



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0057.6.2019.PZA

Warszawa, 16 września 2019 r.

Sz. Pan Michał Domaradzki
Dyrektor Biura Polityki
Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

Zgodnie z kompetencją przekazujemy petycję pana
dotyczącą zmiany sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Skalnicowa i Wał
Miedzeszyński.

W związku z podniesionym postulatem prosimy zarządcę ruchu o zajęcie stanowiska
i przesłanie odpowiedzi do naszej jednostki powołując się na numer pisma podany
w nagłówku.

Informujemy jednocześnie, że aby zapalić strzałkę warunkową w prawo
na wlocie ul. Skalnicowej w tym samym czasie, gdy pojazdy od strony Centrum
Warszawy skręcają z Wału Miedzeszyńskiego w lewo, należałoby zakazać
zawracania. Petycja nie uwzględnia, że na wlocie Wału Miedzeszyńskiego od strony
Centrum Warszawy są sygnalizatory kierunkowe: w lewo z zawracaniem. Więc razem
z tym manewrem (w tym samym czasie) nie można wyświetlać strzałki warunkowej
w prawo na wlocie ul. Skalnicowej. Zawracanie z Wału Miedzeszyńskiego i strzałka
warunkowa w prawo z ul. Skalnicowej to strumienie o niedopuszczalnym
jednoczesnym zezwoleniu na ruch.

Zarządca ruchu powinien więc zdecydować o ewentualnym przekonfigurowaniu
znajdujących się na Wale Miedzeszyńskim sygnalizatorów kierunkowych "w lewo
z zawracaniem" na sygnalizatory "w lewo". Wtedy razem ze skrętem w lewo (ale już

bez zawracania) z Wału Miedzeszyńskiego można będzie wyświetlać strzałkę warunkową w prawo na wlocie Skalnicowej. Zatem postulat w petycji wiąże się również z zakazaniem innym kierowcom możliwości zawracania z Wału Miedzeszyńskiego, czyli ograniczyć dojazd np. na stację paliw płynnych i gazowych zlokalizowaną w pobliżu. Wizualizacja wnioskodawcy nie uwzględnia istniejącej możliwości bezkolizyjnego zawracania z Wału Miedzeszyńskiego (we wniosku rys. pierwszy z lewej).

Zwracamy też uwagę, że w przypadku zmiany w sposobie sterowania na omawianym skrzyżowaniu, nowe przepisy w zakresie projektowania (a według nowych przepisów wykonany będzie ewentualnie nowy projekt sygnalizacji) nie pozwalają, aby razem ze strzałką warunkową w prawo na wlocie Skalnicowej wyświetlać sygnał zielony dla rowerzystów na przejeździe wzdłuż Wału Miedzeszyńskiego.

Do wiadomości:

TSG ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Julian Puchalski