



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0057.6.2019.PZA(2.PZA)

Warszawa, 8 października 2019 r.

W odpowiedzi na Pana petycję w sprawie zmiany w programie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wał Miedzeszyński i Skalnicowa, polegającej na wyświetlaniu strzałki skrętu warunkowego na wlocie ulicy Skalnicowej w czasie, gdy sygnał zielony mają pojazdy skręcające w lewo z ulicy Wał Miedzeszyński, nie spełnia warunków sterowania dopuszczalnego przepisami prawa.

Skręt w lewo z ulicy Wał Miedzeszyński w ulicę Skalnicową jest obsługiwany przez sygnalizator kierunkowy S-3, dopuszczający skręt w lewo oraz zawracanie. Zgodnie z opinią zarządcy ruchu w m.st. Warszawie, tj. Biura Polityki Mobilności i Transportu, wyrażoną w piśmie PM-IS.7223.716.2019.KKI z dnia 25 września br., zaproponowane rozwiązanie nie zapewnia należytego bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego i jest niezgodne z obowiązującymi przepisami, ponieważ występuje kolizja niedopuszczalna pomiędzy pojazdami zawracającymi i skręcającymi w prawo na strzałce skrętu warunkowego. Wdrożenie proponowanego rozwiązania wiązałoby się z koniecznością zlikwidowania możliwości zawracania dla pojazdów jadących ulicą Wał Miedzeszyński od strony północnej.

Zarządca ruchu wskazał, że z uwagi na to, że kolejne miejsce do zawracania znajduje się w odległości 2km na południe od omawianego skrzyżowania, w rejonie ulicy Trakt Lubelski, nie jest przewidziana likwidacja możliwości zawracania. Taka zmiana ograniczyłaby dostęp do obszaru po wschodniej stronie Wału Miedzeszyńskiego pomiędzy ulicami Chodzieska i Skalnicowa.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

E. Puchalski
E. Puchalski

Do wiadomości:

Biuro Polityki Mobilności i Transportu, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
TSG ZDM