepisami ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2018 r., poz. 2272).

Powyższy warunek obowiązuje niezależnie od ilości części na które składa ofertę Wykonawca.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 09.09.2019 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 09.09.2019r. godz. 10.30

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane

Roboty budowlane pod nazwą: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu

1. ul. J. Pawła II – ul. Cieplarniana w Dzielnicy Wesoła

2. ul. Drewny – ul. Przyczółkowa”

Nr postępowania ZDM/UM/DZP/76/PN/65/19. Nie otwierać przed dniem 09.09.2019 r. do godz. 10.30.”

13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 09.09.2019 r. do godziny 10:00.”**

15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 311, w dniu 09.09.2019 r., o godz. 10:30.”**

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Magdalena Orłowska

M.B., dzp@zdm.waw.pl